

CALENDARIO SPORTIVO AUTOMOBILISTICO NAZIONALE 1954

| DATA | AUTOMOBILE CLUB | MANIFESTAZIONE | FORMULA |
|-----------------|-------------------|--|--------------|
| FEBBRAIO | | | |
| 21-25 | A. C. Torino | RALLYE SESTRIERE e COPPA AGNELLI . | T. |
| MARZO | | | |
| 13-14 | A. C. Genova | 1ª Coppa Mari e Monti | T. - S. |
| 20-21 | A. C. Modena | Campionato auto Università Italiane . . | T. - S. |
| 28 | A. C. Verona | Corsa Salita Torricelle | T. - S. |
| APRILE | | | |
| 2-4 | A. C. Milano | RALLYE FEMMINILE SANREMO | S. - T. |
| 4 | A. C. Treviso | Rallye Automobilistico Coppa Piave . . . | T. |
| 4 | A. C. Palermo | GIRO DI SICILIA | S. - T. |
| 10 | A. C. Torino | 3ª Coppa Michelin | 750 C. e S. |
| 11 | Ente Siracusa | 3º GRAN PREMIO SIRACUSA | C. F. 1 |
| 11 | A. C. Firenze | 6ª Coppa della Toscana | S. - T. |
| 19 | A. C. Roma | 4º Trofeo Turistico | T. |
| 25 | A. C. Gorizia | Circuito Santa Gorizia | S. |
| 24-25 | A. C. Bologna | Rallye G. Marconi - regolarità | S. - T. |
| MAGGIO | | | |
| 2 | A. C. Brescia | MILLE MIGLIA | S. - T. |
| 9 | A. C. Torino | 2ª Caccia al Tesoro Radioautomobilistica . | |
| 9 | A. C. Napoli | G. P. NAPOLI - CIRCUITO POSILLIPO . . . | C. F. 1 |
| 16 | A. C. Roma | 13º G. P. Roma e G. P. 750 | C. E. 1 e S. |
| 16 | A. C. Torino | Coppa sei ore | S. - T. |
| 16 | SIATS Palermo | Gara regolarità Madonie | S. - T. |
| 21-22 | A. C. Bari | Sei Ore notturna | S. - T. |
| 23 | A. C. Bari | GRAN PREMIO BARI | C. F. 1 |
| 23 | A. C. Frosinone | 1º Circuito Automobilistico | S. |
| 23 | A. C. Sassari | Corsa salita Giocca-Osilo | S. - T. |
| 22-23 | A. C. Udine | RALLYE FRIULI ALPI ORIENTALI | S. - T. |
| 23 | A. C. Como | COPPA DELLE DAME | S. - T. |
| 27 | A. C. Palermo | Corsa salita Palermo-Montepellegrino . . | S. - T. |
| 30 | A. C. Ascoli Pic. | 4º Circuito Caldaie «Coppa Fagioli» . . . | C. 750 |
| 30 | A. C. Pavia | 3º Giro Provincia Pavia | T. |
| 30 | SIATS Palermo | TARGA FLORIO | S. |
| GIUGNO | | | |
| 2 | A. C. Modena | Riunione Primati sull'Aeroautodromo . . | |
| 2 | A. C. Napoli | Corsa salita Sorrento-S. Agata | S. - T. |
| 6 | A. C. Perugia | 6º Giro dell'Umbria - Coppa Perugina . . | S. - T. |
| 11-13 | A. C. Venezia | RALLYE INTERNAZ. LIDO DI VENEZIA . . . | S. - T. |
| 13 | A. C. Teramo | CIRCUITO DEL CASTELLO | C. 750 |
| 13 | A. C. Parma | CORSA SALITA PARMA-POGGIO BERCE TO . . | C. - S. - T. |
| 13 | A. C. Pisa | 2ª Coppa Braccini | S. - T. |
| 17 | A. C. Roma | Corsa salita Vermicino-Rocca di Papa «Coppa Gallenga» e Trofeo Signore | S. - T. |
| 20 | A. C. Bologna | G. P. AUTODROMO DI IMOLA | S. |
| 20 | A. C. Caserta | 5º Circuito di Caserta | S. |
| 20 | A. C. Trieste | Corsa salita Trieste-Opicina | S. - T. |
| 20 | A. C. Pavia | Corsa salita Varzi-Pietravigna | S. - T. |
| 24-30 | Fed. It. Camp. | Rallye Trofeo Autocamping | |

