

Data 3/6/47

Modulo da spedire
alla
Commissione Sportiva
dell'Automobile Club
di
BRESCIA

Spett. Commissione Sportiva
dell' AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

BRESCIA-Via Musei, 28
Telefono 10-02

BRESCIA

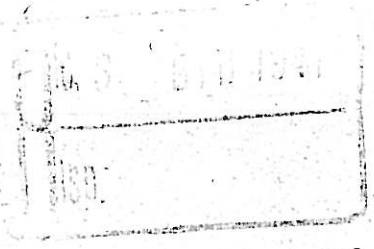
Con la presente comunico aver spedito alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana a Milano in data odierna la mia iscrizione alla XIV Coppa "1000 Miglia,...

Unisco altresì (ciascuna in due copie formato tessera) le fotografie dei due conduttori.

Concorrente	Nome e Cognome	Num licenzá Internazionale	Indirizzo	Cittá
	Ghiringhelli Martino	566	Via Napoleo Torriani 24	Milano
1)	Ghiringhelli Martino	687	idem	"
2)	Galli Pirox	878		Milano
Macchina:	CATEGORIA } SPORT SPORT TURISMO	Marca	Classe	Cilindrata
		FIAT		1100

FIRMA DEL CONCORRENTE

Ghiringhelli Martino



AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

COMMISSIONE SPORTIVA

XIV MILLE MIGLIA

COPPA "FRANCO MAZZOTTI"

21 - 22 GIUGNO 1947

Concorrente N.

106

TELEGRAMMA

N. 929 recapito Rimesso a fattorino alle 14 ore
*Nulla è dovuto al fattorino pel recapito. Il latore rimette una ricevuta
 stampa quando è incaricato di una riscossione.*

Mod. 30 - (1946)

ARIO
r. - 03

D - AUTOCLLE. CASTAGNETO BRESC

add.
rio
sta
rio



IONI DI URGENZA

Ric
Pel

io corrisponde al tempo medio
interni (vedi var)
leri romana, p.
a quello del telegramma. Utterano
ora e i minuti della ricezione.

QUALIFICA	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	ORA	PAROLE	DATA DELLA PRESENTAZIONE	VIA E INDICAZIONI EVENTUALI D'UFFICIO
-	D BRSC MILANO	156/89	14	13	1530 ==	

Ord. 348 8-4-1946 - Stab. Vallechi, Firenze. (7.900.000).

SEGUITO VOSTRO TELEGRAMMA CONFERMO SECONDA GUIDA
 GALLI PINO - GHIRINGHELLI MARTINO

Avvisi correntisti postali. PAGAMENTI E RISCOSSIONI IN TUTTE LE LOCALITÀ DEL
 REGNO - FRA CORRENTISTI I PAGAMENTI E LE RISCOSSIONI
 E POSTAGIRO SONO ESEGUITI SENZA LIMITAZIONE DI SOMMA ED IN ESENZIONE DA QUALSIVIA TASSA

40	Rollino G.-Poggio A. (Lancia Aprilia)	20.48'00"	8.25.00"	21.02'17"	24.
42	Piccinini F.-Marsaglia C. (Lancia Aprilia)	20.50'00"	8.13'00"	20.19'41"	20.
43	Aprile R.-Moroni W. (Fiat 1500)	20.51'00"	8.31'00"	21.30'10"	28.

Categoria Sport - classe sino a cm³ 750

45	Fiorio S.-Avalle P. (Fiat)	21.20'00"	8.15'00"	22.29'42"	35.
46	Pulidori D.-Cioni (Fiat)	21.21'00"	8.21'00"	ritirati	
49	Gorla A.-François A. (Fiat)	21.24'00"	9.00'00"	ritirati	
50	Lucatelli G.-Pierri (Fiat)	21.25'00"	ritirati		
53	Bertone G.-Xausa M. (Fiat)	21.28'00"	8.52'00"	ritirati	
57	Panzacchi G.-Faccioli A. (Fiat)	21.32'00"	10.33'00"	ritirati	
58	Stagnoli A.-Lucchetta F. (Fiat)	21.33'00"	8.47'00"	23.49'08"	41.
59	Guardiani-Alquati S. (Fiat)	21.34'00"	9.39'00"	ritirati	
60	Coletti A.-Gandini R. (Fiat)	21.35'00"	10.34'00"	ritirati	
61	Moretti-Ambrogio (Fiat)	21.36'00"	ritirati		
63	Strozzi C.-Turolla R. (Fiat-Turolla)	21.38'00"	8.59'00"	23.03'10"	39.
65	Priori-Gerelli (BMW)	21.40'00"	ritirati		
66	Quadri L.-Quadri M. (Fiat)	21.41'00"	9.34'00"	ritirati	
67	Nicolai A.-Cagnotti (Fiat)	21.42'00"	ritirati		
68	Beltramini A.-Saccheri (Fiat)	21.43'00"	ritirati		
69	Avalle M.-Prina A. (Fiat)	21.44'00"	8.43'00"	22.12'35"	33.
71	Pesci C.-Maestri F. (Fiat Siata 750)	21.46'00"	11.19'00"	ritirati	
72	Benedetti E.-Corsini (Fiat)	21.47'00"	ritirati		
73	Manfredini E.-Andina (Fiat)	21.48'00"	ritirati		
74	Crivellari F.-Munari (Fiat)	21.49'00"	9.18'00"	ritirati	
76	Gorrini-Mietta F. (Fiat)	21.51'00"	9.41'00"	ritirati	
77	Brandi A.-Marzocchi B. (Fiat)	21.52'00"	9.13'00"	22.44'33"	36.
78	Bulgarini V.-Bonadei L. (Fiat)	21.53'00"	8.53'00"	23.34'02"	54. ¹⁷
79	Ceccoli-Gallerani M. (Fiat)	21.54'00"	ritirati		
80	Trebeschi G.-Trebeschi A. (BMW)	21.55'00"	ritirati		
81	Canè E.-Martelli R. (Fiat)	21.56'00"	ritirati		
83	Facchetti B.-Fenocchio M. (Fiat)	21.38'00"	10.17'00"	26.45'31"	50.
85	Martelli I.-Geri (Fiat)	22.00'00"	10.50'00"	ritirati	

Categoria Sport - classe sino a cm³ 1.100

92	Emanuelli A.-Civettini (Fiat 1100)	23.02'00"	8.41'00"	22.04'25"	32.
93	Cenacchi-Moretti (MG)	23.04'00"	ritirati		
94	Moroni B.-Carta A. (Fiat 1100)	23.06'00"	8.26'00"	21.07'22"	25.
96	Scagliarini G.-Annoni V. (Fiat 1100S)	23.10'00"	ritirati		
97	Cucci-Boldrini B. (Fiat Icot 1100)	23.12'00"	ritirati		
98	Della Torre A.-Della Torre G. (Fiat 1100)	23.14'00"	10.19'00"	ritirati	
99	Tomasini F.-Tanini U. (Fiat 1100)	23.16'00"	9.37'00"	ritirati	
100	Cacciari A.-Fabbri (Fiat 1100 hardtop Carr. Ala d'Oro)	23.18'00"	ritirati		
103	Ghioldi-Beretta L. (Fiat 1100)	23.24'00"	ritirati		
105	Bertani F.-Barbieri G. (Fiat 1100S)	23.28'00"	7.11'00"	20.36'21"	23.
X 106	Ghiringhelli-Galli (Fiat 1100 hardtop)	23.30'00"	ritirati		
107	Crespi Perellino C.-Crespi Perellino L. (Fiat 1100S berlinetta)	23.32'00"	ritirati		
108	Capelli O.-Gerli O. (Fiat 1100S berlinetta)	23.34'00"	7.23'00"	17.17'38"	5.
109	Auricchio V.-Bozzini P. (Fiat 1100S berlinetta)	23.36'00"	7.38'00"	20.32'10"	21.
112	Ranieri A.-Catello G. (Fiat 1100S berlinetta)	23.42'00"	9.13'00"	ritirati	
113	Lietti M.-Bertossi A. (Fiat 1100)	23.44'00"	ritirati		
114	Balestrero R.-Bracco G. (Fiat 1100S berlinetta)	23.46'00"	7.09'00"	17.31'44"	9.
115	Castelnuovo G.-Salvadori R. (Fiat 1100)	23.48'00"	ritirati		
117	Benedetti A.-Guerrini R. (Fiat 1100)	23.52'00"	7.54'00"	19.47'08"	15.
118	Bassi A.-Morandi G. (Fiat 1100S berlinetta)	23.54'00"	6.50'00"	20.24'30"	53. ¹⁷
119	Clemencich-Spreafico D. (Fiat 1100S berlinetta)	23.56'00"	8.04'00"	ritirati	
121	«Doctor X» (Braga C.)-Baistrocchi E. (Fiat 1100)	24.00'00"	8.16'00"	19.57'13"	17.
122	Morandini A.-Finardi (Fiat 1100)	00.02'00"	8.28'00"	ritirati	