



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA FICHE D'IDENTITÀ PER AUTOVETTURE STORICHE

IN CONFORMITÀ CON LA N.S. 14, REGOLAMENTO TECNICO PER VETTURE STORICHE CHE PARTECIPINO A MANIFESTAZIONI DI VELOCITÀ E RALLIES, QUESTA FICHE DEVE ESSERE SOTTOPOSTA ALLA C.S.A.I. PER LA VERIFICA DI QUANTO IN ESSA DICHIARATO E PER IL VISTO (v. art. 4.1). LA PRESENTE SCHEDA RIMANE DI PROPRIETÀ DELLA C.S.A.I. E DEVE ESSERE AD ESSA RESTITUITA IN CASO DI RICHIESTA DI UNA NUOVA FICHE. TUTTI I RIFERIMENTI DELLA PRESENTE SCHEDA SERVONO DI GUIDA E RIGUARDANO ARTICOLI DELLA N.S. 14.

ATTENZIONE: Questa fiche è concepita esclusivamente per fini sportivi, non garantisce l'autenticità della vettura descritta e non può essere usata per scopi commerciali, né come prova della sua storia.

COSTRUTTORE ABARTH & C. MODELLO ABARTH SIMCA 1300
 TIPO 130 S N. IMMATRICOLAZIONE
 N. TELAIO 00050 N. MOTORE 230/38
 ANNO DI COSTRUZIONE 1963 ANNO DI RESTAURO 1986
 N. DI FICHE DI OMOLOGA DELL'EPOCA (F.I.A.) 77



(Fotografia di 3/4 anteriore della vettura, cm. 12 x 8, nella configurazione con cui essa viene presentata alle verifiche, senza pubblicità o specifiche illegali, con timbro della CSAI sul bordo)

La seguente sezione dovrà essere completata dalla CSAI.

IL SOTTOSCRITTO PRESIDENTE DELLA SOTTOCOMMISSIONE AUTO STORICHE DICHIARA DI AVERE VERIFICATO I DETTAGLI INDICATI IN QUESTE PAGINE E, PER QUANTO RIGUARDA LE CONOSCENZE ALLO STATO, CONSIDERA CHE L'AUTOVETTURA SIA STATA DESCRITTA CORRETTAMENTE E LE ATTRIBUISCE LA CATEGORIA CHE SEGUE:

PERIODO (art. 1-2) F CLASSIFICAZIONE DEL TIPO (art. 3) GTS
 TIPO
 1) MONOPOSTO
 2) SPORT/MONOPOSTO
 3) GT
 4) GTS
 5) TURISMO
 6) GTS PROTOTIPO a) D'EPOCA
 b) ALTRO
 FIRMA Il Presidente S/C Autostoriche DATA 16.9.88

TIMBRO

N.B. - Nel caso in cui la vettura sopradescritta non dovesse essere trovata conforme alla presente scheda, i Commissari Sportivi dovranno restituirla alla C.S.A.I., dichiarandone le ragioni.

SEZIONE 1. TELAIO

1.1. TELAIO (artt. 3.3.3.a, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8)

- (a) COME È IDENTIFICATO IL TELAIO E DOVE punzonatura vano ant. parte sx guida
- (b) MATERIALE E TIPO DI COSTRUZIONE lamiera scatorata
- (c) IL TELAIO È COSTRUITO SECONDO LE SPECIFICHE ORIGINALI? sì no
- (d) IN CASO DI "NO", DICHIARARNE I CAMBIAMENTI
- (e) SE È STATO COSTRUITO UN NUOVO TELAIO, DICHIARARE QUANDO, PERCHÉ E DA CHI
- (f) IL NUOVO TELAIO È CONFORME ALLE DIMENSIONI E SPECIFICHE ORIGINALI? sì no
- (g) IN CASO DI "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE DALL'ORIGINALE
- (h) DICHIARARE ALTRI ELEMENTI DI IDENTIFICAZIONE EVENTUALMENTE PRESENTI SUL TELAIO

1.2. SOSPENSIONE ANTERIORE (artt. 3.3.3.c, 3.5.5.1, 3.6.1.d, 3.7, 3.8.4.d)

- (a) TIPO DI SOSPENSIONE (asse, trapezi, etc.) ruote indipendenti
- (b) TIPO DI MOLLA (spirale, balestra, etc.) balestra trasversale
- (c) AMMORTIZZATORI (frizione, telescopici, leva, etc.) telescopici con molla ad elica
- (d) LA SOSPENSIONE È CONFORME ALLE DIMENSIONI E SPECIFICHE ORIGINALI? sì no
- (e) IN CASO DI "NO", LA SOSPENSIONE È UNA OPZIONE DI CATALOGO? sì no
- (f) IN CASO DI "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE
- (g) LA SOSPENSIONE È REGOLABILE? sì no
- (h) SE "SI", DICHIARARNE IL SISTEMA (uniball, pezzi alternativi, etc.)
- (i) È MONTATA UNA BARRA ANTI ROLLIO? sì no
- (j) LA BARRA ANTI ROLLIO È REGOLABILE? sì no