VI° RALLYE

AUTOMOBILISTICO INTERNAZIONALE DEL SESTRIERE

La manifestazione, organizzata dall'Automobile Club di Torino sotto l'egida dell'Automobile Club d'Italia e con il concorso della Società Esercizi Sestriere, si svolgerà dal 25 febbraio al 2 marzo 1955 e, come per le precedenti edizioni, sarà prova valevole per il Campionato Europeo «Vetture da Turismo».

Essa sarà retta dalla formula dello scorso anno, ritoccata solo qua e là in base ai dati acquisiti dalla precedente esperienza.

Saranno nuovamente inseriti gli itinerari di avvicinamento obbligatori con punti di partenza dalle seguenti Città: Bologna, Milano, Napoli, Roma e Torino per l'Italia; Berna, Bruxelles, Francoforte, Londra e Parigi per l'estero.

I concorrenti invece di confluire a Torino come per il passato, dovranno portarsi al Sestriere dove avrà inizio il seguente itinerario comune: Torino - Monza - Tresenda - Trento - Vicenza - Padova - Bologna - Firenze - Bibbiena - Perugia - Rieti - Vermicino - Frosinone - Tivoli - Roma - Viterbo - Siena - La Spezia - Imperia - Torino - Sestriere. Tale percorso sarà diviso in due tappe: Sestriere-Firenze (Km. 1000 circa) e Firenze-Sestriere (Km. 1600 circa).

Una prova di regolarità veloce sul circuito di Monza, una di accelerazio-



ne e frenata a Torino, nonché cinque prove di velocità in salita lungo il percorso comune daranno anche al 6° Rallye del Sestriere quel carattere originale, agonistico e sportivo, che tanto meritò il favore degli ambienti interessati.

Dopo l'arrivo al Sestriere i dieci concorrenti meno penalizzati in ogni classe verranno ammessi alla prova finale, pure di regolarità veloce, che varrà a scaglionare gli eventuali ex-aequo.

L'ammontare dei premi in palio raggiungerà la cifra di oltre 6 milioni di lire. Inoltre al 1° assoluto sarà assegnata una FIAT 1100-103.

La manifestazione sarà riservata alle vetture del Gruppo «Turismo di Serie Normale» (classi fino a 750 cc., fino a 1300 cc., fino a 2000 cc. ed oltre 2000 cc.) ed alle vetture del Gruppo «Turismo di Serie Speciale» e «Gran Turismo» (classi fino a 1300 cc.; fino a 2000 cc. ed oltre 2000 cc.).

Le iscrizioni si chiuderanno a tasso semplice il 31 gennaio, ed a tasso maggiorata il 10 febbraio.

diva del resto poichè i nostri lettori avranno avuto modo di seguirne le varie ed interessanti fasi attraverso la stampa quotidiana.

Vogliamo solo ricordare alcuni dati: iscritti 89, concorrenti partiti 72, arrivati a Sestriere 54, classificati 49. Se il numero dei partecipanti è stato quest'anno inferiore a quello delle precedenti edizioni, ciò è dovuto al fatto che alla manifestazione erano ammesse soltanto vetture strettamente di serie e regolarmente omologate in sede internazionale.

Per la quarta volta una vettura "Lancia" ha conquistato l'ambito alloro della vittoria: ciò va ascritto a merito del valoroso Piero Valenzano che, ottimamente coadiuvato dal suo partner Sposetti, ha condotto una superba gara battendo i suoi diretti avversari, Chiron compreso, in tutte le prove disseminate lungo i 2800 Km. della gara.

