VETTURE ITALIANE:

5 *Ferrari* di cui 3 ufficiali a 6 cil. di 4412 cc. affidate agli equipaggi Castellotti-P. Marzotto, Maglioli-Hill e Trintignant-Schell mentre le altre due vetture erano di « 3 litri » a 4 cil. ed erano guidate da Heldè-Lucas e Sparken-Gregory.