

IL CAMPIONATO DELLA MONTAGNA

Il campionato d'Europa della montagna è riservato alle vetture Gran Turismo fino a 3000 cc. e Sport fino a 2000 cc. ed i punteggi vengono attribuiti ai primi sei concorrenti della classifica generale assoluta di queste due categorie. La prima prova si è svolta sul Col de la Faucille ed è stata vinta dal campione in carica, Heini Walter (Porsche) davanti a Zweifel (Lotus-Maserati), Greger (Porsche), Vögele (Lotus Montecarlo), Hermann Muller (Porsche) e Fraissinet (Porsche).

I punteggi attribuiti sono uguali a quelli del campionato del mondo dei piloti e cioè punti 9 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1 dal primo al sesto classificato.

In conseguenza dei risultati della Fornovo-Monte Cassio la classifica generale del campionato d'Europa della montagna diventa la seguente:

Heini Walter (Porsche) punti 15, Scarfiotti (Ferrari) 9, Greger (Porsche) 8, Zweifel (Lotus-Maserati) 6, Hermann Muller (Porsche) 4, Herbert Muller (Porsche) e Vögele (Lotus Montecarlo) 3, Fraissinet (Porsche) e Corini (Maserati) 1.

Le gare previste per il campionato d'Europa sono otto (in Italia si avrà ancora la Trento-Bondone) ed i punteggi per la classifica finale saranno calcolati sui quattro migliori piazzamenti in cinque prove o sui cinque migliori piazzamenti da sei ad otto prove.

I VINCITORI DI CLASSE

LA SCHEDA DELLA GARA

NOME DELLA GARA: XVI Parma-Poggio di Berceto.

LOCALITA' E DATA: tratto Fornovo-Monte Cassio - 10 giugno 1962.

LUNGHEZZA DEL PERCORSO: km. 13.

PROVA VALIDA PER: Campionato europeo della montagna - Campionato italiano di velocità - Trofeo della montagna per vetture junior - Campionato italiano femminile di velocità.

CATEGORIE E CLASSI: Turismo - G.T. - Sport fino a 2000 cc. - Junior.

NUMERO DEI PARTENTI: 127.

LE CLASSIFICHE:

TURISMO

CLASSE 700 cc.: 1. Alex Falkenhausen (Austria - B.M.W.) in 9'59" alla media di km. 78,130; 2. Giorgio Lucchi (B.M.W.) in 10'02"1; 3. Angela Fontana (B.M.W.) in 10'07"; 4. Franco Zani (Fiat 600) in 10'48"1; 5. Athos Mosti (B.M.W.) in 11'58"2.

CLASSE 850 cc.: 1. « Pam » (Fiat-Abarth 850 TC) in 9'21"3 alla media di km. 83,377; 2. Mauro Nesti (Fiat-Abarth 850 TC) in 9'24"3; 3. Giuseppe Dalla Torre (Fiat-Abarth 850 TC) in 9'25"1; 4. Giuseppe Morelli (Fiat-Abarth 850 TC) in 9'40"; 5. Florio Gori (Fiat-Abarth 850 TC) in 9'46"3; 6. G. Franco Brogna (Fiat-Abarth 850 TC) in 9'48"; 7. Danilo Banchelli (Fiat-Abarth 850 TC) in 9'48"2; 8. Augusto De Paoli (Fiat-Abarth 850 TC) in 10'00"1; 9. Augusto Gori (Fiat-Abarth 850 TC) in 10'10"3; 10. Dicadelmo (Fiat-Abarth 850 TC) in 10'12"1; 11. Giacomo Gaggioli (Fiat-Abarth 850 TC) in 10'13"1; 12. Eraldo Olivari (Fiat-Abarth 850 TC) in 10'14"; 13. Mario Saruggia (Fiat-Abarth 850 TC) in 10'17"2.

CLASSE 1150 cc.: 1. Luigi Foschi (Fiat 1100) in 10'05"1 alla media di km. 77,329; 2. Mario Ranza (Fiat 1100 TV) in 10'14"; 3. Giorgio Boitano (Fiat 1100) in 10'14"4; 4. Piero Airoldi (Fiat 1100 TV) in 10'19"; 5. Arrigo Cocchetti (Fiat 1100 TV) in 10'22"; 6. Giuseppe Taddei (Fiat 1100) in 10'30"3; 7. Alberto Gambieri (Simca 1000) in 10'36"; 8. Mario Lucchesi (Fiat 1100) in 10'47"; 9. Giovanni Tronchi (Fiat 1100) in 10'51"; 10. Adolfo Ghirardi (Fiat 1100) in 10'51"4; 11. Damiano Damiani (Simca 1000) in 12'06"3.

IL CAMPIONE

Il campionato d'Europa a 3000 cc. e Sport fino a della classifica generale sul Col de la Faucille e davanti a Zweifel (Lotus Mann Muller (Porsche) e

I punteggi attribuiti sono punti 9 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1

In conseguenza del campionato d'Europa di Heini Walter (Porsche (Lotus-Maserati) 6, Herm Montecarlo) 3, Fraissinet

Le gare previste per Trento-Bondone) ed i migliori piazzamenti in cinque

I VINCITORI