Magnifica l'esibizione delle coppie Brignone-Meregalli (Lancia Aurelia 2000) e Marzana-Carlotti (Dyna Panhard), vincitrici di classe e rispettivamente seconda e terza in classifica generale a pochi punti dal vincitore.

Brillanti vincitori di classe sono stati pure: Finucci-Munaron (Lancia Aurelia B 22), Occhetti-Forgia (Alfa Romeo 2500) e tra gli stranieri il francese Guiraud (Peugeot 1300) ed il tedesco Theden (Porsche 1300).

Vanno pure ricordate le belle prove di Buffa-Carabelli, Giletti-Cinti, Crotti-Sassi, Croce-Frignani, Zucchelli-Carmagnana, Mazzonis-Marsaglia, Cestelli Guidi e Signora e dei tedeschi Engel-Armbrecht, nonchè le due rappresentanti del gentil sesso: l'inglese Cooke e la milanese Vallaguzza.

Ottime le prestazioni di numerosi altri concorrenti come ben si può rilevare dalla classifica riportata appresso; tra gli sfortunati vogliamo ricordare: Passera-Criveri (feritisi per uscita di strada sul Colle di Nava), Noussan-Stanzani (usciti di pista a Monza senza conseguenze), Bianchi-Bornigia, Scala-Scano, Pasteris-Facchinetti, Balzarini-Berselli.

Grazie alla collaborazione dei vari Automobile Club interessati all'organizzazione dei controlli e delle prove previste dal regolamento, alle preziose prestazioni di numerosi sportivi e al cortese appoggio delle Autorità, la manifestazione ha avuto un regolare e perfetto svolgimento.

A tutti i più vivi ringraziamenti.

3xS MILLOIL
L'OLIO SUPERIORE
PER DIESEL E MOTORI SPINTI

100% PENNSYLVANIA - EXTRA RAFFINATO
TORINO - Ditta VIRGILIO MILLA - BIELLA



La Porsche 1300 di Theden e la Fiat 1100 di Bertone affiancate sulla pista dell'Autodromo di Monza durante la prova di velocità e regolarità.

2800 Km. sono già stati percorsi: l'equipaggio romano Ciolfi-Monaco sta per tagliare il traguardo d'arrivo al Sestriere.



Spettatrici le macchine avversarie e le bandiere delle Nazioni rappresentate al Rallye sventolanti sugli alti pennoni, una vettura affronta la impegnativa prova finale sul circuito del Sestriere.

Nell'abbraccio fraterno Gino Valenzano, vincitore della 3^a edizione del Rallye, sembra confermare al fratello Piero la certezza nella sua vittoria finale.



Torino: alla interessante prova di accelerazione e frenata, inclusa per la prima volta nella competizione, ha assistito un folto gruppo di appassionati sportivi



Una bella veduta di un tratto del circuito del Sestriere su cui si è svolta la prova finale: una Fiat 1100 abborda a piena velocità una difficile curva del percorso.

