

# V° Rallye Automobilistico Internazionale del Sestriere



## Enunciazione delle diverse prove previste dal nuovo regolamento

L'organizzazione del 5° Rallye del Sestriere è già in pieno sviluppo; il regolamento della manifestazione, che si svolgerà dal 21 al 25 febbraio 1954 e sarà prova valevole per il Campionato Europeo «Vetture da Turismo», presenta interessanti novità per questa quinta edizione.

Le vetture ammesse dovranno appartenere al «Turismo di Serie Normale» (classi: fino a 750 cmc., fino a 1300 cmc., fino a 2000 cmc. e oltre 2000 cmc.) e al «Gran Turismo di Serie» (classi: fino a 1300 cmc., fino a 2000 cmc. e oltre 2000 cmc.).

A differenza delle precedenti edizioni, nelle quali era prevista una marcia di avvicinamento dai vari centri di partenza fino a Torino dove aveva inizio l'itinerario comune, la gara di quest'anno si svolgerà su un percorso unico, di complessivi 2800 Km., comune a tutti i concorrenti che si troveranno così su un piano di perfetta eguaglianza durante tutto lo svolgimento della manifestazione.

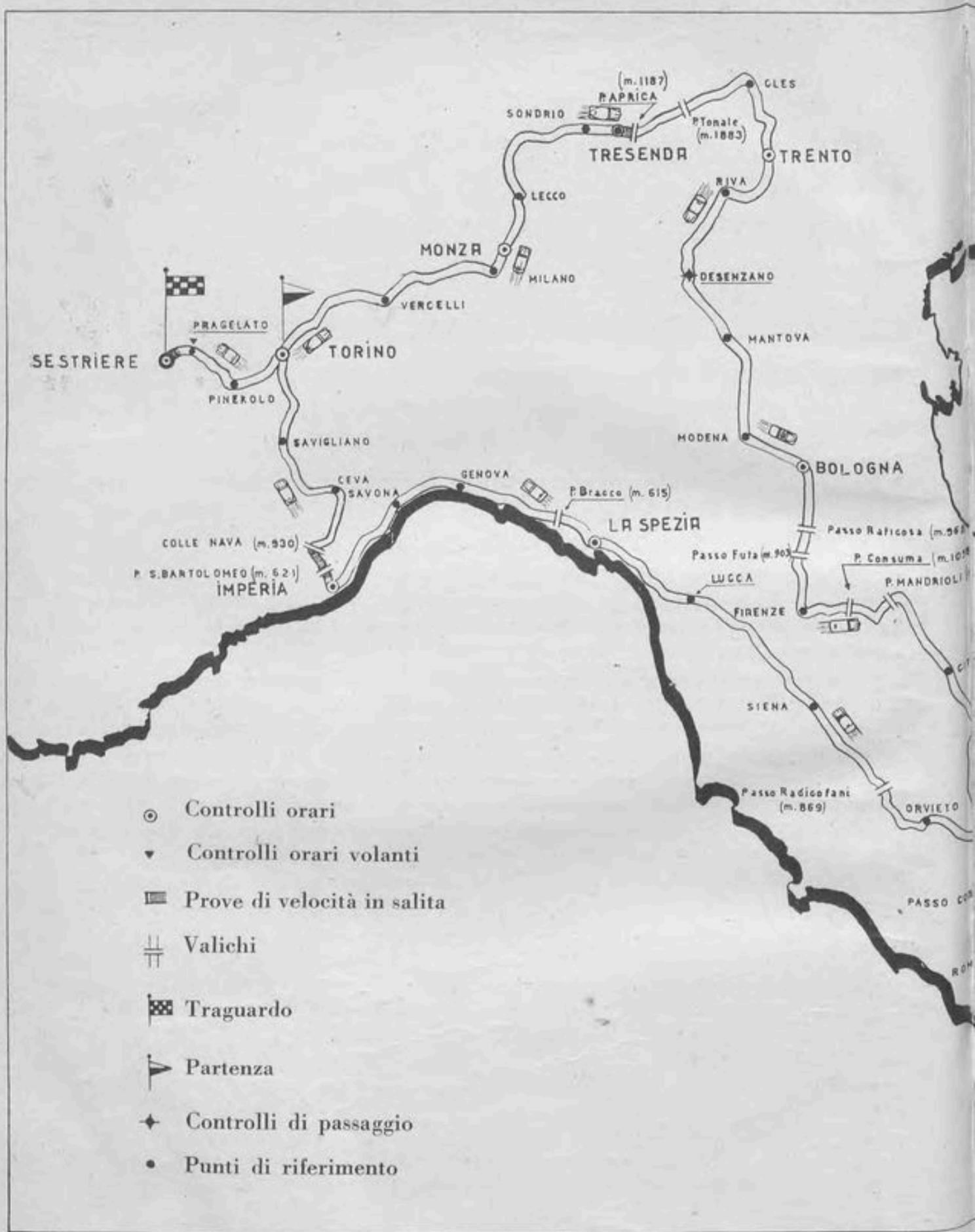
Preso il via da Torino (21 Febbraio) i concorrenti dovranno raggiungere il colle del Sestriere (23 Febbraio) passando per le seguenti località: Monza, Tresenda, Trento, Bologna, Rieti, Vermicino, Napoli, Rieti, La Spezia, Imperia, Torino, Pragelato.

