

Con i più forti campioni del momento

Tre squadroni [Ferrari-Maserati-Mercedes] in aspra lotta

DAL NOSTRO INVIATO

Brescia, sabato sera. Tra poche ore, alle 21 precise, avrà ufficialmente inizio la 22a Mille Miglia: oltre 550 equipaggi — su 643 iscritti, cifra record — inizieranno la gigantesca maratona di 1597 km.

Le partenze si protrarranno fino alle 7,28 di domattina.

In queste ultime febbriore ore di attesa, le autorimesse, i portoni, i cortili di Brescia e dintorni rigurgitano di macchine e di meccanici intenti agli ultimi ritocchi.

Nel pomeriggio si completeranno le operazioni di verifica delle macchine in piazza della Vittoria, paveseata di striscioni pubblicitari e ribollente della solita compatta e rumorosa folla che non perde una battuta di quello che avviene all'interno dei due recinti riservati alle punzonature. L'ordine è in genere mantenuto, ma quando si sono presentate

le squadre delle tre grandi équipes rivali — ieri la Mercedes, stamattina la Ferrari e la Maserati — le transenne non hanno retto neppure un istante, e piloti e macchine si sono trovati stretti in un asedio tanto affettuoso quanto inesorabile.

Delle 18 classi di vetture ammesse, cinque appartengono alla categoria sport internazionale, tre al gruppo vetture da turismo di serie speciali, tre al gruppo gran turismo, una al gruppo turismo di serie normale (limitato alle vetture Fiat 1100 e Lancia Appia), una alle vetture azionate da motore Diesel. Quest'ultima è una novità assoluta nelle corse di velocità, e benché gli iscritti siano soltanto 11, desiderosissimo interesse perché vi sono impegnate una marca italiana: la Fiat con la 1400 D, e una tedesca: la Mercedes con il modello 180 D. Insomma, un duello in tono minore di quello che impegnerà per la vittoria assoluta l'industria italiana e quella germanica.

Si pensa che il record della Mille Miglia, detenuto da Gianino Marzotto su Ferrari 4100 a 142,347 km. di media oraria debba caderà. In realtà è difficile sostenere il contrario, a meno che la lotta debba esaurirsi ben prima del traguardo finale, come accadde lo scorso anno, allorché la Lancia di Alberto Ascari si trovò a Bologna praticamente senza avversari.

In casa Ferrari c'è molta fiducia, e i piloti sperano soltanto di non trovare la pioggia (al contrario, pare, di quelli della Mercedes che temono invece il caldo, soprattutto per via dei freni che destano qualche apprensione). Un vantaggio non trascurabile la sorte ha concesso agli uomini della Casa di Maranello, quello cioè di partire quasi tutti in fondo al plotone, dietro ai quattro della Mercedes. Sotto questo aspetto il meno fortunato è proprio Fangio, che partirà primo dei «cannoni» e dovrà fare la parte della volpe inseguita. Il maestro Ugolini, direttore sportivo della Scuderia Ferrari, ha intanto scelti i nomi dei suoi piloti celati fino a ieri sotto altrettante X. Il piccolo trucco — se così si può chiamare, che i nomi stessi erano noti da tempo — è stato suggerito dal desiderio di predisporre gli uomini della squadra secondo la tattica prescelta, in base appunto alle ore di partenza estratte a sorte. Così il primo dei «ferrariisti» a prendere il via sarà Umberto Maglioli, l'ultimo Piero Taruffi, alle 7,28 di domattina; a quell'ora le piccole cilindrate e le «diesel», partite 10 ore prima, saranno già oltre Roma, sulla via del ritorno!

Ieri si è presentato alle verifiche, con una Fiat 8V, Franco Cortese, che come il senatore Cornaggia Medici e il povero Archimede Rosa ha portato a termine dodici Mille Miglia. Così tra Cortese e Cornaggia Medici — egli pure alla partenza con l'Alfa Romeo «Giulietta Sprint» — è in ballo l'assegnazione del primato di anzianità sul traguardo del viale Rebuffone.

Un'altra presenza singolare è quella del radiocronista Nicolò Caronio, che correrà in coppia con l'avv. Bellini, presidente dell'Ente Turismo di Mantova.



Piero Taruffi: parte per ultimo ed è uno dei favoriti

b. e.

Dalle 21 di stasera alle 7 di domani si succedono le partenze

Scatta la Mille Miglia

Con i più forti campioni del momento

Tre squadroni (Ferrari-Maserati-Mercedes) in aspra lotta

DAL NOSTRO INVIAUTO

Brescia, sabato sera. Tra poche ore, per la prima volta, avrà ufficialmente inizio la Mille Miglia, oltre 500 piloti e copiloti, record ininterrotto della gara maratona.

Le partenze si prostrano da

Verona, Mantova, Parma,

In questi ultimi febbrai

ri di attesa, i corigli di Brescia e di

Modena, i portelli di Bologna e

e di meccanici intenti agli ut-

timi preparativi.

Nel pomeriggio di venerdì

cominciano le operazioni di vi-

verso dei piloti, passati dalle se-

zioni pubbliche e rilassanti dei

giorni precedenti, a rumo-

nante della vita, di quelle che evi-

ta il tempo di una vita, e poi

guardati con occhi sconsolati

ma quando si sono presentate

la squadra delle tre grandi

rivali — ieri la Mercede-

santi, domenica la Ferrari, ieri

Maserati — hanno fatto neppure un

attimo di silenzio, e non è

inscrivibile, e cioè di vittime umane,

cinque appartenenti

alla scuderia, al gruppo vettore

ma anche alla scuderia, come accadeva

sempre, quando il trionfo era

avvenuto.

Le gare di Verona, e' molto ri-

chiesto di trovare la piazzola

di Maranello, quello cioè

che è stato sempre il pi-

ù grande successo del

team, e' molto ri-

chiesto di trovare la piazzola

di Modena, quella cioè

che è stata sempre la

scuderia più forte, e

quella che ha sempre

conquistato il primo posto.

Il giorno dopo, a Bolog-

na, si è presentato il

giudice, con una Fiat 8V.

Il giorno dopo, il senatore Corrado Medici, il

povertà, e i suoi addetti

di servizio, La Mille Miglia

è partita, alla manica, dal

portello di Bologna.

La gara si è presentata a

quella del radiotelegrafo.

Nicola Cavigliano, e' stato

con lui, con Bellini, e

mentre il suo pa-

ro, Benito Mussolini,

ha preso la sua

postura di sempre,

che è quella di

lasciare tutto a

qualcun altro.

Il giorno dopo, a Parma,

è partita la terza

parte della maratona.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

a Brescia, e' partita

il giorno dopo, a Verona.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Parma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Bolog-

na, e' partita la quarta

parte della maratona.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e

una maratona che non

è mai stata organizzata

in Italia, e' partita

il giorno dopo, a Roma.

Cinquantamila piloti, e</