CLASSIFICA DEI CONCORRENTI

| N. Targa Rallye | CONCORRENTI | VETTURA | PENALIZ | | | | |
|-----------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|--------|----------------|
| | | | Con- trolli orari | Con- trolli volanti | Auto- dromo Monza | Aprica | Vermi- cino |
| 4 | VALENZANO P./SPOSETTI | Lancia Aurelia 2500 | — | — | 5 | — | — |
| 34 | BRIGNONE/MEREGALLI | Lancia Aurelia 2000 | — | — | 4 | — | 3.5 |
| 200 | MARANZANA/CARLOTTI | Dyna Panhard | 5 | — | 6.6 | — | — |
| 162 | GUIRAUD/BEAU | Peugeot 1300 | — | — | 7.4 | — | — |
| 124 | FINUCCI/MUNARON | Lancia Aurelia B 22 | — | — | 2.2 | 6 | — |
| 70 | THEDEN/ELMENHORST | Porsche 1300 | — | — | 8 | 1.5 | 8 |
| 72 | ENGEL/ARMBRECHT | Porsche 1300 | — | — | 18 | — | — |
| 164 | BUFFA/CARABELLI | Lancia Appia | — | — | 15 | 2.5 | 7.5 |
| 112 | GILETTI/CINTI | Lancia Aurelia B 22 | — | — | 31.4 | — | 10.5 |
| 138 | CROTTI/SASSI | Lancia Appia | — | — | 5.8 | 4 | 11 |
| 142 | CROCE/FRIGNANI | Lancia Appia | 5* | — | 18.6 | 1.5 | 2.5 |
| 198 | ZUCHELLI/CARMAGNANA | Dyna Panhard | — | — | 27 | 10 | 2 |
| 110 | MARSAGLIA/MAZZONIS | Lancia Aurelia B 22 | — | — | 17 | 2 | 5.5 |
| 128 | CESTELLI GUIDI e SIGNORA | Alfa Romeo 1900 | — | — | 9 | 4 | 1 |
| 152 | FRANCESCHETTI/MUSSO | Lancia Appia | — | — | 13 | 8 | 4.5 |
| 190 | COTTON/REME | Dyna Panhard | — | — | 31.8 | 11 | 5 |
| 20 | CHIRON/BASADONNA | Lancia Aurelia 2500 | — | — | 6.2 | 3 | 11 |
| 78 | CIOLFI/MONACO | Fiat 1100 TV | — | — | 42.4 | 9 | 4.5 |
| 74 | GOETZE/KLEISMANN | Porsche 1300 | — | — | 14 | 20 | 20 |
| 158 | BORGHESIO/BENEDETTINI | Lancia Appia | — | — | 24.2 | 3.5 | 16 |
| 36 | BATTAGLINI/GORI | Lancia Aurelia 2000 | — | — | 30.8 | 4 | 4.5 |
| 106 | VALERIO/BONINI | Alfa Romeo 1900 | — | — | 11 | 6 | 12.5 |
| 12 | NOJA/CAGNANA | Lancia Aurelia 2500 | — | — | 13.4 | 2.5 | 4 |