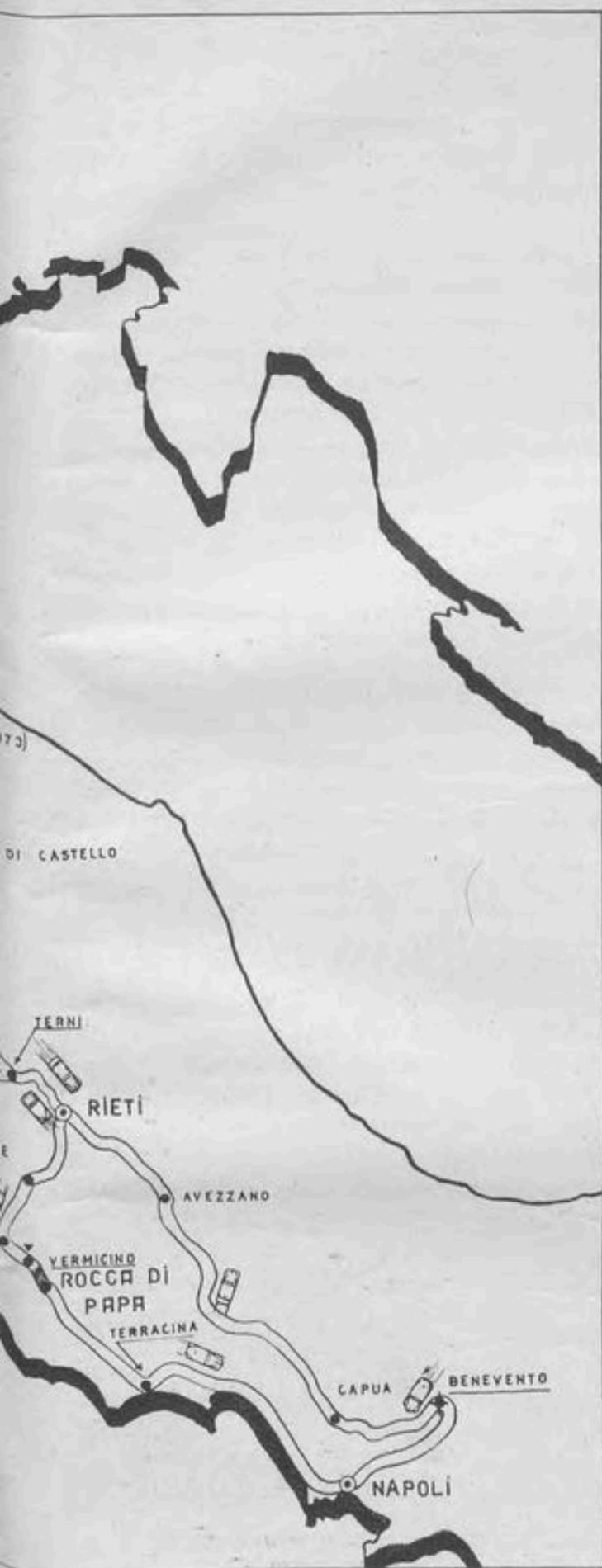
Nelle località sopra nominate vi saranno dei controlli orari presso i quali sarà tollerato un anticipo del 20 per cento circa sulla media regolamentare della propria classe che è di Km. 45 orari per le vetture fino a 750 cmc., e di Km. 50 orari per le vetture di cilindrata superiore.