1.3. SOSPENSIONE POSTERIORE (artt. 3.3.3.c, 3.5.5.1, 3.6.1.d, 3.7, 3.8.4.d)

- (a) TIPO DI SOSPENSIONE (asse, trapezi) ruote indipendenti con bracci oscillanti
- (b) TIPO DI MOLLA (spirale, balestra) molla ad elica
- (c) AMMORTIZZATORI (frizione, telescopici, leva) telescopici
- (d) LA SOSPENSIONE È CONFORME ALLE DIMENSIONI E SPECIFICHE ORIGINALI? sì no
- (e) IN CASO DI "NO", LA SOSPENSIONE È UNA OPZIONE DI CATALOGO? sì no
- (f) IN CASO DI "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE
- (g) LA SOSPENSIONE È REGOLABILE? sì no
- (h) SE "SI", DICHIARARNE IL SISTEMA (uniball, pezzi alternativi)
- (i) È MONTATA UNA BARRA ANTI ROLLIO? sì no
- (j) LA BARRA ANTI ROLLIO È REGOLABILE? sì no

SEZIONE 2. MOTORE

2.1. MOTORE

- (a) COSTRUTTORE ABARTH & C. N. 230/38
- (b) DATA DI COSTRUZIONE 1963 2 o 4 TEMPI 4 tempi
- (c) N. DEI CILINDRI 4 LORO CONFIGURAZIONE in linea
- (d) ALESAGGIO: ORIGINALE mm. 76 corsa: originale mm. 71
 ATTUALE mm. 76 ATTUALE mm. 71
- (e) CILINDRATA: ORIGINALE cc. 1298,364 ATTUALE cc. 1298,364
- (f) IL BLOCCO DEI CILINDRI È FUSO DA STAMPI ORIGINALI? sì no
 SE "NO", DIRE QUANDO E PERCHÉ
- (g) LA TESTATA È FUSA DA STAMPI ORIGINALI? sì no
 SE "NO", DIRE QUANDO E PERCHÉ
 LA TESTATA È FUSA CON MATERIALI ORIGINALI? sì no
 SE "NO", DIRE QUANDO E PERCHÉ
- N. DEI CONDOTTI ASP. 4 SCAR. 4 N. CANDELE 8 N. VALVOLE 8
- (h) DIMENSIONI DELLE VALVOLE: 1) STANDARD sì no
 2) OPZIONI DI FABBRICA (non T, GT e GTS) sì no
 3) OPZIONI OMOLOGATE sì no
- (i) DICHIARARE IL FORMATO: DIAMETRO: ASP. mm. 43,1 SCAR. mm. 39,1
- (j) IL MOTORE SI TROVA NELLA POSIZIONE ORIGINALE? sì no
- (k) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE
- (l) IL MOTORE HA LE SPECIFICHE ORIGINALI PER QUEL N. DI TELAIO? sì no
- (m) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE

2.2. ACCENSIONE (artt. 3.2.2, 3.3.3.j, 3.5.5.f, 3.8.4.b)

- (a) TIPO (magneto, bobina) 2 bobine con 2 spinterogeni
- (b) IL SISTEMA È CONFORME ALLE SPECIFICHE ORIGINALI? sì no
- (c) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE
- (d) SE ELETTRONICO, INDICARNE IL SISTEMA

2.2. ASPIRAZIONE (artt. 3.1.6., 3.3.3.j, 3.5.5.c e d, 3.6.1.1, 3.8.4.1)

- (a) CARBURATORI: MARCA: Weber TIPO: 45 DCOE N.: 2
- (b) INIEZIONE: MARCA: TIPO:
- (c) LE SPECIFICHE SOPRAINDICATE SONO ORIGINALI? sì no
- (d) SE "NO", LE MODIFICHE SONO OPZIONI DEL FABBRICANTE? sì no
- (e) SE "NO", DICHIARARE LE MODIFICHE E PERCHÉ
- (f) SOVRALIMENTAZIONE: MARCA TIPO
- (g) SOVRALIMENTAZIONE CON SPECIFICHE STANDARD? sì no
- (h) SE "NO", LA SOVRALIMENTAZIONE ERA UN'OPZIONE DEL COSTRUTTORE? sì no
- (i) SE "NO", DICHIARARE LE MODIFICHE E PERCHÉ

SEZIONE 1. TELAIO

Questa pagina è solo per le fotografie (12 × 8 cm) del telaio e delle sospensioni?