| 86 | OCCHETTI/FORGIA | Alfa Romeo 2500 | — | — | 47.2 | 9 | 2 |
| 108 | CAVALLO/BOBOCCA | Lancia Aurelia B 22 | — | — | 15.8 | 4.5 | 12.5 |
| 76 | CERRUTI ANTONIO e GIANLUCA | Fiat 1100 TV | — | — | 40 | 6 | 10.5 |
| 66 | LARGAIOLLI/GALBIER | Fiat 1100 TV | — | — | 40 | 8.5 | 11 |
| 68 | CAPELLI LONGO | Fiat 1100 TV | — | — | 28.4 | 5 | 14.5 |
| 80 | BERTONE/PANELLI | Fiat 1100 TV | — | 8 | 24.8 | 5 | 20 |
| 48 | CANAPARO/MORETTI | Lancia Aurelia 2000 | — | — | 20 | 0.5 | — |
| 88 | COOKE/DORSETT | Ford Zephir | — | 35 | 50.4 | 15 | — |
| 30 | WIENER/COSMANN | Porsche 1500 | — | — | 60.4 | 10 | 14,5 |
| 156 | BERETTA E. e G. | Fiat 1100/103 | — | — | 33 | 9 | 20 |
| 16 | RAMELLA/BRUSCHI | Lancia Aurelia 2500 | — | — | 34.2 | 9 | 20 |
| 14 | BOSSETTI/COLOMBO | Lancia Aurelia 2500 | — | 3 | 14.6 | 4 | 12 |
| 2 | PUMA/CERATTO | Lancia Aurelia 2500 | — | — | 35.8 | 6.5 | 20 |
| 8 | VALLAGUZZA/SORRENTINO | Lancia Aurelia 2500 | — | — | 34.6 | 13 | 20 |
| 130 | MARX/TAK | Peugeot 1300 | — | — | 36.6 | 12 | 20 |
| 136 | COSULICH/ROSSI | Fiat 1100/103 | 15* | — | 27 | 6.5 | 20 |
| 188 | LEVATI/DIONISI | Fiat 500 C | — | — | 63 | 20 | 20 |
| 62 | CAPELLO/ADINOLFI | Fiat 1100 TV | — | — | 50 | 12 | 20 |
| 118 | DALLA VECCHIA/LIPPI | Alfa Romeo 1900 | — | — | 32.6 | 16.5 | 20 |
| 120 | RIDOIRE/THIMEL | Renault 2000 | — | 1 | 99.4 | 20 | 20 |
| 10 | GUI/DAL FIUME | Lancia Aurelia 2500 | — | 27 | 33.8 | 9 | 20 |
| 90 | INZIRILLO CARLO e SALVINO | Alfa Romeo 2500 | — | 53 | 120 | 20 | 20 |
| 186 | ANGELINI ROTA/MORELLI | Fiat 500 Bely. | — | 20 | 150.6 | 20 | 20 |
| 192 | FABRE/CAZON | Dyna Panhard | — | 299 | 28.6 | 4 | 2.5 |
| 148 | FACHERIS/ZOCCHI | Fiat 1100/103 | — | 1 | 25.4 | 4.5 | 16.5 |
| 40 | TONINI/MASSEI | Lancia Aurelia 2000 | 2001 | 487 | 73.2 | 1 | 20 |