Lungo il percorso saranno comprese le seguenti prove:

- Prova di regolarità veloce sull'Autodromo di Monza;
- Prova di velocità in salita nei seguenti tratti: Tresenda-Colle d'Aprica, Vermicino-Rocca di Papa, Imperia-Colle di Nava, Pragelato-Sestriere;
- Prova di accelerazione e frenata a Torino.

(Segue a pagina 18)





CONTROLLI	DISTANZE	
	Parziali Km.	Progress. Km.
TORINO	—	—
MONZA	160	160
TRESEDA	161	321
TRENTO	147	468
DESENZANO	108	576
BOLOGNA	161	737
RIETI	429	1166
VERMICINO	103	1269
NAPOLI	217	1486
BENEVENTO	62	1548
RIETI	310	1858
LA SPEZIA	420	2278
IMPERIA	231	2509
TORINO	203	2712
PRAGELATO	82	2794
SESTRIERE	10	2804

In fine i concorrenti classificati ai primi 10 posti di ogni classe dopo l'arrivo al Sestriere saranno ammessi ad una prova finale di regolarità su tre giri di un breve circuito al colle del Sestriere.

Poichè il confronto in tutte queste prove avverrà esclusivamente fra le vetture della stessa classe, il vincitore di ogni classe avrà l'effettiva possibilità di classificarsi « primo assoluto », e tale possibilità sarà tanto maggiore quanto più sarà riuscito a prevalere nell'ambito della propria classe.

Inoltre i punteggi per le varie prove sono stati studiati in modo da consentire ad ogni concorrente notevoli possibilità di recuperare precedenti penalizzazioni.

I concorrenti potranno compiere degli itinerari supplementari che uniscano la città d'origine prescelta (che deve essere sede di Automobile Club) a Torino, centro di partenza comune a tutti i concorrenti. Per essi sarà stabilita una classifica speciale tenendo conto delle penalizzazioni ottenute nella classifica generale.

Un'altra classifica speciale sarà pure compilata tra le concorrenti che avranno conseguito il miglior punteggio in classifica generale.

I premi ammonteranno a circa 7.500.000, così ripartiti:

- Al primo assoluto una vettura FIAT 1100 Berlina;
- Ai primi quattro di ciascuno dei sette gruppi di classi, cospicui premi in denaro e coppe per i vincitori di gruppo di classi;
- Ai concorrenti provenienti da oltre 500 Km. di distanza ed alle Dame meglio classificate premi in denaro ed oggetti di valore.

Ad ogni concorrente verrà offerta una targhetta-ricordo della manifestazione. A ciò si aggiungeranno sensibili facilitazioni (sconti del 15 per cento sui prezzi di pensione), che la Società Esercizi del Sestriere accorderà ai partecipanti al Rallye.

La manifestazione presenta parallelamente al lato sportivo la possibilità di visitare Sestriere, villaggio di fiaba fra le candide vette delle Alpi Piemontesi e centro di fama internazionale per gli sports invernali.

Le iscrizioni alla manifestazione a tassa semplice (L. 20.000), si chiuderanno il 30 Gennaio p. v.; a tassa maggiorata (L. 30.000) il 6 Febbraio p. v.

Al Rallye farà seguito il 26 Febbraio l'XI Autosciatoria per la Coppa intitolata a Giovanni Agnelli, in cui ogni squadra, parte sugli sci e parte in automobile, dovrà compiere il maggior dislivello possibile. Sarà una competizione mista di grandissima attrazione: 142 Km. in auto, 63 Km. in sci, 10 percorsi fra i più belli del Sestriere con un dislivello massimo complessivo di 10 mila metri.

Una degna conclusione dell'armonico e caratteristico connubio tra automobile e neve, quale solo il Sestriere sa così completamente offrire.

il  
MOTOR  
VEHICLE

Weber

**SI PAGA**

**COLL'ECONOMIA**

**DI BENZINA**

**Sconto 5% ai Soci A.C.I.**

**PRONTA CONSEGNA  
MONTAGGIO E  
SERVIZIO CLIENTI**

Concess. per Torino e Provincia:  
**CORTE & COSSO**  
TORINO  
VIA CESARE LOMBROSO, 21  
TELEFONI: 62.548 - 682.117