

# III RALLYLEGEND



## Tropo Bello

Por LUIS MILLARES  
Fotos MARCO VIGNAZZI,  
PHOTO ZINI y FOTO ZANELLA

**R**eunir a los mejores pilotos y coches de la historia del Mundial de Rallyes para una prueba puede sonar utópico. Pues bien, en Italia lo han conseguido en un evento que, como no podía ser de otra manera, resulta sencillamente espectacular.

La idea que dio origen al I Rallylegend en 2003 es más fácil de enunciar que de llevar a la práctica: una prueba en la que se den cita los mejores coches de la historia de los rallyes y los campeones que los pilotaron. Todo ello sobre los más espectaculares tramos de asfalto y tierra de Italia, utilizados en su día por el extinto rallye de Sanremo. Pues bien, la empresa Motorproject, dedicada a la organización de eventos automovilísticos, y la generosa financiación de la Federación de Automovilismo de San Marino llevan tres años haciendo realidad el sueño.

En su tercera edición (7/8 de octubre), el Rallylegend se presentaba más apetitoso que nunca; no sólo se anunciaba la presencia de Walter Rohrl, Markku Alen y Juha Kankkunen, sino también la de muchos campeones italianos, con Munari, Cerrato y Tognana a la cabeza. El catálogo de máquinas presentes es espectacular: 3 Lancia Delta S4, 9 Lancia 037, 10 Lancia Stratos, 7 Fiat 131 Abarth, ¡27! Porsche 911, Ascona 400, Alpine A110, Peugeot 205 T16... hasta un total de 140 equipos.

### CHE SPETTACOLO

El rallye empieza, como en los viejos tiempos, con una primera etapa nocturna. El espectáculo que ofrece Sandro Munari 'il



Drago' como coche 0 al volante del Lancia Stratos con el que venciera el Montecarlo de 1977 va calentando el ambiente. Son increíbles las dotes de pilotaje de este hombre, sobre todo teniendo en cuenta que ya ha cumplido 65 años y el Stratos va calzado, incluso en tierra, con unos anchos neumáticos mixtos de asfalto tipo Michelin TB. Ya en competición, en el primer tramo impresiona el fortísimo ritmo impuesto por Falleri-Farnocchia (ex copiloto de Andrea Aghini), hasta que se rompe el motor de su Lancia Delta S4. Walter Rohrl demuestra que no ha viajado a San Marino para hacer turismo y gana los dos primeros tramos del rallye al volante de su Porsche 911 3.0 de alquiler. El estilo sobrio y preciso del bicampeón del mundo alemán contrasta con la espectacularidad de 'Totò' Riolo, campeón italiano de rallyes históricos, que conduce otro Porsche 911 RS. Muy cerca se sitúan el vencedor del año pasado, Bianchini (Lancia 037) y el también local Rosati (Talbot Lotus). El Rallylegend es un espectáculo soberbio para el buen aficionado. Nos damos cuenta de que una de las cosas que



Así se las gasta Sandro Munari a sus 65 años.

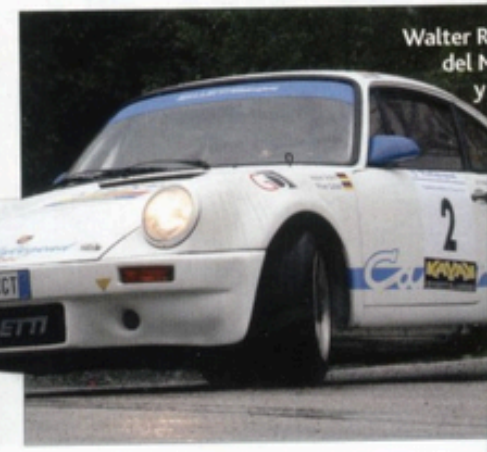


¿El coche más bonito de la historia de los rallyes?

El Rallylegend es un auténtico museo rodante de coches de rallye.



Talbot-Lotus otro modo parte de los rallyes



Walter Rohrl del M y



1. Alen-Kivikami, una pareja legendaria en la historia de los rallyes.

2. La pasión de los italianos por los Lancia de rallyes no tiene limite.

3. Lo mejor de la estirpe de Lancia campeones del mundo de rallyes.

más han cambiado en los rallyes es la 'banda sonora'. Impresiona escuchar actualmente el salvaje bramido de los motores Ferrari de los Stratos, el rugido bronco de los Porsche o el sonido metálico y 'perkusivo' de los 037. Los que somos demasiados jóvenes para haber vivido esa época no podemos evitar pensar "¡lo que nos hemos perdido!".