* Penalizzazioni avute alle verifiche tecniche.

AMMESSI ALLA PROVA FINALE

| AZIONE | | | Penalizzazioni arrivo al Sestriere | Prova finale | TOTALE Penalizzazioni | CLASSIFICA | | | | | | | |
|--------|-----------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------|-----------------------|------------|------------------|----|-----|----|--------------|----|-----|
| Nava | Pragelato | Prova acceleraz. e frenata Torino | | | | Generale | Turismo di Serie | | | | Gran turismo | | |
| | | | | | | | I | II | III | IV | I | II | III |
| — | — | — | 5 | 2.5 | 7.5 | 1° | | | | | | | 1° |
| — | — | 0.4 | 7.9 | 5 | 12.9 | 2° | | | | | | 1° | |
| — | — | — | 11.6 | 7.5 | 19.1 | 3° | 1° | | | | | | |
| — | — | — | 7.4 | 14.5 | 21.9 | 4° | | 1° | | | | | |
| 1.5 | 2 | 1.2 | 12.9 | 22.5 | 35.4 | 5° | | | 1° | | | | |
| 0.5 | — | 2 | 20 | 18.6 | 38.6 | 6° | | | | 1° | | | |
| — | 12.5 | 0.8 | 31.3 | 23.8 | 55.1 | 7° | | | | 2° | | | |
| 20 | 3.5 | 3 | 51.5 | 4.5 | 56 | 8° | | 2° | | | | | |
| 3 | — | — | 44.9 | 13 | 57.9 | 9° | | | | | | | |
| 10 | 12 | 1.8 | 44.6 | 13.7 | 58.3 | 10° | | 3° | | | | | |
| 20 | 8 | 0.4 | 56 | 5.4 | 61.4 | 11° | | 4° | | | | | |
| 3.5 | 3.5 | 3 | 49 | 13 | 62 | 12° | 2° | | | | | | |
| — | 8 | 0.4 | 32.9 | 31.1 | 64 | 13° | | | | | | 3° | |
| 19 | 20 | — | 53 | 12.3 | 65.3 | 14° | | | | | | 4° | |
| 12.5 | 11.5 | 1.8 | 51.3 | 15.4 | 66.7 | 15° | | 5° | | | | | |
| 7.5 | 5.5 | 2 | 62.8 | 12.7 | 75.5 | 16° | 3° | | | | | | |
| 10 | 10 | — | 40.2 | 39 | 79.2 | 17° | | | | | | | 2° |
| 3 | 13.5 | — | 72.4 | 7.4 | 79.8 | 18° | | | | | 3° | | |
| 20 | 6.5 | 0.6 | 81.1 | 4.5 | 85.6 | 19° | | | | | 4° | | |
| 20 | 8.5 | 0.4 | 72.6 | 13.3 | 85.9 | 20° | | 6° | | | | | |
| 20 | 7 | 2 | 68.3 | 18.2 | 86.5 | 21° | | | | | | 2° | |
| 20 | 11.5 | 3 | 64 | 26.2 | 90.2 | 22° | | | | | | | |
| 19.5 | 12 | 2.4 | 53.8 | 39.5 | 93.3 | 23° | | | | | | | 3° |
| 16 | 16 | 3 | 93.2 | 4 | 97.2 | 24° | | | 1° | | | | |
| 20 | 19 | 2.4 | 74.2 | 27 | 101.2 | 25° | | | | | | | |
| 17.5 | 20 | 2.8 | 96.8 | 12.6 | 109.4 | 26° | | | | | 5° | | |
| 16.5 | 16 | 3 | 95 | 16.3 | 111.3 | 27° | | | | | 6° | | |
| 20 | 20 | 1.8 | 89.7 | 27.6 | 117.3 | 28° | | | | | 7° | | |
| 20 | 15 | 1 | 93.8 | 29.4 | 123.2 | 29° | | | | | 8° | | |
| 1.5 | 8.5 | — | 30.5 | 94.3 | 124.8 | 30° | | | | | | 3° | |
| 10 | 8.5 | — | 118.9 | 10.4 | 129.3 | 31° | | | | | | | |
| 20 | 12.5 | 3 | 120.4 | 9 | 129.4 | 32° | | | | 2° | | 4° | |
| 20 | 13.5 | 1.8 | 97.3 | 25.8 | 133.1 | 33° | | | | | | | |
| 19 | 11 | 1 | 94.2 | 40.6 | 134.8 | 34° | | | | | | | 4° |
| 20 | 20 | 1.4 | 75 | 67.8 | 142.8 | 35° | | | | | | | 5° |
| 20 | 16.5 | 2.8 | 101.6 | 62 | 163.6 | 36° | | | | | | | 6° |
| 20 | 20 | 2.2 | 109.8 | 54 | 163.8 | 37° | | | | | | | 7° |
| 20 | 20 | 3 | 111.6 | 59.9 | 171.5 | 38° | | | | | | | |
| 20 | 18 | 3 | 109.5 | 64.8 | 174.3 | 39° | | | | | | | |
| 20 | 20 | 3 | 146 | 43.2 | 189.2 | 40° | | | | | | | |
| 20 | 20 | 3 | 125 | 65.1 | 190.1 | 41° | 4° | | | | | | |
| 20 | 14.5 | 1.2 | 104.8 | 91.8 | 196.6 | 42° | | | | | 9° | | |
| 20 | 20 | 3 | 183.4 | 17.8 | 201.2 | 43° | | | | | | | |
| 20 | 13 | 3 | 125.8 | 81.3 | 207.1 | 44° | | | | | | | 8° |
| — | — | 3 | 216 | 12 | 228 | 45° | | | | | 3° | | |
| 20 | 20 | 3 | 253.6 | 46.2 | 299.8 | 46° | | | | | | | |
| 5.5 | 8 | 0.4 | 348 | 29.3 | 377.3 | 47° | 5° | | | | | | |
| 20 | 15 | 1.2 | 83.6 | 364.6 | 448.2 | 48° | 6° | | | | | | |
| 20 | 20 | 3 | 2625.2 | 73 | 2698.2 | 49° | | | | | | | 5° |