2.4. LUBRIFICAZIONE (artt. 3.3.3.n, 3.6.1.e, 3.8.4.k)

- (a) TIPO DEL SISTEMA (carter secco o umido) Carter secco
- (b) IL SISTEMA È CONFORME ALLE SPECIFICHE ORIGINALI? si no
- (c) SE "NO", SI TRATTA DI UN'OPZIONE DEL COSTRUTTORE? si no
- (d) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE
-
- (e) È MONTATO UN RADIATORE D'OLIO? si no
- (f) SE "SI", È SECONDO LE SPECIFICHE D'ORIGINE? si no
- (g) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE
-

2.5. ALIMENTAZIONE DEL CARBURANTE (artt. 3.3.3.i, 3.5.4, 3.5.5.b, h, 3.8.4.j)

- (a) TIPO (gravità, meccanico, elettrico) elettrico
- (b) IL SISTEMA È CONFORME ALLE SPECIFICHE ORIGINALI? si no
- (c) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE E LE RAGIONI
- (d) IL SERBATOIO È CONFORME ALLE SPECIFICHE ORIGINALI, ANCHE COME UBICAZIONE? si no
- (e) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE E LE RAGIONI
-

SEZIONE 3. TRASMISSIONE

3.1. CAMBIO DI VELOCITÀ (artt. 3.3.3.g, 3.5.5.k, 3.5.6, 3.8.4.n)

- (a) MARCA: ABARTH & C. TIPO: meccanico
- (b) N. DEI RAPPORTI: 4/6 ANNO DI FABBRICAZIONE: 1953
- (c) LA SCATOLA DEL CAMBIO È ORIGINALE PER QUESTA VETTURA? sì no
- (d) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE E LE SUE RAGIONI

3.2. DIFFERENZIALE (artt. 3.3.3.e, 3.8.4.o)

- (a) RUOTE MOTRICI (anteriori, posteriori) posteriori
- (b) TIPO DI TRASMISSIONE (catena, alberi) alberi
- (c) IL RAPPORTO FINALE È STANDARD? sì no
- (d) INDICARE IL RAPPORTO IN USO 9/37
- (e) INDICARE I RAPPORTI ALTERNATIVI DISPONIBILI COME OPZIONE DI CATALOGO (o omologati) 7/38 - 8/35 - 9/35 - 10/35 - 9/37 - 10/37
- (f) È MONTATO UN DISPOSITIVO ANTIBLOCCANTE? sì no
- (g) SE "SÌ", DI QUALE SISTEMA, MARCA E TIPO? ZF a frizione

SEZIONE 4. FRENI E STERZO

4.1. FRENI (artt. 3.3.3.b, 3.5.5.a, 3.6.1.h, 3.8.4.u)

- (a) MARCA/TIPO: ANTERIORE: Girling disco POSTERIORE: Girling disco ALTRI:
- (b) METODO DI FUNZIONAMENTO: idraulico
- (c) DIAMETRO DEL TAMBURO E LARGHEZZA DELLA GANASCIA: ANT.: POST.:
- (d) DIAMETRO DEL DISCO E SUO SPESSORE: ANT.: mm. 235,5 POST.: mm. 235,5
- (e) TIPO DI PINZA (alluminio, 2/4 pist.): ANT.: 400010 3 pistoni POST.: 3 pistoni
- (f) TIPI DI DISCO: (pieni o ventilati): ANT.: pieni POST.: pieni
- (g) L'IMPIANTO FRENANTE È CONFORME ALLE SPECIFICHE ORIGINALI? sì no
- (h) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE E LE SUE RAGIONI

4.2. SCATOLA GUIDA

- (a) TIPO (cremagliera, sfere) vite globoidale
- (b) LA SCATOLA È CONFORME ALLE SPECIFICHE ORIGINALI? sì no
- (c) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE E LE SUE RAGIONI

SEZIONE 5. RUOTE E PNEUMATICI

5.1. RUOTE (artt. 3.2.1, 3.3.3.1, r.5.5.m, 3.6.1.a, 3.8.4.t)

- (a) TIPO (raggi, lamiera, lega): ANT.: lega POST.: lega
- (b) DIAMETRO: ANT.: 13" POST.: 13"
- (c) LARGHEZZA DEL CANALE: ANT.: da 4,5" a 6,00" POST.: da 4,5" a 6 1/2"
- (d) LE RUOTE SONO CONFORMI ALLE SPECIFICHE STANDAR? sì no
- (e) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE E LE LORO RAGIONI

5.2. PNEUMATICI (artt. 3.3.3.i, 3.5.5.n, 3.6.1.b, 3.8.4.t)

- (a) SEZIONE MONTATA ATTUALMENTE: ANT.: 165/70 - 4.50 racing
POST.: 185/70 - 5.50 racing
- (b) I PNEUMATICI SONO DELLA SEZIONE ORIGINALE? sì no
- (c) SE "NO", DICHIARARE LE SEZIONI ORIGINALI: ANT.: POST.:

SEZIONE 6

6.1. CARROZZERIA (artt. 3.3.3.k, 3.5.3, 3.5.5.p, r, s, 3.6.1.k e m, 3.8)

- (a) TIPO (monoposto, coupé) coupé
- (b) NUMERO DEI SEDILI due NUMERO DELLE PORTE due
- (c) IL MATERIALE DI COSTRUZIONE È CONFORME ALLE SPECIFICHE ORIGINALI? sì no
- (d) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE E LE LORO RAGIONI
- (e) LA CARROZZERIA È ORIGINALE PER QUEL PARTICOLARE TELAIO? sì no
- (f) SE "NO", DICHIARARE QUALE TIPO DI CARROZZERIA ORIGINARIAMENTE MONTATO
- (g) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE E LE LORO RAGIONI

6.2. APPENDICI AERODINAMICHE (solo per le vetture costruite dopo il 1966)

- (a) ANT.: ALTEZZA DAL SUOLO LARGHEZZA TOTALE
CORDA
- (b) POST.: ALTEZZA DAL SUOLO LARGHEZZA TOTALE
CORDA
- DISTANZA TRA IL CENTRO DELLA RUOTA E LA PARTE POSTERIORE DELL'APPENDICE
- (c) LE APPENDICI SONO CONFORMI ALLE SPECIFICHE ORIGINALI? sì no
- (d) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE E LE LORO RAGIONI

6.3. ILLUMINAZIONE (artt. 3.2.2, 3.3.3.j, 3.5.5.a, e, 3.8.4.a)

- (a) IL SISTEMA DI ILLUMINAZIONE È CONFORME ALLE SPECIFICHE ORIGINALI? sì no
- (b) SE "NO", DICHIARARNE LE MODIFICHE E LE LORO RAGIONI
- (c) IL GENERATORE MONTATO È: DINAMO sì no
ALTERNATORE sì no

SEZIONE 7. DIMENSIONI

(artt. 3.3.3.m, 3.5.1.q, 3.6.1.i, 3.8.4.t)

- (a) PASSO mm. 2090
- (b) CARREGGiate (da misurarsi al centro del battistrada)
ORIGINALI: ANTERIORE mm. 1260 POSTERIORE mm. 1260
ATTUALI: ANTERIORE mm. 1260 POSTERIORE mm. 1260
- (c) PESO: ORIGINALE COME CATALOGATO O OMOLOGATO kg. 635
ATTUALE kg. 610
IN QUALI CONDIZIONI assetto gara, serbatoio carburante vuoto

SEZIONE 8. STORIA

8.1. PROPRIETARI PRECEDENTI (art. 2.5)

INDICARE L'ELENCO DEI PRECEDENTI PROPRIETARI, QUALORA CONOSCIUTI.

Barbuscia Vincenzo - Udine

8.2. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO (se la vettura non era omologata)

(Se si tratta di vettura non omologata all'epoca, indicare l'elenco dei libri o giornali di riferimento)

8.3. STORIA AGONISTICA

(Indicare la storia agonistica dell'epoca, se conosciuta)

Ha partecipato al Campionato Salita Italiano 1963/64/65/66

SEZIONE 9. DICHIARAZIONE

IO SOTTOSCRITTO, DICHIARO CHE TUTTI I DATI SOPRAELENCATI SONO CORRETTI E VERITIERI E MI IMPEGNO A COMUNICARE ALLA C.S.A. I QUALSIASI SUCCESSIVA MODIFICA EVENTUALE. INOLTRE, MI IMPEGNO A RIEMPIRE OGNI MODULO D'ISCRIZIONE IN CONFORMITÀ CON LA PRESENTE SCHEDA.

DICHIARANTE: ARNALDO RIZZI LICENZA N. 42251 L
INDIRIZZO: VIA PRATO SANTO 4
37126 VERONA
DATA 29.08.88 FIRMA Arnaldo Rizzi

SEZIONE 12. NOTE SULLE VERIFICHE

(Questa pagina deve essere usata dai Commissari Sportivi, per eventuali note).

Data

LUOGO

MANIFESTAZIONE

NOTA

Data

LUOGO

MANIFESTAZIONE

NOTA