#### IGUALDAD

La segunda jornada comprende tres cortas especiales mixtas que se recorren dos veces. El norte de Italia se ve azotado por un fortísimo temporal que complica extraordinariamente el estado de los tramos. La etapa comienza con un furioso ataque de Riolo y Bianchini, a pesar de lo cual sólo logran destacarse de Rohrl por unos pocos segundos. El grupo de cabeza se completa con Rosati y Calzolari, otro ídolo local que deleita a los aficionados con una conducción increíblemente espectacular al volante de un Ford Escort RS. Markku Alen, acompañado de nuevo por su eterno copiloto Kivimaki en el cockpit de su Lancia 037 Martini, se muestra un tanto descolocado por el empuje de los *gentlemen drivers*. El carismático finlandés se lanza a un contraataque que hace volar el 037 por el bonito tramo de San Michele. Ante el torrencial diluvio en el que se desarrolla el rallye, la avería del limpiaparabrisas del Lancia le hace abandonar la prueba. Esta-

mos seguros de que el propietario del 037 respira con alivio al conocer la noticia... A falta de los tres últimos tramos, Rosati es líder, con Riolo y Rohrl a sólo 3 y 4 segundos. Bianchini es cuarto a 15 segundos. El siciliano Salvatore Riolo exprime a fondo su 911 Carrera y es autor del mejor tiempo en los dos siguientes tramos. Por su parte, Bianchini llega a la última especial con intención de remontar y repetir su victoria del año pasado. Nunca pensamos en volver a ver un Lancia 037 a ese ritmo. Aún así, dadas las complicadísimas condiciones, ni él ni Walter Rohrl consiguen dar caza al piloto del ágil Talbot-Lotus. Riolo pincha una rueda y pierde sus opciones de adjudicarse el rallye, aunque es 2º a sólo dos segundos. Walter Rohrl completa el podio, aventajando a Bianchini por 9 segundos.

#### GARAJE DE SUEÑOS

En el 'grupo speciale' (coches posteriores a 1986) no hay mucho que contar. Juha Kankkunen se subió en el Lancia 'Deltone' cedido para la ocasión por el club 'Historic Lancia Rally', ganó todas las especiales haciendo su habitual alarde de pilotaje virtuoso, y le endosó casi dos minutos al segundo clasificado.

El Rallylegend es una carrera extraordinaria, no sólo por su elenco de pilotos y coches, sino también por su filosofía, que tiene muy poco de elitismo y mucho de pasión por los rallyes. Después de todo, ¿qué sino

la pasión por este deporte puede reunir en un parque cerrado a varios campeones del mundo, a humildes aficionados con sus Minis y Escort y a los dueños de algunas de las grandes fortunas del norte de Italia? Uno de los responsables del rallye preguntaba a un periodista acreditado su opinión sobre la prueba: "¿bello?". La respuesta del periodista podría ser la nuestra: "¡Troppo bello!" (demasiado bonito). □



Los gentlemen drivers disfrutan de lo lindo enfrentándose a sus ídolos de siempre con sus propias armas.

#### Clasificación final

EQUIPO	VEHÍCULO	PUESTO
Rosati-Tocaceli	Talbot Lotus	30.41
Riolo-Marin	Porsche 911 RS 3.0	a 2"
Rohrl-Goebel	Porsche 911 RS 3.0	a 7"
Bianchini-Baldaccini	Lancia 037	a 16"
Calzolari-Costa	Ford Escort RS	a 47"
Pasutti-Campeis	Porsche 911 RS	a 1'35"
Bacchelli-Cherchi	Fiat 131 Abarth	a 1'50"
Galleni-Galleni	Opel Ascona 400	a 1'55"
Zanotti-Pelliccioni	Opel Kadett GT/E	a 1'57"
Zanussi-Bisol	Porsche 911 SC	a 2'24"

**millares**  
autosport

[www.millaresautosport.com](http://www.millaresautosport.com)

historic motorsport services  
especialistas: