



Brescia>Roma>Brescia

MAC GROUP

meet  
COMUNICAZIONE



LICENSEE OF



Coordinamento editoriale **Editor in Chief**  
ANDREA FRANCHINI

**Art Director**  
ALESSANDRO CECI

Progetto grafico e impaginazione **Graphic Design and Layout**  
EMMA GILARDI - GIORGIA MONNI

Redazione testi **Text Editors**  
ANDREA FRANCHINI  
MARIA ELEONORA PISU - GIAN STEFANO SPOTO

Ricerca fotografica **Photo Research**  
FABIO IAVARONE - GIORGIA MONNI

Traduzioni **Translation**  
SHELA OPPEZZI

Fonti fotografiche **Photo Sources**  
ALESSANDRO GHINATO  
FAVRETTO/REPORTER  
RENÉ PHOTO COLLECTION

Editing  
FULVIO ARCHIDIACONO  
ELENA PELUCCO

Responsabile di produzione **Head of Publications**  
MORGANA CAMNASIO

Stampa **Printed by**  
OFFICINE GRAFICHE STAGED  
San Zeno Naviglio (Bs)

Edito da **Published by**  
GRAFO

Un progetto di **A project by**  
MEET COMUNICAZIONE srl

Finito di stampare nel mese di novembre 2010

*Tutti i diritti sono riservati.*

*È vietata la riproduzione del volume con ogni mezzo,  
neppure parzialmente o per uso interno o didattico senza autorizzazione scritta.*

**Last Printing: November 2010**

*All rights reserved.*

*Reproduction of this book or of any part of this book by any means is forbidden  
even for private or didactic use without prior written consent.*

## INDICE CONTENTS

Comitato Organizzatore e Comitato d'Onore 2010	Organizing Committee and Honor Committee, 2010	4
I messaggi di saluto	Greetings	6
La cronaca del 2010	The Chronicle of 2010	16
Joint Presenting Sponsors		42
Le auto della sfida	The Competitors	52
La classifica ufficiale e i protagonisti	Official Ranking and Participants	218

# Comitato Organizzatore 2010

ORGANIZING COMMITTEE

ALESSANDRO CASALI Presidente **President**  
SANDRO BINELLI Segretario Generale **Secretary General**  
Componenti **Members**  
PAOLO BINELLI Vice Presidente **Vice-President**  
ROBERTO GABURRI  
SANDRO GHIDINI  
SILVIO MAIGA  
VALERIO PRIGNACHI

## Ufficiali di gara

SPORTS OFFICIALS

FRANCESCO ALBERTI Direttore di Gara **Clerk of the Course**  
GUIDO DE ANGELI Direttore di Gara Aggiunto **Assistant Clerk of the Course**  
MASSIMO RINALDI (CSAI) Commissari Sportivi **Stewards of the Meeting**  
JEAN CLAUDE MENUT (FIA)  
GUILLEM SALVADÒ (FIVA)  
DOMENICO CIFALDI (CSAI) Commissari Tecnici  
GUILLEM SALVADÒ (FIVA) **Technical Stewards**  
PIERRE ABEILLON  
DEREK BONZOM  
HORST BRÜNING  
ANDREA CURAMI  
DOMINIQUE FISCHLIN  
RAINER HINDRISCHEDT  
JOHN HOPWOOD  
MARK RUFER  
JEAN PIERRE SOUCHAUD  
ANTONIO CARDOSO LIMA  
MARIA LUISA PAGLIERI Segreteria di Manifestazione **Event Secretary**  
SARAH BIANCHI Assistente **Assistant**  
LIDIA GIORDANO  
Bologna - Brescia - Cremona - FAMS  
Firenze - Forlì - Cesena - La Spezia - Mantova  
Parma - Perugia - Pescara - Pisa - Reggio Emilia  
Rieti - Rovigo -Sanremo - Siena - Terni - Viterbo  
Commissari di percorso AA.CC. **AA.CC. Marshals**  
GRAPHICS TELECOM COMPUTER SYSTEMS Servizio cronometraggio **Timekeepers**  
MAURO CEDRANI Compilatore delle classifiche **Results Compiler**  
JEAN FRANÇOIS FAUCHILLE Addetti Relazioni concorrenti  
FRANCO PEIRANO **Competitors' Relations Officers**  
PIER PAOLO PEIROLO  
CLAUDIO POZZI  
GRAZIANO GUERINI - MEDICO FEDERALE CSAI Medico gara **Medical Officer**

# Comitato d'Onore 2010

HONOR COMMITTEE

Sen. RENATO SCHIFANI	Presidente del Senato della Repubblica <b>President of the Senate of the Italian Republic</b>
On.le GIANFRANCO FINI	Presidente della Camera dei deputati <b>President of the Italian Chamber of Deputies</b>
On.le FRANCO FRATTINI	Ministro degli Affari Esteri <b>Minister for Foreign Affairs</b>
On.le ROBERTO MARONI	Ministro dell'Interno <b>Minister of the Interior</b>
On.le MARIASTELLA GELMINI	Ministro dell'Istruzione, Università e Ricerca <b>Minister of Education, Universities and Research</b>
On.le RAFFAELE FITTO	Ministro per i Rapporti con le Regioni <b>Minister for Regional Relations</b>
On.le RENATO BRUNETTA	Ministro per la Pubblica Amministrazione e l'Innovazione <b>Minister for Public Administration and Innovation</b>
On.le PAOLO ROMANI	Ministro per lo Sviluppo Economico <b>Minister for Economic Development</b>
On.le MICHELA VITTORIA BRAMBILLA	Ministro del Turismo <b>Minister of Tourism</b>
On.le GIANNI LETTA	Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri <b>Undersecretary of State for the President of the Council of Ministers</b>
On.le ROCCO CRIMI	Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio con delega allo Sport <b>Undersecretary of State in Charge of Sports for the President of the Council of Ministers</b>
On.le STEFANO SAGLIA	Sottosegretario allo Sviluppo Economico <b>Undersecretary for Economic Development</b>
Dr. ANTONIO CATRICALÀ	Presidente Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato <b>President of the Authorities for the Guarantee of Competition and Markets</b>
Dr. GIUSEPPE PECORARO	Prefetto di Roma <b>Prefect of Rome</b>
Dott.ssa NARCISA BRASSESCO PACE	Prefetto Brescia <b>Prefect of Brescia</b>
On.le GIOVANNI ALEMANNO	Sindaco di Roma <b>Mayor of Rome</b>
On.le ADRIANO PAROLI	Sindaco di Brescia <b>Mayor of Brescia</b>
On.le DANIELE MOLGORA	Presidente della Provincia di Brescia <b>President of the Province of Brescia</b>
On.le NICOLA ZINGARETTI	Presidente della Provincia di Roma <b>President of the Province of Rome</b>
Dr. GINO TROMBI	Presidente Banco di Brescia S.p.A. <b>President of Banco di Brescia S.p.A.</b>
Dr. FRANCESCO BETTONI	Presidente CCIAA di Brescia <b>President of the CCIAA Brescia</b>
Mons. LUCIANO MONARI	Vescovo di Brescia <b>Bishop of Brescia</b>
Avv. ENRICO GELPI	Presidente Automobile Club d'Italia <b>President of the Automobile Club d'Italia</b>
Dr. GIOVANNI PETRUCCI	Presidente CONI <b>President of CONI (Italian Sports Association)</b>
Dr. ANGELO STICCHI DAMIANI	Presidente CSAI <b>President of the CSAI</b>
Mr. HORST BRUNING	Presidente FIVA <b>President of FIVA</b>
Dr. MATTEO MARZOTTO	Presidente ENIT <b>President of ENIT</b>
Dr. UMBERTO VATTANI	Presidente ICE <b>President of ICE (Italian Trade Commissioner's Office)</b>
Conte GIANNINO MARZOTTO	Vincitore Mille Miglia 1950 e 1953 <b>Winner of the Mille Miglia 1950 and 1953</b>
Dr. GIULIO ANSELMI	Presidente Ansa <b>President of Ansa</b>



EXHAUSTOR



OIL

70

i messaggi  
di saluto

greetings



2010

## Mai come oggi, Mille Miglia

Questo non è *semplicemente* un libro. È la testimonianza di ciò che la Mille Miglia è diventata. Ogni anno sembra insuperabile e ogni anno riesce a dare di più. È davvero una passione che cresce, nel suo modo di essere, di coinvolgere, di appassionare. Raccontare la Mille Miglia 2010 è una soddisfazione grande. È il racconto, a ottantatré anni dalla prima edizione, di un sogno italiano che oggi come non mai è fedele a se stesso e allo stesso tempo proiettato nel futuro. Ma il futuro bisogna costruirlo. Perché questo patrimonio straordinario è un patrimonio di tutti coloro che l'hanno portato ad essere ciò che è oggi. Dai tempi della gara di velocità mai come oggi la Mille Miglia è stata "cittadina del mondo", mai come oggi è stata un simbolo del nostro Paese, mai come oggi è stata ambasciatrice di Brescia e del made in Italy. Tutto questo, non mi stancherò mai di dirlo, grazie a chi ha voluto e vuole una leggenda sempre più viva, vera, forte. Grazie a chi ha condiviso e condivide l'impegno di far vincere ancora e sempre la passione. Lo slogan coniato tre anni fa, *da Brescia nel mondo*, era una promessa. L'abbiamo mantenuta. Ne siamo orgogliosi, perché siamo convinti che *la corsa più bella del mondo* meriti il successo più grande del mondo.

ALESSANDRO CASALI

Presidente del Comitato Organizzatore della Mille Miglia

### A MILLE MIGLIA LIKE NEVER BEFORE

This is not just a book. It is a testimonial to what today's Mille Miglia has become. Each year, the race does its utmost to give the maximum possible, but the year after, it gives even more. It is truly a passion which grows in its way of being, of involving, of inspiring. To tell the tale of the Mille Miglia 2010 gives great satisfaction. It is the telling, eighty-three years after its conception, of an Italian dream which even today has remained faithful to itself. Faithful to its past, while it is projected into the future. A future which must be constructed keeping in mind that this extraordinary heritage is the heritage of all those who have brought it to where it is today. Since the times of the historic speed race, but now more than ever before, the Mille Miglia has become a citizen of the world. And yet, more than ever before, the Mille Miglia has become a symbol of our country, an ambassador for Brescia and for the Made in Italy denomination. All this is due-and I will never tire of saying this-to those who desired and still desire a living legend. A legend that grows ever greater, thanks to those who share this goal, and contribute with their efforts to make their passion the winner of the race. The slogan, coined three years ago, "From Brescia to the World", was a promise. And we are proud, because we have kept the promise, because we are convinced that *the world's greatest road race* is worthy of the greatest success in the world.

ALESSANDRO CASALI

President of the Organizing Committee of the Mille Miglia





# Emozioni, entusiasmi, concretezza

Le pagine di questo catalogo offrono uno spaccato di quelle emozioni che distinguono e rendono unica la Mille Miglia: le vetture spettacolari, i paesaggi unici della nostra penisola, l'euforia e la partecipazione della gente schierata lungo le strade percorse dalla Freccia rossa, e ancora l'entusiasmo dipinto sul viso pur stanco degli equipaggi. Vedere queste testimonianze immortalate in una fotografia mi riempie di emozione e di orgoglio. L'edizione 2010 della Mille Miglia ha contato per la prima volta tra le vetture iscritte ben 64 veicoli che hanno corso durante una delle 24 edizioni storiche: la prova su strada sterrata di Montalcino poi ha offerto un richiamo al passato che ha riscontrato grande successo tra i partecipanti, entusiasti di confrontarsi con gli aspetti più sportivi della corsa. Oltre al rispetto della tradizione, la Mille Miglia 2010 ha mantenuto il proprio approccio di tenere il passo con i tempi offrendo ai propri sponsor opportunità di comunicazione e strategie di marketing sfruttando una piattaforma perfetta per tutti i target: una strategia che offre agli sponsor un ritorno immediato dell'investimento con opportunità concrete di visibilità e di business. Desidero ringraziare tutti coloro che continuano a rendere possibile il ripetersi di una leggenda cara a tutti.

SANDRO BINELLI

Segretario Generale del Comitato Organizzatore della Mille Miglia

## EMOTIONS, ENTHUSIASM, CONCRETENESS

The pages of this catalogue offer a cross section of those emotions that distinguish the Mille Miglia and make it unique: the spectacular cars, the unequalled countryside, the euphoria and the participation of the people in the parade along the roads taken by the Red Arrow, and also the enthusiasm painted on the faces of the crews even if they were tired. To see this testimony immortalized in a photograph moves me, filling me with excitement and pride. Among the cars entered for the 2010 Mille Miglia, for the first time no fewer than 64 of them had competed in one of the 24 historic races: in addition, a return to the past was made with the test on the loose at Montalcino, a new feature that enjoyed great success among the participants, who were enthusiastic about taking on the more sporting aspects of the race and so live the Mille Miglia even more intensively. As well as respecting tradition, the 2010 Mille Miglia maintained its approach of keeping pace with the times, offering its sponsors opportunities of communication and marketing strategies by exploiting a perfect platform before the whole target audience: a strategy that gives sponsors an immediate return on their investments with concrete opportunities of visibility and business. I would like to thank everyone who continues to make it possible to repeat a legend close to the hearts of us all.

SANDRO BINELLI

Secretary General of the Organizing Committee of the Mille Miglia

## Sempre più Classica, sempre più bella.

È la corsa più bella del mondo. Non c'è dubbio. Eppure, anche lei un difetto ce l'ha. Finisce troppo in fretta! È sufficiente uno sguardo a queste bellissime immagini per rendersi conto che tutto, nella Mille Miglia, è classico: l'evento, tra le manifestazioni più prestigiose dell'automobilismo sportivo di sempre; le vetture, autentici gioielli di storia, ingegneria, meccanica e design; e, naturalmente, il percorso: un tracciato unico al mondo, che cuce alcuni tra i paesaggi e le città più affascinanti del Belpaese. Come ogni grande classico, la Mille Miglia non smette mai di dire ciò che ha da dire. Anzi, ogni anno aggiunge sorpresa a sorpresa, emozione a emozione, fascino a fascino, in un crescendo che appassiona e conquista generazione dopo generazione. Desidero, quindi ringraziare l'Automobile Club di Brescia per il lavoro svolto e complimentarmi con il Comitato Organizzatore e con il suo Presidente per aver fatto rinascere in questi ultimi tre anni la Freccia rossa portandone anche l'immagine nel mondo come simbolo del miglior made in Italy.

ENRICO GELPI

Presidente dell'Automobile Club d'Italia

### MORE CLASSIC, AND MORE BEAUTIFUL

It's the world's most beautiful race. That cannot be denied. But it does have a defect: it ends too soon! All you have to do is look at these splendid images to realize that everything in the Mille Miglia is a classic: the event, among the most prestigious ever relating to racing cars; the cars, true jewels of history, engineering, mechanics, and design; and of course, the route, which is unique in the world, which ties together the lovely landscape and the fascinating cities of Italy, the Belpaese. As in every great classic, the Mille Miglia never stops saying what it has to say. On the contrary, each year it adds surprise after surprise, fascination after fascination, in a crescendo which fills with passion, and conquers generation after generation. I would therefore like to thank the Automobile Club of Brescia for the work they have done, and my compliments to the Organizing Committee and its President for having created a reborn Mille Miglia in these last three years, taking this image to the world as a symbol of the best of Made in Italy.

ENRICO GELPI

President of the Automobile Club d'Italia



# Un simbolo dello stile italiano nel mondo

La Mille Miglia, oltre che una competizione automobilistica, ha sempre costituito per il nostro Paese un rilevante episodio sociale, industriale e turistico. Nel passato, la nostra gara è stata motivo di miglioramento tecnico e una mobilitazione di tutte le forze produttive operanti nel settore dell'automobile. La funzione di stimolo del progresso tecnologico fu elemento imprescindibile per creare una gara spettacolare, dal fascino inconfondibile.

Oggi, trascorso un decennio del terzo millennio, la Mille Miglia continua ad essere un'icona dell'Italia nel mondo. Immagini come quelle del passaggio nel cuore dell'Italia, pubblicate in tutto il mondo, rappresentano uno dei migliori inviti a visitare il nostro Paese.

Di questo inossidabile simbolo di stile italiano, l'AC Brescia prosegue il ruolo di custode e conservatore della Freccia rossa, la corsa più bella del mondo.

ALDO BONOMI  
Presidente dell'Automobile Club di Brescia

## A SYMBOL OF ITALIAN STYLE IN THE WORLD

The Mille Miglia is more than a car race. For our country, for Italy, it has always been a social, industrial, and tourist event of great relevance.

In the past, our race has been a prime force in motivating technical development and mobilizing all the productive forces that operate in the automobile sector.

The stimulation of technical progress functioned as a vital element in creating a spectacular race, whose fascination was unique.

Today, in the 21st century, the Mille Miglia continues to be an icon for Italy in the world. The images as the cars race through the heart of Italy, seen and published throughout the world, are one of the best invitations to come and see our country.

And thus, for this enduring symbol of Italian style, AC Brescia continues in its role as custodian and curator of the Mille Miglia, the world's greatest road race.

ALDO BONOMI  
President of the Automobile Club of Brescia



A tutti gli organizzatori e ai  
partecipanti il mio saluto  
e la mia **riconoscenza da  
italiano.**

I WOULD LIKE TO SEND MY GREETINGS  
AND SALUTATIONS TO ALL THE  
ORGANIZERS AND PARTICIPANTS, ALONG  
WITH MY APPRECIATION-AS AN ITALIAN-  
FOR WHAT THEY HAVE DONE.

**RENATO SCHIFANI**

Presidente del Senato della Repubblica  
President of the Senate of the Italian Republic

La Mille Miglia è  
una **tradizione del  
nostro Paese** che va  
al di là dell'ambito sportivo.

THE MILLE MIGLIA IS ONE OF OUR  
COUNTRY'S TRADITIONS WHICH  
GOES WELL BEYOND ITS SPORTS  
ENVIRONMENT.

**GIANFRANCO FINI**

Presidente della Camera dei deputati  
President of the Italian Chamber of Deputies

È stata una **grande soddisfazione**  
vedere come in questi ultimi anni la Mille  
Miglia sia diventata ancora più bella  
e importante.

IT IS WITH GREAT SATISFACTION THAT I HAVE  
SEEN THE MILLE MIGLIA IN THESE LAST  
FEW YEARS BECOME EVER MORE  
IMPORTANT AND BEAUTIFUL.

**GIANNI LETTA**

Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Undersecretary of State for the President of the Council of Ministers



La Mille Miglia, divenuta **simbolo di progresso e di stile**, promuove accanto all'immagine anche l'impresa italiana.

THE MILLE MIGLIA HAS BECOME A SYMBOL OF PROGRESS AND OF STYLE, WHICH PROMOTES ALONG WITH ITS IMAGE, ALSO THE IMAGE OF ITALIAN ENTREPRENEURIALISM.

**FRANCO FRATTINI**  
Ministro degli Affari Esteri  
Minister for Foreign Affairs

Competizione, qualità, eccellenza e **magici paesaggi**: questa è l'Italia, questa è la Mille Miglia. Una straordinaria vetrina per il **made in Italy**.

COMPETITION, QUALITY, EXCELLENCE, AND MAGICAL LANDSCAPES: THIS IS ITALY, THIS IS THE MILLE MIGLIA. AN EXTRAORDINARY SHOWCASE FOR MADE IN ITALY.

**PAOLO ROMANI**  
Ministro dello Sviluppo Economico  
Minister for Economic Development

**Affidabilità, organizzazione, modernità**. Qualità storiche della Mille Miglia che spero siano al più presto anche della nostra PA.

RELIABILITY, ORGANIZATION, AND MODERN VALUES. THE HISTORIC QUALITIES OF THE MILLE MIGLIA WHICH I HOPE WILL SOON ALSO BE OURS, IN ITALIAN GOVERNMENT ADMINISTRATION.

**RENATO BRUNETTA**  
Ministro per la Pubblica Amministrazione e l'Innovazione  
Minister for Public Administration and Innovation

Un evento nel segno di **un'antica, prestigiosa tradizione** che è parte della storia d'Italia.

AN EVENT MARKED BY AN OLD AND PRESTIGIOUS TRADITION WHICH IS A PART OF ITALIAN HISTORY.

**STEFANIA PRESTIGIACOMO**  
Ministro dell'Ambiente  
Minister for the Environment

Tecnologia e sport, natura e storia, arte e paesaggio, **creatività e un pizzico di glamour** rendono la Mille Miglia un evento inimitabile.

TECHNOLOGY AND SPORT, NATURE AND HISTORY, ART AND LANDSCAPE, CREATIVITY WITH A TOUCH OF GLAMOUR MAKE MILLE MIGLIA AN EVENT THAT BROOKS NO IMITATION.

**RAFFAELE FITTO**  
Ministro per i rapporti con le Regioni  
Minister for Regional Relations





Questa competizione mostra la bellezza  
della nostra terra e porta il nome di Brescia  
in tutto il mondo, facendone un emblema dell'italianità.

THIS COMPETITION SHOWS THE BEAUTY OF OUR LAND AND BRINGS THE  
NAME OF BRESCIA TO THE ATTENTION OF THE WORLD, MAKING IT AN  
EMBLEM OF ITALY.

ADRIANO PAROLI  
Sindaco di Brescia  
Mayor of Brescia



Il turismo ha bisogno anche di questo, la Mille Miglia diventa una vetrina unica per le eccellenze dell'Italia.

TOURISM HAS NEED ALSO OF THIS, THE MILLE MIGLIA BECOMES A UNIQUE SHOWCASE FOR ITALY'S MOST BEAUTIFUL FEATURES.

MICHELA VITTORIA BRAMBILLA  
Ministro del Turismo  
Minister of Tourism

È sempre motivo di felicità e orgoglio per la città di Roma ospitare "la corsa più bella del mondo" nella suggestiva cornice di Castel Sant'Angelo.

THE CITY OF ROME IS EVER PROUD AND HAPPY TO HOST "THE WORLD'S GREATEST ROAD RACE" AT THE PICTURESQUE AND HISTORIC CASTEL SANT'ANGELO.

GIOVANNI ALEMANNI  
Sindaco di Roma  
Mayor of Rome

La Mille Miglia porta a Brescia "la gente più bella del mondo". È glamour, è turismo, è il mese di maggio, è Brescia con il suo territorio straordinario.

THE MILLE MIGLIA BRINGS TO BRESCIA "THE WORLD'S MOST BEAUTIFUL PEOPLE". IT IS GLAMOUR. IT IS A VOYAGE IN THE MONTH OF MAY TO THE EXTRAORDINARY LAND OF BRESCIA.

PAOLO ROSSI  
Presidente Bresciatourism  
President of Bresciatourism

La Mille Miglia rappresenta un'occasione unica per conoscere i luoghi dove la corsa ha vissuto i suoi momenti epici.

Un caloroso saluto a tutti coloro che visitano la provincia bresciana.

THE MILLE MIGLIA PROVIDES A UNIQUE OPPORTUNITY TO GET TO KNOW THE PLACES WHERE THE RACE LIVED OUT ITS MOST EPIC MOMENTS. A VERY WARM WELCOME TO THOSE WHO COME TO VISIT OUR PROVINCE OF BRESCIA.

FRANCESCO BETTONI  
Presidente della Camera di Commercio di Brescia  
President of the Brescia Chamber of Commerce





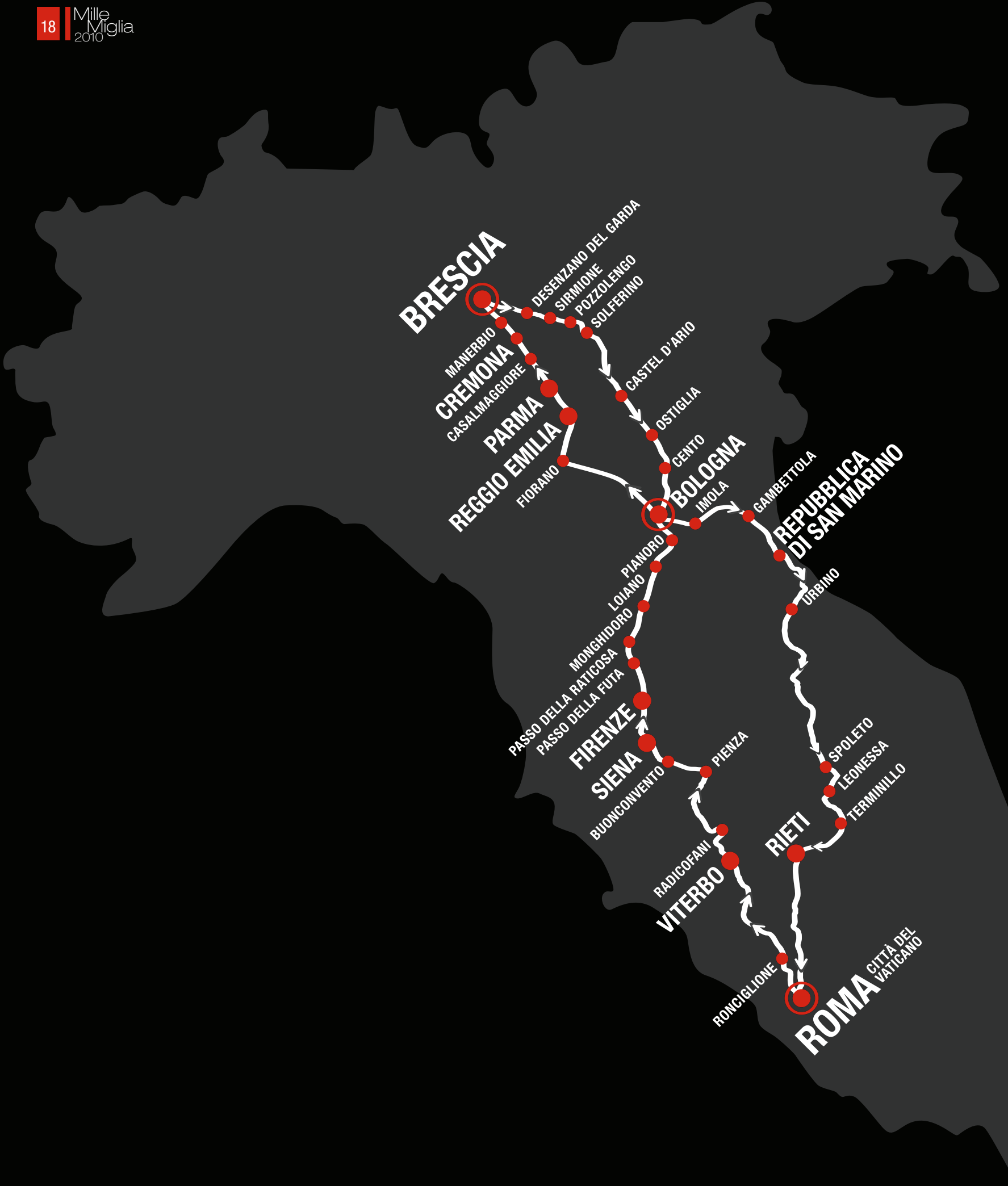


laCronaca  
del2010

the chronicle  
of 2010



2010



**BRESCIA**

**CREMONA**

**PARMA**

**REGGIO EMILIA**

**BOLOGNA**

**FIRENZE**

**SIENA**

**VITERBO**

**ROMA**

**REPUBBLICA DI SAN MARINO**

**CITTÀ DEL VATICANO**

MANERBIO  
CASALMAGGIORE  
FIORANO  
FIDENZA  
IMOLA  
GAMBETTOLA  
URBINO  
SPOLETO  
LEONESSA  
TERMINILLO  
ROCCAPIETRA

DESENZANO DEL GARDA  
SIRMIONE  
POZZOLENGO  
SOLFERINO  
CASTEL D'ARIO  
OSTIGLIA  
CENTO  
PIANORO  
LOIANO  
MONGHIDORO  
PASSO DELLA RATICOSA  
PASSO DELLA FUTA

# orario di passaggio della prima auto

**6 Maggio** 19:30 **BRESCIA** 19.43 Rezzato 19.49 Mazzano 19.54 Calcinato 20.04 Lonato 20.20 Desenzano del Garda 20.29 Sirmione 20.43 Pozzolengo 20.49 Cavriana 20.55 Solferino 21.00 Guidizzolo 21.01 Medole 21.07 Volta Mantovana 21.12 Goito 21.22 Marmirolo 21.26 Roverbella 21.39 Castelbelforte 21.45 Bigarello 21.56 Castel D'Ario 21.58 Sorgà 22.01 Nogara 22.08 Gazzo Veronese 22.26 Ostiglia 22.28 Revere 22.31 Pieve del Coriano 22.33 Villa Poma 22.39 Poggio Rusco 22.44 Mirandola 23.01 Medolla 23.12 Bomporto 23.15 Camposanto 23.17 Crevalcore 23.35 San Giovanni in Persiceto 23.44 Cento 23.45 Pieve di Cento 23.49 Castello d'Argile 23.55 Argelato 00.11 Castel Maggiore 00.30 **BOLOGNA**

**7 Maggio** 07:30 **BOLOGNA** 07.36 San Lazzaro di Savena 07.50 Ozzano dell'Emilia 08.04 Castel San Pietro Terme 08.24 Dozza 08.30 **IMOLA** 08.42 Castel Bolognese 08.47 Faenza 09.30 **FORLÌ** 09.18 Forlimpopoli 09.23 Bertinoro 09.26 **CESENA** 09.50 Gambettola 09.54 Gatteo 09.56 Savignano sul Rubicone 10.01 Sant'Arcangelo di Romagna 10:13 **RIMINI** 10.48 Repubblica di San Marino 10.57 Montegrimano 11.05 Mercatino Conca 11.25 Tavoletto 11.36 Auditore 11.51 Montecalvo in Foglia 12.30 **URBINO** 13.22 Fossombrone 13.34 Fermignano 13.41 Acqualagna 14.02 Cagli 14.13 Cantiano 14.17 Scheggia 14.22 Costacciaro 14.25 Sigillo 14.32 Fossato di Vico 14.46 Gualdo Tadino 15.03 Nocera Umbra 15.08 Valtopina 15.29 Foligno 15.37 Trevi 15.43 Campello sul Clitunno 16.00 Spoleto 16.30 Sant'Anatolia di Narco 16.51 Poggiodomo 17.02 Monteleone di Spoleto 17.31 Leonessa 17.58 Micigliano 18.05 **RIETI** 18.53 Torricella in Sabina 19.02 Poggio San Lorenzo 19.08 Frasso Sabino 19.10 Poggio Moiano 19.12 Scandriglia 19.14 Poggio Nativo 19.18 Nerola 19.27 Fara in Sabina 19.29 Montelibretti 19.36 Fiano Romano 19.44 Capena 19.49 Castelnuovo di Porto 19.53 Riano 20:15 **ROMA**

**8 Maggio** 06:45 **ROMA** 07.07 Formello 07.22 Campagnano di Roma 07.34 Nepi 07.55 Ronciglione 08.06 Caprarola 08:23 **VITERBO** 08.41 Montefiascone 08.59 Bolsena 09.13 San Lorenzo Nuovo 09.30 Acquapendente 09.33 Proceno 09.39 San Casciano dei Bagni 09.50 Radicofani 10.15 Castiglione d'Orcia 10.53 Pienza 11.00 S. Quirico d'Orcia 11.22 Montalcino 11.44 Buonconvento 12.22 Monteroni d'Arbia 12:58 **SIENA** 13.09 Castelnuovo Berardenga 13.26 Castellina in Chianti 13.46 Greve in Chianti 14.22 Impruneta 14:44 **FIRENZE** 15.00 Vaglia 15.15 San Piero a Sieve 15.24 Barberino di Mugello 15.50 Firenzuola 16.25 Monghidoro 16.38 Loiano 17.13 Pianoro 17:36 **BOLOGNA** 17.43 Casalecchio di Reno 17.51 Zola Predosa 18.03 Crespellano 18.13 Bazzano 18.21 Savignano sul Panaro 18.25 Spilamberto 18.32 Castelvetro di Modena 18.35 Maranello 18.36 Fiorano Modenese 18.46 Sassuolo 18.51 Casalgrande 18.58 Scandiano 19:20 **REGGIO EMILIA** 19.37 Sant'Ilario d'Enza 19:55 **PARMA** 20.08 Torrile 20.14 Colorno 20.26 Casalmaggiore 20.33 Martignana di Po 20.37 San Giovanni in Croce 20.42 Solarolo Rainerio 20.45 San Martino del Lago 20.49 Cingia de' Botti 20.55 Cella Dati 20.59 Sospiro 21.07 Malagnino 21:20 **CREMONA** 21.28 Persico Dosimo 21.30 Pozzaglio e Uniti 21.36 Olmeneta 21.37 Robecco d'Oglio 21.42 Pontevico 21.50 Verolanuova 21.51 Bassano Bresciano 22.05 Manerbio 22.08 Offlaga 22.09 Bagnolo Mella 22.15 Poncarale 22.20 San Zenone Naviglio 22:30 **BRESCIA**

# il cuore da pioniere della corsa più affascinante del mondo

DI GIAN STEFANO SPOTO



Forse si chiama Mille Miglia perchè le Mille Miglia sono mille. E anche di più. Ogni concorrente, ogni spettatore interpreta diversamente questo sogno. E si sa che i sogni non sono mai uguali.

Quest'anno, la prima edizione a doppia cifra del terzo millennio.

L'ha vinta Giuliano Canè, bolognese. Difficile dire se Canè ha vinto la sua Mille Miglia o se la Mille Miglia è ormai sua, visto che ne ha dominate altre nove edizioni, così da fare anche lui doppia cifra, come l'anno in corso.

Dieci Mille Miglia, diecimila miglia di uno sportivo, un professionista, uno che quando parte sa quello che vuole ottenere, su una nemmeno settantenne Bmw 328 Mille Miglia coupé, e con la forte complicità della sua copilota Lucia Galliani.

La corsa di Canè non ha visto momenti di grande gloria al passaggio per la sua Bologna, dove aveva diversi avversari davanti. Nessuno è profeta in patria e, in più, clima uggioso, un po' freddo.

Ma a Spoleto e nel difficile passaggio del Terminillo si è vista una Bmw coupé sopra tutte le altre. Bruno Ferrari, vincitore della scorsa edizione e una delle bestie nere di Canè, viene distanziato di 272

Perhaps it is called the Mille Miglia because there are a thousand differing miles to the race. Maybe there are even more. Each competitor, each spectator interprets his dream differently. And dreams are never all the same. This year, the first race of the second decade of the third millennium, was won by Giuliano Canè. He hails from Bologna. It's hard to say if Canè won his Mille Miglia or if the Mille Miglia simply belongs to him now, seeing that he has dominated nine other races, enough to bring his triumphs into double figures this year. Ten Mille Miglias, ten thousand miles for a sportsman, a professional, someone who knows what he wants, in a BMW 328 coupé that is not less than seventy years old, with the complicity of his co-driver, Lucia Galliani. Canè's race did not show manifest moments of great glory as it passed through his native Bologna. He had several adversaries ahead of him. No man is a prophet in his own land, and in addition, the weather was ugly,



punti, che non rimonerà. E non terrà il ritmo del bolognese neppure Luciano Viaro, tre edizioni al suo attivo, mentre il combattente Giovanni Mocerì rimonta epicamente sei posizioni per poi ritirarsi senza neppure la soddisfazione di battersi fra le nevi e le nebbie del Terminillo. Tutto per un banalissimo problema al carburatore.

Romanticamente, qualcosa che ci riporta indietro negli anni, quando gli acciacchi del motore erano quelli. E non c'erano centraline elettroniche pronte a prendersi ogni colpa.

Agonisticamente, nessuna differenza con la Formula Uno: sei un grande, ma se la macchina ha un problema ti ritiri. Con tanti rimpianti, perché la Mille Miglia di Mocerì, come quella di Canè, di Viaro, di Salvinelli, di Ciravolo è quella che ricorda maggiormente la serie storica, quella dove nessuno partecipava decoubertinianamente. Tutti volevano vincere.

In questo caso, c'è riuscito Canè su Viaro, Ciravolo, Mozzi e Tonconogy. Primo e terzo su Bmw 328 (Ciravolo ha avuto come co-pilota Maria Leitner, conduttrice di Tg2 Motori). Viaro, secondo, pilotava un sogno, Alfa Romeo 6C (classe 1933, come l'Aston Martin Le Mans di

rather cold. But at Spoleto and in the difficult passage through Terminillo, a BMW coupé was seen leading the pack. Bruno Ferrari, the winner of last year's race, Canè's sworn enemy, was left in the dust, behind by 272 points, which he would not be able to recover. Also unable to keep pace with the leader from Bologna was Luciano Viaro, with three victories under his belt, but meanwhile, Giovanni Mocerì, in epic fashion narrowed the lead, mounting six places, but then was forced to withdraw without even the satisfaction of battling through the snow and the fog of Terminillo. All this for a totally mundane problem with his carburetor.

Romantically speaking, this is something that takes us back in time, when cranky engines were the norm. When electronics weren't around to get the blame. Competitively, there is no difference between the Formula One. You're doing great, but then the car has a problem, and you are out of the running. With so many



regrets. Because the Mille Miglia of Mocerì, like that of Canè, Viaro, Salvinelli, Ciravolo, is the Mille Miglia that best remembers the historic series, where no one could participate just for fun. You raced to win.

In this race, Canè beat Viaro, Ciravolo, Mozzi and Tonconogy. Taking first place and third were BMW 328s (Ciravolo, with codriver Maria Leitner, of television program, Tg2 Motori, fame). Viaro came in second, at the wheel of a dream Alfa Romeo 6C dating to 1933 (same year as Mozzi's Aston Martin Le Mans and Tonconogy's Riley Sprite). And seeing that Brescia—thanks to the four friends who met in a bar in 1926 and came up with the race (with the help of the journalist, Giovanni Canestrini)—is hallowed ground for car engines, it is important to note that the locals placed four competitors in the top ten, from sixth to ninth place, and namely, Salvinelli, Ferrari, Vesco, and Gaburri.

Ferrari is of particular interest, as he raced in the oldest car to rank among the top ten, a Bugatti type 37 that dates to 1925, meaning that it was actually made before the historic Mille Miglia race had been invented. And Coulthard? And Hakkinen? They didn't win. They didn't even place in the top ten. But that's not surprising, as we were saying, to each his own Mille Miglia. The race for the two glorious McLaren racing car drivers was composed of irony and revenge, with a smile. Coulthard who was almost "a simple foot soldier" with Hakkinen



Mozzi e la Riley Sprite di Tonconogy). E visto che Brescia, soprattutto grazie a quei quattro amici al bar del 1926 aiutati dal giornalista Giovanni Canestrini, è consacrata come terra di motori, è importante notare come la pattuglia della Leonessa abbia piazzato quattro concorrenti dal sesto al nono posto, precisamente Salvinelli, Ferrari, Vesco e Gaburri.

In particolare, Ferrari ha corso sulla più vecchia vettura fra quelle piazzate fra le prime dieci, una Bugatti type 37 del 1925, fabbricata, cioè, un anno prima del debutto della Mille Miglia storica.

E Coulthard? E Hakkinen? Non hanno vinto, non si sono neanche piazzati fra i primi dieci. Ma non c'è da meravigliarsi: come dicevamo, ognuno interpreta la propria Mille Miglia. Quella dei due gloriosi piloti McLaren è fatta di ironiche e sorridenti rivincite: Coulthard, quasi "gregario" di Hakkinen in Formula Uno, ha relegato il collega al ruolo di navigatore concedendogli raramente di toccare il volante.

Agonismo, sportività, cavalleria. E in questa edizione, qualche aggancio in più con la Mille Miglia storica: percorsi sterrati, emozioni che ricordano l'iconografia sacra dell'agonismo automobilistico italiano. Una corsa più sportiva delle precedenti, dunque, che non impedisce alla Brescia-Roma-Brescia di essere un simbolo dello stile italiano fra passato e futuro. La testimonianza di un'Italia delle eccellenze affidata ad ambasciatori di tutto il mondo.

Concetto, questo, alla base della simbolica partecipazione dei ministri dell'Ambiente e degli Esteri Stefania Prestigiacomo e Franco Frattini, saliti a Spoleto su una Giulietta e alternatisi alla guida verso Roma.

in the Formula One, now relegated his colleague to the role of navigator. Only rarely did he let him take the wheel.

Competitors, but sportsmen, and gentlemen. In this race, there was more to recall the legend of the historic Mille Miglia. Dirt roads. Feeling like those sacred heroes of Italian competitive car races. A race that was more "sporty" than previous versions. A race that continues to highlight the Brescia-to-Rome-and-Back as a symbol of the Italian way of doing things, of Italian style if you will, caught between the past and the future. A testimonial to an Italy whose, "excellence", the things she excels in, is transmitted to ambassadors throughout the world.

This concept was at the base of the symbolic participation of two Italian government ministers, Stefania Prestigiacomo, Minister for the Environment, and Franco Frattini, the Minister for Foreign Affairs. They got on board an Alfa Romeo Giulietta in Spoleto, and they were off with the Mille Miglia for Rome.

Looking at the dirt road tracts and those parts of this year's route that required major concentration, the epic deeds of the race's drivers of the past flash past one's eyes. The 1936 Mille Miglia, which had only 57 cars in the race due to the international economic sanctions that were imposed against Italy. Desperate to race, participants modified their engines so that they could compete using coal as fuel. In those conditions, only one car made it to the finish line.

Or the ruses the drivers used-which perhaps were more exhilarating than sportsmanlike-such as when Nuvolari in 1930 turned off his headlights in the middle of the night as he approached his arch-rival, Varzi. His adversary couldn't understand why, so he slowed down out of curiosity thinking that Nuvolari was in difficulty. And Nuvolari revved his engine and overtook him.

Today's winning formula is more toned down, though driving through medieval towns at an average 50 ki-



Guardando i tratti sterrati e quelli più impegnativi, vengono in mente imprese epiche come quelle dei piloti che, nell'edizione del 1936, (solo cinquantasette vetture in gara per via delle sanzioni economiche contro l'Italia) pur di partecipare modificarono i motori alimentandoli a carbonella. Ma in quelle condizioni uno solo arrivò. Oppure di trucchi più esilaranti che sportivi, come quello di Nuvoletti, il quale nel 1930, per sorpassare Varzi, spense le luci. L'avversario non capì il perché, e per un attimo pensò che la vettura di Nuvoletti fosse in difficoltà. Incuriosito, rallentò, quel tanto che bastava al rivale per superarlo.

La formula odierna è più stemperata, anche se guidare alla media di 50 all'ora attraversando borghi medievali e mantenendo una regolarità svizzera è molto più difficile di quanto non sembri.

L'edizione 2010 ha visto alla partenza 375 concorrenti, oltre a 130 Ferrari che facevano da apripista. Per i ferraristi, parata pura. Eppure,

100 kilometers per hour may not seem so. And, keeping a steady pace on a thousand miles of Italian roads is more difficult than it appears.

The Mille Miglia of 2010 saw 375 competitors at the starting line, and over 130 Ferraris that opened the route before them. For the Ferraris it was purely a pleasant parade. But all the same, to show their friendship and share their passion, they came in droves, bringing their precious four-wheeled gems from the six continents. All this for a smile, a child waving his little hand along the road, a dinner where the guests sought a common language, invited new friends, and shook the hands of old ones. Following them, one by one, couple by couple, ancient village after ancient village, you begin to understand why Enzo Ferrari called this "the world's greatest road race".





per questa prova di amicizia e di passione comune, hanno spedito se stessi e il proprio gioiello a quattro ruote dai cinque continenti. E tutto per un sorriso, un saluto con la manina, una cena in cui cercare una lingua comune per parlare, invitare nuovi amici, stringere la mano ai vecchi.

Seguendoli, uno per uno, coppia per coppia, borgo antico per borgo antico, si capisce perché Enzo Ferrari la chiamava la corsa più bella del mondo.

Perché definire la Mille Miglia una corsa è riduttivo. Nessuna corsa valorizza di più il territorio e la sua cultura. Castel Sant'Angelo e Ponte Vecchio sfondi mitici. Futa, Raticosa, Terminillo, scenari epici. Urbino e Spoleto, l'osmosi del sapere.

And to call the Mille Miglia a race, does not do it justice. No race brings out the landscape and the culture of a land in this manner. Castel Sant'Angelo and the Ponte Vecchio are backdrops of legend. Futa, Raticosa, Terminillo, are epic scenery. Urbino and Spoleto, radiate antique refinement.

Thanks must also be given to those who compete without any hope of winning. They honor the competition by their participation even though their cars are not aggressive. Removed from the rhetoric, these gentlemen are the connectors between the festive public and the





E spesso il ringraziamento va anche a quei concorrenti che non hanno gli strumenti per vincere, ma onorano comunque la competizione anche se gareggiano su vetture poco aggressive.

Lontanissimi dalla retorica, questi gentlemen sono il contatto fra il pubblico festante e il jet-set della manovella, mostrando un mondo sempre più prezioso che, alla globalizzazione, contrappone tutto ciò che è unico e irripetibile.

Ed è il motivo per cui persone normali, che vivono una vita tecnologicamente contemporanea, hanno un cuore palpitante per vecchie signore che fanno un pò di chiasso, consumano un pò tanto, sono scomodissime, si rompono nei momenti peggiori, generano bronchiti, costano un patrimonio, ripararle è una tragedia. Ma come dicono a Napoli, diventano pezzi di cuore.

Il millemiglista vero corre su una macchina irrimediabilmente sco-

jet-set. They speak of a disappearing world that becomes ever more precious, as it sets its face against globalization and uniformity, offering that which is unique and unrepeatable.

This is also the reason why normal people, who live lives in a contemporary technology age, find their hearts pounding at the sight of the old cars. Cars that make a lot of noise, use up a lot of fuel. They are uncomfortable, they break down at the most inconvenient moments, they cost a fortune, and repairing them is a tragedy. But, as they say in Naples, they become a part of your heart.

The true Mille Miglia participant races in an open car

perta, anteriore agli anni '40 e possibilmente agli anni '30.

Se c'è il sole è felice, ma se piove si gode ancora più ammirazione per il piccolo eroismo che sta compiendo.

Più la vettura è piccola, più è vecchia, più il pubblico la ama. Bugatti 35A del 1925, ad esempio. Parabrezza minuscolo, uno zaino per portabagagli.

Gli 85 anni di età, non precludono la vittoria finale: esiste un coefficiente che assegna vantaggi alle vetture più vecchie, tiene conto della cilindrata, della sportività dell'automobile e concede un bonus se l'esemplare ha partecipato alla Mille Miglia storica.

Più della metà dei 375 concorrenti dell'edizione 2010 si è iscritta con vetture immatricolate dal 1950 al 1955, mentre solo 18 sono precedenti al 1930. Non sono comunque ammesse auto successive al '57 né, con qualche deroga, anteriori alla prima edizione della corsa.

L'organizzazione accoglie vetture, per così dire, meno affascinanti, se costituiscono una rarità fra le richieste. 1100 Fiat, Citroën 2 cavalli



that dates to before the forties, if possible, before the thirties. If the sun is out, he is happy. But if it rains, he is even more proud of himself for the heroism that he is showing.

The smaller the car is, the older it is, the more the public loves it. Take the 1925 Bugatti 35 A for example. The windshield is tiny. A back-pack is its trunk. The fact that it is 85 years old doesn't keep it from victory. The race uses a coefficient to lower the handicap for older cars.

It takes into account the displacement of the car, the sportiness of the car, and gives an extra bonus to those who have already participated in a historic Mille Miglia of the past.

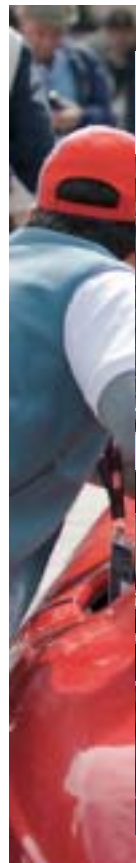
More than half of the 375 competing cars in the 2010 race were made from 1950 to 1955. Only 18 were built before 1930. No car made after 1957 can compete, nor can—with a few exceptions—those built before the race began.

Slightly less “fascinating” cars can be accepted if they are a rarity among the requests. For example, 1100 Fiats or Citroën 2 Chevaux have had their share of glory along with legendary Alfa Romeos, Austin Healeys, OM, Jaguars, and Isotta Fraschinis. Some of the cars—though admittedly, not many—have been painstakingly restored by their owners, who having inherited them or found them by pure luck, have gradually put them back into the condition to enter the race.

Traditional attachment to the Mille Miglia runs in entire families. Father and son, husband and wife, brother and sister. And they resemble each other: the driver, the co-driver, and the car. In style, in clothes, and, yes, even in features.

And a face that has left us, but who we will remember forever, Andrea Curami. Historian, sometime Technical Steward, writer who specialized in classic cars, he was a symbol of the Mille Miglia.

The race in 2010 was his last. And it is dedicated to him.





non vengono snobbate e hanno la loro fetta di gloria accanto a mitiche Alfa Romeo, Austin Healey, OM, Jaguar, Isotta Fraschini.

In rari casi, la vettura con cui si partecipa è quella che ci si può permettere, magari di famiglia oppure una fortunata occasione, restaurata con pazienza, anche se per la maggior parte dei concorrenti non è proprio così.

La tradizione e l'attaccamento alla Mille Miglia sono tali da pervadere tante famiglie intere. Padri e figli, mariti e mogli, fratelli e sorelle. E ci si accorge della somiglianza fra driver, copilota e vettura. Nello stile, nell'abbigliamento. Persino nella faccia.

E la faccia che non c'è più, ma che tutti ricorderanno per sempre è quella di Andrea Curami, uno dei simboli della Mille Miglia.

Responsabile storico e spesso Commissario tecnico, Curami era anche uno scrittore specializzato in automobilismo d'epoca.

Quella del 2010 è stata l'ultima edizione da lui seguita e, idealmente, a lui è dedicata.



# quattro stili di guida in lotta per la vittoria

Giuliano Canè, Luciano Viaro, Bruno Ferrari e Giovanni Mocerì: nomi tenacemente ancorati alla passione per le prove di regolarità, habitué dei titoli più incalzanti delle cronache. Per tutti loro, veterani appassionati della regolarità, la Mille Miglia rappresenta la massima aspirazione, l'Olimpo delle classiche a quattro ruote. Ma come nasce la passione per la Freccia rossa? I quattro campioni sono tutti d'accordo: la passione esplode per tutti in gioventù, ma si coltiva con gli anni. E non è facile. Richiede impegno, tempo, concentrazione, è un amore che vuole attenzioni, conferme. Non sempre è facile coniugare la passione per la regolarità con il lavoro quotidiano. Canè riesce a provare la sua Bmw solo qualche giorno prima della gara, mentre Mocerì, di professione pediatra, vorrebbe avere più tempo per collaudare la sua Alfa Romeo. Ferrari, dal 1994 in pista con le storiche, oggi capitalizza la sua intensa esperienza e Viaro, che di mestiere costruisce cronometri, accorda perfettamente le sue due complementari passioni. La tecnica è in tutti i casi vincente. I veterani, chi più chi meno, si tengono ben aggrappati alle prime posizioni, contendendosi le prove cronometrate della Freccia rossa per una manciata di punti. Giuliano Canè vanta il miglior posizionamento medio con dieci vittorie su quindici; Viaro ha sempre fatto centro nella top ten, totalizzando sei podi conquistati e tre primi posti assoluti in 13 partecipazioni; Ferrari ne ha vinte due, nel '95 e nel 2009.

Giuliano Canè, Luciano Viaro, Bruno Ferrari and Giovanni Mocerì. Names that are synonymous with passion for regularity races. Champions who have become accustomed to the most coveted of titles and the homage of the press. For these enthusiastic veterans of regularity races, the Mille Miglia represents their greatest aspiration, the Olympics for classic cars. But where does all this passion come from? All four of them agree, the passion exploded, encompassing all in their youth, but it matured over time. And it wasn't easy. It required effort, dedication, concentration; it's a love that demands attention, and confirmation.

It's not always easy to accommodate passion for regularity racing with a daily job. Canè manages to try out his Bmw just days before the race, while Mocerì, who is actually a pediatrician in real life, would love to have more time to enjoy his Alfa Romeo. Ferrari has been racing classic cars since 1994, so can now capitalize on his vast experience. But Viaro makes a living making chronometers, so his passion for his job is in perfect harmony with his passion for regularity races involving



classic cars. Technique is in all cases a vital component for victory. The veterans, some more, some less, hang tightly to their places in the lead. They battle it out with the others in the Mille Miglia time trials, where fractions of a second can make a difference. Giuliano Cané boasts the best average positioning the race has seen up till now, with ten victories out of fifteen. Viaro has always been in the top ten. He has mounted the winner's podium six times, and taken three over-all first places in the 13 races he has participated in. Ferrari has won twice, once in 1995, and once in 2009. While the Sicilian, Mocerì, though a novice when dealing with oldtime engines, is the most promising of aspiring young regularity race drivers. Cané and Viaro emphasize the importance of two factors: physical stamina and a feeling for your car. Racing for 1,600 kilometers on a car that is around eighty years old is not easy. The distances are long, the trip is strenuous and fraught with difficulties. Only he who knows his car—who as they say in Italian, 'has a dialogue with his car'—will make progress. Mocerì and Ferrari, on the other hand, insist on the crucial importance of





Il siciliano Mocerì, invece, è un neofita della meccanica d'antan e il più promettente tra le giovani leve della regolarità. Sono diverse le determinanti di una vittoria. Canè e Viaro enfatizzano l'importanza di due fattori: resistenza fisica e feeling con la vettura. Gareggiare per 1600 chilometri a bordo di una vettura di circa ottant'anni fa non è per tutti. Le lunghe distanze impongono un viaggio difficile e impegnativo, dove solo chi dialoga perfettamente con la vettura va avanti. Mocerì e Ferrari, d'altro canto, insistono sul ruolo del navigatore. Negli anni, Ferrari ha capito che "il navigatore è più importante del pilota", motivo per cui, come aggiunge Mocerì, uno come Canè si è aggiudicato nove dei suoi dieci trofei in compagnia di sua moglie Lucia. Il ruolo del navigatore è molteplice: se da una parte si occupa fisicamente del cronometraggio, dall'altra è una fonte imprescindibile di fiducia e di sostegno per il pilota e, come precisa Viaro, "ne sopporta le frustrazioni". E l'edizione 2010? Com'è stata l'ultima Mille Miglia? Le emozioni legate alla corsa più bella del mondo sono forti, uniche, indelebili, ma soprattutto strettamente personali. Canè, il vincitore ricorda soprattutto la soddisfazione provata a fronte delle molteplici criticità, tra cui la limitata visibilità della sua Bmw 328 e l'elevato coefficiente con cui ha dovuto confrontarsi. "Not so bad" è stato invece il commento di Mark Gessler, in coppia con Viaro. I due si sono aggiudicati il secondo posto, soddisfatti di aver conquistato il podio in occasione del centenario Alfa Romeo. Bruno Ferrari invece, nel 2010 ha provato per la prima volta a "navigare". "Non mi ero mai accorto prima d'ora - ha confessato - di quanto il navigatore potesse impressionarsi per la velocità". Mocerì, infine, ripensa spesso all'antipatico guasto tecnico che l'ha costretto al ritiro, la perdita del tappo del carburatore. E l'anno prossimo? I quattro non hanno dubbi: nel 2011 l'obiettivo è vincere. Come? A ognuno il suo stile. Per tutti, quello della Mille Miglia.

the navigator. As the years have gone by, with experience, Ferrari has come to understand that "the navigator is more important than the driver". This is why, Mocerì adds, someone like Canè wins nine of his ten trophies when his wife is at his side.

The navigator plays a multiple role. On the one hand, he is physically in charge of the chronometry. On the other he is the moral and psychological support for the driver. The person to whom, as Viaro explains, "he can vent his frustrations". And the race in 2010? How was the latest Mille Miglia? The emotions involved in the world's greatest road race are strong and lasting, but above all very personal. Canè, the winner remembers above all the satisfaction that he felt when faced with a series of constraining factors, among which was the limited visibility from his Bmw 328 and the high coefficient he had to work with. "Not so bad", commented Mark Gessler, who was Viaro's codriver. The two placed second, and were satisfied to have reached a high ranking on the occasion of Alfa Romeo's hundredth anniversary. In the 2010 race, Bruno Ferrari experienced the role of navigator for the first time. "I had never realized before," he confessed, "having never been navigator, how impressive speed is." Mocerì, instead, thinks back to the unpleasant break down that forced him to withdraw-the loss of his carburetor plug. And next year? The four have no doubts: in 2011 their goal is to win. How? Each one has his own style. And all of them have the Mille Miglia.





# la Mille Miglia, vista dalla stampa



Il successo della Mille Miglia è stato premiato da una straordinaria visibilità mediatica. L'edizione 2010 ha dato origine a più di novanta servizi televisivi e duemila articoli sulla carta stampata, oltre a un enorme mole di approfondimenti sul web. Di seguito riportiamo alcuni brani significativi dalla rassegna stampa, la versione completa è sul sito [www.1000miglia.eu](http://www.1000miglia.eu).

Dal "Corriere dello Sport" (28/4, "Piloti, cantanti e ministri in gara alla Mille Miglia") l'annuncio delle presenze famose: *"Madrina è Anna Falchi... Tra i piloti, Coulthard, Hakkinen, Mass, Ickx, Stewart. In gara anche Nick Mason (Pink Floyd); Jason Kay (Jamiroquay); i ministri Franco Frattini e Stefania Prestigiacomo, su una Giulietta '57"*. "Capital" dedica un lungo servizio (maggio, "Mille Miglia tutte d'oro") in cui tra l'altro tratta di sponsoring: *"(La Freccia Rossa)... riesce infatti ad avere il patrocinio di numerosi e prestigiosi costruttori senza dare esclusive a nessuno. Un modo garbato ma anche profittevole di gestire le sponsorizzazioni. Bmw, Mercedes, Jaguar, Alfa Romeo sono solo alcuni dei marchi più noti che hanno trovato anche in questa competizione un perfetto veicolo di comunicazione"*.

Un giudizio lusinghiero viene da un grande campione automobilistico; su "Il Messaggero" (4/5, "Al volante della Storia") Jackie Ickx afferma: *"Non esiste nessun'altra rievocazione storica con una partecipazione tanto qualitativa di vetture, macchine che hanno fatto la*



*storia dell'automobile*".

Il lancio dell'“Ansa” (8/5) riporta il messaggio del telegramma del Presidente del Consiglio Berlusconi ripreso da molti: *“La storica e prestigiosa manifestazione che sta per svolgersi rinnova il ricordo di uno degli eventi sportivi più significativi e rappresentativi del nostro Paese... È con sentimenti di vivo entusiasmo... che desidero salutare questa edizione della corsa, vera espressione dell'eccellenza italiana nel mondo”*.

L'emozione sportiva della gara è descritta con passione dai due principali quotidiani di Brescia, per “Brescia Oggi” (9/5, “Canè «re» a Brescia: vince la sua decima Mille Miglia”): *“L'ultima prova nel circuito Ferrari di Fiorano vede Canè controllare la situazione, tiene i nervi saldi e si mette in tasca la sua decima Mille Miglia. Un sogno che si realizza nella corsa che l'ha fatto conoscere al grande pubblico...”*; per il “Giornale di Brescia” (9/5 “Canè realizza il suo sogno: ecco la decima Freccia Rossa”): *“... Il testa a testa tra i due (l'altro è Luciano Viaro, nda) ha dato vita ad un duello mozzafiato, una sfida nella sfida durata fino all'ultima prova speciale...”*.

Per finire, una provocazione dalle colonne de “Il Mondo” (4/6 “La corsa più bella aspetta Schumi”) che chiude: *“Lo show 2011? Cané-Galliani continueranno a rompere le scatole a tutti? E Mercedes che farà? Dopo Hakkinen vedremo Schumacher?”*. La Freccia rossa appena conclusa pensa al futuro, è già attesa per il 2011.



The Mille Miglia's success has been awarded extraordinary media coverage. The 2010 version of the race inspired more than ninety radio and television reports and two thousand articles in newspapers and magazines around the world, not to mention the intense internet interest in the event. Here is a sampling of some of the most significant articles that came out in the press.

Italy's greatest sports newspaper, the “Corriere dello Sport”, announced the presence of famous celebrities in April 28. “The godmother is Anna Falchi... Among the competitors, Coulthard, Hakkinen, Mass, Ickx, and Stewart. Also racing are Nick Mason (Pink Floyd); Jason Kay (Jamiroquay); and the ministers, Franco Frattini and Stefania Prestigiacomo, in a 1957 Giulietta.”

Italy's financial magazine, “Capital”, in its May issue, discussed sponsorship. “[The Mille Miglia]... manages to receive the patronage of many prestigious manufacturers, without ever giving anyone exclusive rights. It's an odd, but profitable way to handle sponsorship. BMW, Mercedes, Jaguar, and Alfa Romeo are just some of the car makers who have found this competition to be the perfect means of advertising their brands.”

A very flattering opinion was expressed by Jackie Ickx, in “Il Messaggero” on May 4. He declared “There is no other historic revival that has comparable quality in its cars; cars that have made automobile history.”

“Ansa” on May 8, reported the wording of the telegram that Berlusconi, sent to the Mille Miglia: “The historic and prestigious event which is about to take place renews the memory of one of the most significant and representative sports events of our country... And with strong feelings of enthusiasm... I would like to salute this year's race, as a true expression of Italian excellence in the world.”

The two major newspapers from Brescia conveyed the emotions in the race. “Brescia Oggi” reported on May 9: “In the last trial on the Ferrari racetrack in Fiorano, Canè never lost his cool. He dominated the situation, and pocketed his tenth win in the Mille Miglia. A dream come true in the race that made him famous throughout the world.” And in the “Giornale di Brescia” of May 9: “Neck to neck [with his rival, Luciano Viaro] Canè fought to the death in a suspense-filled duel that lasted all the way to the race's last special trial.”

And to conclude, a challenge appears in the columns of “Il Mondo” on June 4: “What is in store for 2011? Will Cané-Galliani keep this up? And what will Mercedes do? After Hakkinen do we get to see Schumacher?” This year's Mille Miglia has just ended, but the race is already looking to the future. We all await 2011.

# roadshow

la Mille Miglia viaggia forte.  
Anche all'estero



La Mille Miglia rappresenta sempre di più un'immagine concreta delle migliori qualità italiane nel mondo. E continua a crescere come simbolo arricchendo il suo patrimonio di valori di nuovi significati legati alla sua realtà, ai suoi territori, alle istituzioni e alle aziende che abbinano il loro nome.

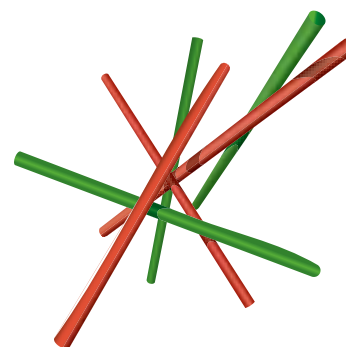
Mille Miglia è ormai diventato un brand internazionale di valore che il mondo riconosce all'Italia e che riscuote consenso, credibilità e ammirazione ovunque.

Questo, grazie anche a un'articolata attività di presentazione nelle principali metropoli dei più importanti Paesi del mondo intrapresa negli ultimi tre anni.

Un roadshow in cui ogni tappa è rappresentata da un format che pre-

The Mille Miglia gives the world an image, that becomes ever clearer, of Italy's best qualities. It continues to grow as a symbol. It enriches the heritage of values that it has inherited by giving them a new significance tied to the reality of its existence, to its territory, institutions, and the companies that are linked with its name.

The Mille Miglia has by now become an international brand, flaunting the values that the world sees in Italy. It resonates with credibility, elicits consensus, and attracts admiration everywhere it goes. This is also thanks to its roadshow presentations, during the last three years in the main metropolises of the most important countries of the



**ITALIA**  
 expo shanghai 2010  
 上海世博会意大利馆

senta la Mille Miglia, e le altre eccellenze ad essa collegate, con momenti di spettacolo italiano e di degustazione dei nostri migliori prodotti enogastronomici.

Un roadshow che quest'anno ha già fatto tappa il 21 aprile a Zurigo, la città più popolosa della Svizzera, dove un selezionato pubblico di ospiti della business community e di giornalisti ha assistito alla presentazione multimediale della Mille Miglia 2010. Dopo la Svizzera il Roadshow ha fatto tappa in Cina, sbarcando il 22 giugno a Shanghai nel Padiglione Italiano dell'Expo Universale 2010 - la più prestigiosa vetrina mondiale del made in Italy - dove è stato accolto dal nostro Console Generale in Cina e ha avuto come ospiti i rappresentanti delle massime istituzioni cinesi e italiane, esponenti di spicco del mondo economico e imprenditoriale internazionale, personaggi illustri dell'universo dei media e appassionati di rilievo della Freccia rossa e dell'automobilismo storico.

L'attività di promozione internazionale continua, con le prossime tappe di New York e Abu Dhabi, accrescendo l'attrazione e la passione per quella che sempre di più si conferma essere "la corsa più bella del mondo" e un caposaldo assoluto del miglior made in Italy.



world. Designed to bring out the best of Italy, the format presents the Mille Miglia race, along with an Italian music performance, while offering its guests a sample of the best of Italian wine and gastronomy.

The Mille Miglia's Roadshow chose Zurich as its first destination this year, on April 21. In Switzerland's biggest city a select public from the business community, along with journalists, attended a multi-media presentation of the Mille Miglia 2010. From Switzerland, the Roadshow moved on to China, where it landed on June 22 in Shanghai at the Italian Pavilion of the Expo 2010.

As the world's most prestigious showcase on Italy and Made in Italy, the Roadshow of the Mille Miglia was welcomed by the Italian Consul General to China. Present were representatives of the most important Chinese and Italian institutions, V.I.P.s from finance, economy, and industry, celebrities from the media, and important classic car collectors and Mille Miglia appassionati. The international publicity campaign continues. The next stops are New York and Abu Dhabi, as international passion for the Mille Miglia confirms yet again that "the world's greatest road race" is a thriving example of the best of Made in Italy.

# Ferrari tribute to 1000 Miglia

In occasione della Mille Miglia di quest'anno ha preso il via, precedendo la Freccia rossa sullo stesso percorso ed eseguendo le stesse prove speciali, il primo Tributo Ferrari alla Mille Miglia. Centotrenta splendidi esemplari, costruiti dopo il 1957, di quarantatré differenti modelli provenienti da sedici paesi, tra cui USA, Argentina, Sud Africa e Hong Kong, oltre a tutti quelli europei, con un'accentuata presenza di inglesi e tedeschi. Le richieste di partecipazione sono state molto più numerose dei posti disponibili; nel 2011 verranno favoriti gli esclusi di quest'anno. Di seguito la classifica della manifestazione.

To celebrate this year's race, Ferrari's first Tribute to the 1000 Miglia took place just before the participants on the exact same route, carrying out the same special trials. 130 splendid examples of Ferraris built after 1957, representing 43 different models, came from 16 different countries, including the United States, Argentina, South Africa and Hong Kong, along with the European countries-with many Germans and Englishmen. Requests to take part in the Tribute were much more than the available places. As a result, in 2011, those who could not enter this year's Ferrari Tribute will be given precedence. Ranking in the event follows.



ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VETTURA CAR	ANNO YEAR
1	559	Giardina Leonardo / Di Serio Giuseppina	I / I	Ferrari 360 Modena F1	2000
2	634	Bonomi Marta / Paolicchi Adrian	I / I	Ferrari California	2009
3	547	Verghini Gino / Fuso Lamberto	I / I	Ferrari 512 TR	1992
4	652	Gnutti Mario / Cremonesi Simona	I / I	Ferrari 458 Italia	2010
5	526	Gussalli Beretta Ugo / Benetti Donato	I / I	Ferrari 365 GTB/4 Daytona	1971
6	633	Gikontes Sotiris / Zouropoulou Maria	GR / GR	Ferrari F430 Spider F1	2009
7	639	Menegazzo Claudio / Favero Luciano	I / I	Ferrari California	2009
8	612	Benenati Andrea Marco / Stoffels Isabelle	HK / CH	Ferrari 612 Scaglietti F1	2008
9	600	Bosio Roberto / Garelli Enzo	I / I	Ferrari F131 EBL 430 Scuderia	2008
10	501	Ghini Antonio / Valenza Cristina	I / I	Ferrari 250 SWB	1958

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VETTURA CAR	ANNO YEAR
11	610	Barini Maurizio / Barini Martina	CZ / CZ	Ferrari 612 Scaglietti F1	2008
12	503	Lopez Carlos / Lopez Maria Eugenia	RA / RA	Ferrari 250 GT 2nd series Cabriolet	1961
13	558	Thomas Julian / Thomas Jade	GB / GB	Ferrari 360 Modena	2000
14	631	Baugnee Etienne / Deltombe Chantal	B / B	Ferrari 599 GTB Fiorano F1	2009
15	647	Brandstetter Rainer / Brandstetter Michaela	D / D	Ferrari Scuderia Spider 16M	2009
16	553	Orsman Gary / Orsman Lucy	GB / GB	Ferrari F50	1995
17	635	Lageard Giovanni / Lageard Guido	I / I	Ferrari California	2009
18	502	Taylor-Smith Kim / Twyman Neil	GB / GB	Ferrari 250 GT Tour de France	1958
19	638	Kaye Jonathan / McCambridge Keith	GB / GB	Ferrari California GT	2009
20	546	Colombo Andrea / Colombo Giorgio	GB / I	Ferrari F40 (F120AB)	1991
21	606	Brisotto Flavio / Brisotto Sylvie	CH / CH	Ferrari F430 Scuderia	2008
22	627	Panseri Giuseppe / Manenti Felicità	I / I	Ferrari F430 Scuderia	2009
23	576	Marchetti San Martino / Marchetti San Martino	I / I	Ferrari Superamerica	2005
24	562	Montanari Stefano / Della Valle Susy	I / RSM	Ferrari 550 Barchetta Pininfarina	2001
25	567	Dransmann Bernhard / Feuerlein Wolf-Dieter	D / D	Ferrari Enzo	2003
26	556	Mehl Christian / Mehl Friederike	D / D	Ferrari 328 GTS	1986
27	565	Heister Olaf / Knoflach Peter	CH / CH	Ferrari 575m Maranello F1	2003
28	646	Zobebe Enrico / Zobebe Thomaz	I / I	Ferrari F430 Scuderia Spider 16M	2009
29	504	Evans Chris / Evans Natasha	GB / GB	Ferrari California 250 SWB	1961
30	587	Rodriguez Vilarrasa Jos / Riudavets Clofent Enric	E / E	Ferrari 599 GTB Kit Hgte	2007
31	542	Wharton-Hood Peter / Van Der Walt David	ZA / ZA	Ferrari F40 (F120AB)	1990
32	571	Bakker Leendert J. / Bakker Luc	NL / NL	Ferrari Challenge Stradale	2004
33	661	Carabelli Cesare / Menozzi Stefano	I / I	Ferrari California	2009
34	572	Frank Michael / Frank Martina	D / D	Ferrari Enzo F140 ABE	2004
35	628	Dujardyn Kurt / Peirsman Isabel	B / B	Ferrari 328 GTS	1989
36	650	TBA / TBA	D / D	Ferrari California	2010
37	586	Barrow Richard / Kidgell Stuart	ZA / ZA	Ferrari 599 GTB	2007
38	590	Cale Mark / Fedeli Massimo	GB / GB	Ferrari 612 Sessanta	2007
39	528	Cremonini Vincenzo / Cremonini Augusto	I / I	Ferrari 246 GT	1972
40	533	Villhauer Christian / Abicht-Villhauer Catharina	D / D	Ferrari Dino 208 GT4	1980
41	545	Macdonald Richard / Macdonald Liane	BG / BG	Ferrari F40	1991
42	507	Pearce Michael / Wright Shane	GB / GB	Ferrari 250 GT Lusso	1963
43	656	Cracco Philip / Demuyneck Geert Julien	B / B	Ferrari California	2010
44	655	Martin Michael / Hoellenreiner Laurelie	D / D	Ferrari 458 Italia	2010
45	521	MacNeil David / Iverson David	USA / USA	Ferrari 330 GTS	1967
46	564	Bluhm Eckhard / Heiser Thomas	D / D	Ferrari Enzo F140 ABE	2002
47	649	Collardi Boris / Collardi Cherin	CH / CH	Ferrari F430 Scuderia 16M	2009
48	570	Meghi Fiorenzo / Jurjea Camelia	I / RO	Ferrari 360 Modena	2004
49	607	Darsa David / Darsa Richard	GB / GB	Ferrari 599 GTB Fiorano F1	2008
50	585	Gritti Morlacchi Carlo / Paloschi Matteo Giuseppe	I / I	Ferrari 599 GTB	2007

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VETTURA CAR	ANNO YEAR
51	518	ten Brinke Onno / ten Brinke Harald	NL / NL	Ferrari 330 GTC	1966
52	574	Beeler Ernst / Steiger Kurt	CH / CH	Ferrari F430 Spider	2005
53	651	Ljungqvist Ingva / Yermisheva Yuliy	S / UA	Ferrari 458 Italia	20
54	536	Zender Hans Albert / Wittlich Raimund	D / D	Ferrari 288 GTO	1985
55	579	Iribas Javier / Garcia Roberto	E / E	Ferrari 599 GTB Fiorano F1	2006
56	653	Leone Andrea / Giaffreda Leonardo	I / I	Ferrari 458 Italia	2010
57	616	Mingotti Giacomo Gioacchino / Luciano Dal Ben	I / I	Ferrari 430 Scuderia	2008
58	588	Burgess Bradley / Burgess Gay	GB / GB	Ferrari 599 GTB	2007
59	604	Hunter Robin / Hunter Emma	GB / GB	Ferrari F430 Scuderia	2008
60	524	Rossi Ezio / Bonello Stefano	I / I	Ferrari 365 GTC	1969
61	510	Cavaliere Paolo / Valsamakis Tony	I / GR	Ferrari 275 GTB 6 Alu	1965
62	548	Becker Roland / Rehm Sandra	D / D	Ferrari F40	1992
63	644	Bluhm Marc / Gomez Salvador	D / D	Ferrari F430 Scuderia Spider 16M	2009
64	622	Bagnoli Marco / Musetti Marco	I / I	Ferrari F430 Scuderia	2009
65	529	Wehrli Heinz / Hotz Elsa	CH / CH	Ferrari 365 GTB/4 Daytona	1973
66	623	Grote Roy / Beverungen Markus	D / D	Ferrari F430 Scuderia	2009
67	608	Jansen Hans / Jansen Yolanda	NL / NL	Ferrari 599 GTB Fiorano F1	2008
68	629	Colonna Piero / Deganello Francesco	I / I	Ferrari 599 GTB Fiorano F1	2009
69	577	Chan Man Ching Joseph / Chan Christopher	HK / USA	Ferrari Superamerica	2005
70	598	Cesman Craig / Moyal Patrice	ZA / ZA	Ferrari 430 Scuderia	2008
71	636	Malagò Francesca / Santarelli Paola	I / I	Ferrari California	2009
72	583	Martyr David / Mutterlose Marion	D / D	Ferrari 575 Superamerica	2006
73	573	Cropley Steve / Papior Stan	GB / GB	Ferrari F430	2005
74	595	Petermeijer Pieter Jan / Bijster Jhon J	NL / NL	Ferrari F430 Spider F1	2007
75	530	Frost Nick / Frost Lesley	GB / GB	Ferrari 365 GT4 BB	197
76	645	DeMore Tim / Simon Gary	USA / USA	Ferrari 16M	2009
77	543	Cavaliere Giorgio / Cavaliere Andrea	ZA / ZA	Ferrari F40	1991
78	516	Kwee Michael C. / Kwee Margaret A.	HK / HK	Ferrari 275 GTB Alloy	1966
79	601	Smith Julian / Leapingwell Jonathan	GB / GB	Ferrari F430 Scuderia	2008
80	539	Zant Maarten H. / Zant Harm Jan	NL / NL	Ferrari 328 GTS	1989
81	538	Ficca Fabio / Mezzanotte Laura	I / I	Ferrari 412	1987
82	614	Vos Remon Leonard / Vos Carolien Martha Gerd	CZ / CZ	Ferrari F430 F1	2008
83	508	Akyol Faruk Omer / Vignali Mario	GB / GB	Ferrari 250 GT Lusso RHD	1964
84	619	Attieh Mark / Jordan Neville	ZA / ZA	Ferrari F430 Scuderia	2009
85	555	Valestri Daniele / Costi Enzo Ottavio	I / I	Ferrari 550 Maranello	1996
86	580	Pichon Jean Claude / Cizeron Andre	CH / F	Ferrari 599 GTB	2006
87	591	Samuel Richard / Samuel Emma	CDN / GB	Ferrari 612 Scaglietti F1	2007
88	657	Capasso Joe / Evanko John	USA / USA	Ferrari 16M	2010
89	535	Fodriga Sergio / Bonassi Dario	I / I	Ferrari 512 BBI	1983
90	594	Breker Hans-Peter / Breker Timo	D / D	Ferrari F430 Spider F1	2007



ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VETTURA CAR	ANNO YEAR
91	641	Luzich Michael / Alsdorf Rachel	USA / USA	Ferrari F430 16M	2009
92	582	Lutz Bauer / Lennart Melville	D / D	Ferrari 575 Superamerica F1	2006
93	506	Lopez-Van Dam Luis / Romero Paloma	E / E	Ferrari 250 GT Cabriolet	1962
94	552	Pritch Elliott / Schutza Deborah	USA / USA	Ferrari F50	1995
95	637	Schwartz Shraga Ronit / Cornut Catia	IL / GB	Ferrari California	2009
96	648	Hsu Victor Yee Yan / Lee-Hsu Mona Shuet Mi	HK / HK	Ferrari F430 Scuderia Spider 16M	2009
97	658	Nales Berry / Nales-Krabbenborg Emmy	NL / NL	Ferrari California	2009
98	522	Eberlein Helmut / Plantera Elena	D / I	Ferrari 365 GT 2+2	1968
99	624	Valencien Jean Luc / Valencien Catherine	CH / CH	Ferrari F430 Scuderia	2009
100	532	Cafissi Matteucci Luciano / Perin Rizzoli Antonio	I / I	Ferrari 308 GTB GR4 Competizione	1977
101	578	Lee Man Fai / Newman John Brian	HK / HK	Ferrari 612 Scaglietti F1	2006
102	602	Dekkers Frank / Dekkers - ter Beek Suzan	NL / NL	Ferrari F430 Scuderia Europa	2008
103	593	Bellekens Dirk / Verbist Carina	B / B	Ferrari F430 F1 Europa	2007
104	625	Ieraci Giovanni / Buescu Mihaela	I / I	Ferrari F430 Scuderia	2009
105	592	Bertram Rory / Bertram Arie	NL / NL	Ferrari F430	2007
106	589	Newton Augusto / Munoz Rios Juan Antonio	GB / E	Ferrari 612 Scaglietti F1	2007
107	540	Pattichides Antonis / Koutromanou Spyridon	ZA / ZA	Ferrari F40	1990
108	597	Trusso Francesco / Corsi Luca	I / I	Ferrari 599 GTB Fiorano F1	2008
109	659	Weber Ulrich / Flach Michael	D / D	Ferrari 599 GTB Fiorano F1	2009
110	549	Toni Silvano / Ferretti Anna	I / I	Ferrari F40	1992
111	520	Bunting George / Bunting Jeffrey George	USA / USA	Ferrari 275 GTB 4	1967
112	640	Rubio Isidro / Serna Mercedes	E / E	Ferrari California	2009
113	527	Scholz Guenter / Abelli Chimene	D / D	Ferrari 365 GTB/4 Daytona	1971
114	643	Becker Marcus / Spiers Catherine	GB / GB	Ferrari 430 Scuderia Spider 16M	2009
115	509	Bally Jean Jacques / Tanzi Alan	F / MC	Ferrari 250 LM	1964
116	611	Steiger Hans / Steiger Carine	CH / CH	Ferrari 612 Scaglietti F1	2008
117	581	Graf von Einsiedel Fabian / Lingohr Frank Reinhardt	D / D	Ferrari 575 Superamerica	2006
118	554	Bang Jens Christian / Colonna Stefano	I / I	Ferrari 456GT Limousine	1996
119	544	van Bergen Gerardus W.M. / Brouwer Henk J.	NL / NL	Ferrari F40	1991

NON CLASSIFICATI  
NOT CLASSIFIED

512		Grey Stephen / Lamplough Robert	CH / GB	Ferrari 275 GTB Alloy	1965
514		Segler Raja / Segler Andreas	D / D	Ferrari 275 GTS	1965
523		von Ballmoos Roland / Oggenfuss Cristoph	CH / CH	Ferrari 365 GTC	1968
566		Correia Thomas / Beneitez Maria Mercedes	GB / E	Ferrari Enzo	2003
584		Belda Alain / Belda Marco	USA / BR	Ferrari 599 GTB Fiorano F1	2007
596		Martin Klaus / Voermann Ad	D / D	Ferrari 599 GTB Fiorano F1	2007
618		Arnoux René / Borgomanero Gianpaolo	F / I	Ferrari California	2008
632		Sinacola Joseph / Scardino Frank	USA / USA	Ferrari 612	2009



Joint  
Presenting  
Sponsors



2010

# Alfa Romeo

I PIAZZAMENTI DEL 2010 / 2010 OFFICIAL RANKING

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VETTURA CAR	ANNO YEAR
2	44	Viaro Luciano / Gessler Mark	I / USA	ALFA ROMEO 6C 1500 Gran Sport	1933
6	54	Salvinelli Fabio / Rizzo Giancarlo	I / I	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1930
7	55	Vesco Andrea / Vesco Roberto	I / I	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1931
25	341	Barvas Giorgio / Grossi Nicoletta	I / I	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce	1957
29	57	Tonconogy Sergio / Goldfarb Roman	RA / RA	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1932
38	149	Lopez Horacio / Lopez Juan Ignacio	RA / RA	ALFA ROMEO 1900 C Sprint Touring	1952
46	212	Galavotti Mauro / Vezzelli Stefano	I / I	ALFA ROMEO 1900 TI	1954
47	14	Pankovskiy Andrey / Pankovskaya Tatiana	RUS / RUS	ALFA ROMEO RL SS	1925
49	74	Grimaldi Francesca / Confalonieri Laura	I / I	ALFA ROMEO 6C 2300 Mille Miglia	1938
57	26	Farina Mirko / Sperotto Giovanni	I / I	ALFA ROMEO 6C 1750 Super Sport	1929



ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VETTURA CAR	ANNO YEAR
72	347	Zanni Maurizio / Campagnola Alessandro	MC / I	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint II serie	1956
73	217	Gandino Marco / Gandino Maurizio	I / I	ALFA ROMEO Giulietta Sprint	1955
76	339	Muccione Franco / Olla Roberto	I / I	ALFA ROMEO 1900 Super TI	1957
77	348	Belotti Antonio / Pradella Maurizio	I / I	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint II serie	1957
102	150	Guarini Massimo / Indelicato Domenico	I / I	ALFA ROMEO 1900 C Gara	1952
104	53	Pueche Jaime / Martin Dominguez Juan	E / E	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1931
111	116	le Conge Kleyn Rodolphe / le Conge Kleyn Jan Wille	NL / NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS cabriolet Pininfarina	1949
126	231	Keller Ermanno / Paganin Paolo	CH / I	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint Zagato	1955
134	232	Mascarini Fabio / Mascarini Anna	I / I	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint	1955
152	218	Barbirato Renzo / Giorgetti Claudio	I / I	ALFA ROMEO Giulietta Sprint	1955
163	42	Caporali Luciano / Bologna Angelo	I / I	ALFA ROMEO 6C 2300 GT	1934
167	76	Deijs Wim / Peters Geert Jan	NL / NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS cabriolet Touring	1939
171	370	Zanardi Paolo / Tizzi Davide	I / I	ALFA ROMEO Giulietta Spider tipo 750 G	1956
181	314	Personeni Renato / Sala Sergio	I / I	ALFA ROMEO 1900 TI	1953
194	350	Hagerty McKeel / Forsyth James Angus	USA / GB	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint Zagato	1957
196	20	Papoulias Angelos / Papoulias Alexandros	GR / GR	ALFA ROMEO 6C 1500 Super Sport	1929
211	60	Houlihan John Shane / Boland John	IRL / IRL	ALFA ROMEO 8C 2300	1932
213	142	Cazzani Alberto / Piatti Manuela	I / I	ALFA ROMEO 1900 Doppio Corpo	1952
225	233	Guegan Michel / Jongerlink Gregory	I / I	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint II serie	1955
232	208	Squadrani Giorgio / Zanchi Mariarosa	I / I	ALFA ROMEO Giulietta Berlina	1955
237	56	Hulshoff Berend / Hulshoff Iet	NL / NL	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport Testa Fissa	1931
240	343	Villa Marzio / Abello Maria Cristina	E / E	ALFA ROMEO Giulietta Sprint veloce	1956
242	59	Halusa Martin / Halusa Thomas	GB / GB	ALFA ROMEO 8C 2300 MM	1932
247	58	Marx Axel / Perucchini Renato	CH / I	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1932
261	115	Larkamp Karl-Helmut / Sander Hans-Joachim	D / D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS Coupé Touring	1948
267	335	Cajani Marco / Marzario Arturo	I / I	ALFA ROMEO Giulietta Berlina	1958
273	213	Canducci Claudio / Lombardi Sanzio	I / I	ALFA ROMEO 1900 Super	1955
289	349	Diekman Kai / Endresz Emmerich	D / D	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint II serie	1957

NON CLASSIFICATI  
NOT CLASSIFIED

19		Moceri Giovanni / Labate Rossella	I / I	ALFA ROMEO 6C 1500 Super Sport	1928
61		Van Oranje-Nassau Bernhard / Meyer Roberto	NL / I	ALFA ROMEO 8C 2300 Le Mans	1931
113		Maggi Giuseppe / Buraccini Sergio	I / I	ALFA ROMEO 6C 2500 Turismo	1947
141		Righele Mario / Atturi Giancarlo	I / I	ALFA ROMEO 1900 M AR51 Matta	1951
153		Lopresto Corrado / Ghedini Niccolò	I / I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS cabriolet Touring	1951
154		Gianopulos Jim / Scacco De Santis Osvaldo	USA / I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS cabriolet Pininfarina	1950
229		Barozzi Ennio / Barozzi Veà	I / I	ALFA ROMEO 1900 C Sprint Pininfarina	1953
230		Martegani Alberto / Maccacaro Agostino	CH / I	ALFA ROMEO 1900 C Sprint Pininfarina	1954
342		Vidoli Claudio / Angaroni Alberto	CH / I	ALFA ROMEO Giulietta Sprint veloce	1957



# Mercedes-Benz

I PIZZAMENTI DEL 2010 / 2010 OFFICIAL RANKING

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VEETTURA CAR	ANNO YEAR
63	210	Perotto Walter / Ellena Mauro	I / I	MERCEDES-BENZ 180	1955
83	211	Bettoja Valerio / Matteoni Riccardo	I / I	MERCEDES-BENZ 180 D	1955
137	32	Louwman Evert / van Dorth tot Medler	NL / NL	MERCEDES-BENZ SSK	1929
151	264	Gabka Christian / Zeilhofer Johann	D / D	MERCEDES-BENZ 300SL W 198 I	1955
157	276	Scheufele Karl / Carreras Albert	CH / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
175	265	Kramer Christian / Maassen Helmut	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
183	266	Oechsner Graf von Moltke / Voehringer Klaus-Dieter	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1954
200	34	Doug Nye / Bock Michael	D / D	MERCEDES-BENZ SSK	1929
204	365	Lister Terry / Veit Peter	GB / ZA	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1956
206	33	George Scott / Berrisford Eddie	USA / USA	MERCEDES-BENZ SSK	1928
222	270	Koegel Karlheinz / Koegel Julian	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
228	263	van Huellen Peter / Flimm Juergen	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
229	269	Mirabaud Pierre G. / Cayre Jean-Paul	CH / B	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
241	67	Ostmann Bernd / Weber Thomas	D / D	MERCEDES-BENZ SS	1930
245	215	Jordan Marcus / Alex Ralph	D / D	MERCEDES-BENZ 220 A	1955
249	366	Glas-Hermann Uschi / Hermann Dieter		MERCEDES-BENZ 300 SL W 198 I	1957
250	381	Cefis Alberto / Cefis Andrea	I / I	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I Alu	1955
279	273	Mass Hans Joachim / Biasion Miki	D / I	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
290	363	Sixt Erich / Sixt Alexander	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1956

NON CLASSIFICATI  
NOT CLASSIFIED

35		Van den Bergh Albertus / Arkenau Guenter	D / D	MERCEDES-BENZ SSK	1929
183		Coulthard David / Hakkinen Mika	GB / SF	MERCEDES-BENZ 300 SL W194	1952
214		Martella Francesco / Savarese Gabriele	I / I	MERCEDES-BENZ 220 A	1954
267		Stewart Paul Evan / Stewart Jackie	GB / GB	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1954
268		Schot Abraham / Capparoni Gaspare	NL / I	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1954
271		Steiger Axel / Engels Stephen	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
272		Barata Filho Jacob / Maier Joachim	BR / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
274		Juffali Khaled / Amiouni Khalil	UAE / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
275		Gromand Pierre Gilles / Lyhs Reinhard	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
277		Beghetto Loris / Beghetto Francesco	I / I	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955





## BMW

## I PIZZAMENTI DEL 2010 / 2010 OFFICIAL RANKING

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VETTURA CAR	ANNO YEAR
1	88	Canè Giuliano / Galliani Lucia	I / I	BMW 328 Mille Miglia Coupé	1939
3	79	Ciravolo Enzo / Leitner Maria	I / I	BMW 328	1937
16	84	Croul Richard / D'Antinone Antonio	USA / I	BMW 328	1937
27	87	Bonomi Aldo / Bonomi Tarcisio	I / I	BMW 328	1938
28	91	Knieps Ulrich / Hamer Hans	D / D	BMW 328	1939
53	83	Ermini Massimo / Ermini Lapo	I / I	BMW 328	1937
74	89	Willisch Ludwig / Neubauer Eric	D / D	BMW 328 Mille Miglia Roadster	1939
91	85	Robertson Ian / Jones Phillip	GB / GB	BMW 328	1937
103	81	Draeger Klaus / Fischer Joseph Martin	D / D	BMW 328	1937
116	86	Mueller-Oetvoes Torsten / Kable Greg	GB / GB	BMW 328 Frazer Nash	1938
118	90	Botterweck Marcel / Loeslein Reiner M.	NL / D	BMW 328	1939
119	80	Schoeberl Maximilian / Grundhoff Stefan	D / D	BMW 328	1937
158	82	Liedtke Kurt / Bursch Torsten	D / D	BMW 328	1938
236	92	Von Bayern Leopold / Van Hooydonk Adrian	D / NL	BMW 328	1939
280	93	Baumer Karl / Draeger Dennis	D / D	BMW 328	1939

NON CLASSIFICATI  
NOT CLASSIFIED

368	Werndl Bernd / Schoerghuber Alexandra	D / D	BMW 507	1957
-----	---------------------------------------	-------	---------	------





JAGUAR



WINNER LE MANS

1951-3

## JAGUAR

## I PIAZZAMENTI DEL 2010 / 2010 OFFICIAL RANKING

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VETTURA CAR	ANNO YEAR
61	378	Giacomello Giancarlo / Spada Alessandro	I / I	JAGUAR XK 120 OTS	1950
71	169	Ricci Niccolò / Ricci Filippo	I / I	JAGUAR XK 120 OTS	1952
79	165	Murru Giovanni Luca / Destro Castaniti Massimo	I / I	JAGUAR XK 120 OTS	1950
110	167	Oag James / Ford Tom	GB / GB	JAGUAR XK 120 OTS	1951
122	166	Pisa Franco / Pisa Gianpaolo	I / I	JAGUAR XK 120 OTS	1951
125	322	Bramall Terry / Bramall Liz	GB / GB	JAGUAR C-type	1953
132	283	Wesolowski Tadeusz / Nawrocki Pawel	PL / PL	JAGUAR XK 140 OTS	1955
136	278	Dittert Gert / Eickmann-Pohl Gaby	D / D	JAGUAR XK 120 FHC	1953
138	279	Glockner Dieter / Fiermann Edith	D / D	JAGUAR XK 120 OTS	1953
139	280	Pasotti Armando / Pasotti Aldo	I / I	JAGUAR XK 120 OTS SE	1953
145	168	Miles Zach / Woodcock Guy	GB / GB	JAGUAR XK 120 FHC SE	1952
153	118	Berg Joel / Leander Berg Kajsa	S / S	JAGUAR XK 120 OTS	1949
154	325	Johnson Adrian / Johnson Clare	GB / GB	JAGUAR D-type	1955
162	282	Polotti Franco / Polotti Renzo	I / I	JAGUAR XK 120 OTS SE	1954
165	376	Germann Stephan / Hartmann Imke	D / D	JAGUAR XK 120 OTS	1952
176	126	Beattie Richard / Koechlin Jorge	GB / PE	JAGUAR XK 120 Alu	1949
187	186	Bartlett Gary / Coxall Julie	USA / GB	JAGUAR C-type	1952
190	320	O'Driscoll Mike / Kinney Ed	USA / USA	JAGUAR C-type	1953
195	216	Mccall Julien Lachicotte / Hodgson Michael	GB / GB	JAGUAR Mark VII Saloon	1954
205	321	Neumark Peter / Coucher Robert	GB / GB	JAGUAR C-type	1953
251	326	Turner Jonathan / Hall David	GB / GB	JAGUAR D-type	1956
262	281	Dislich Jost Wennemar / Laurent Toma	D / D	JAGUAR XK 120 OTS SE	1953
278	185	Webb Nigel / McConomy Ken	GB / GB	JAGUAR C-type	1952
283	284	Fratini Jacopo / Zini Andrea	I / I	JAGUAR XK 140 OTS MC	1955

NON CLASSIFICATI  
NOT CLASSIFIED

164		Rizzinelli Fabio / Lamberti Boffelli Alessandro	I / I	JAGUAR XK 120 OTS	1950
184		Kalikow Peter / Kalikow Nicholas	USA / USA	JAGUAR XK 120 Alu	1950
324		Kuhnt Bernard / Walther Christoph	D / D	JAGUAR D-type	1955



le auto  
della Sfida

the competitors



2010





44

Canè (I) Galliani (I) 88  
BMW 328 Mille Miglia Coupé (1939)

Viaro (I) Gessler (USA) 44  
ALFA ROMEO 6C 1500 Gran Sport (1933)

Ciravolo (I) Leitner (I) 79  
BMW 328 (1937)



79



1

1 Schmitz (D) Roman (D)  
OM 665 SS (1930)

2 Wetz (L) Collé (L)  
OM 665 Superba (1927)



2





3

Fendt (D) Fendt (D)  
OM 665 SMM (1927) 3

Reinhard (D) Bazhenina (RUS)  
OM 665 Superba (1928) 4



4





Gaburri (I) Tonolini (I) 5  
OM 665 Superba (1928)

Gabana (I) Rizzi (I) 6  
OM 469S (1930)

Brozzetti (I) Brozzetti (I) 7  
OM 665 SS MM  
compressore (1930)

Matteace (I) Abbenante (I) 8  
SAM C25 F (1925)

Jolly Manouel (CH) 9  
AMILCAR CGSS (1926)

Foglia (CH) Bergold (MC) 10  
BUGATTI Type 35 (1925)



11 Brevini (I) Tazzioli (I)  
BUGATTI Type 35 A (1925)

12 Guasti (I) Guasti (I)  
BUGATTI Type 35 (1926)



11



12



13

Takemoto (J) Takemoto (J) 13  
BUGATTI Type 35 A (1926)

Pankovskiy (RUS) 14  
Pankovskaya (RUS)  
ALFA ROMEO RL SS (1925)



14



15 Berzero (I) Berzero (I)  
AMILCAR CGSS (1927)



17 Fiorentini (I) Fiorentini (I)  
RALLY ABC Gran Sport (1929)

16 Venturelli (I) Venturelli (I)  
BNC 527 Monza (1927)



19



18



Moceri (I) Labate (I) 19  
ALFA ROMEO 6C 1500  
Super Sport (1928)

Roma (I) Ider (I) 18  
BNC 527 1100 Grand  
Sport Monza (1927)







22

Ferrari (I) Ferrari (I) 21  
BUGATTI Type 37 (1927)

Papoulias (GR) Papoulias (GR) 20  
ALFA ROMEO 6C 1500  
Super Sport (1929)

Kirkpatrick (GBG) Kirkpatrick (GBG) 23  
BUGATTI Type 37 A (1928)

Foresti (I) Foresti (I) 22  
BUGATTI Type 37 A (1927)





25



28



27

Bresciani (I) Bresciani (I) 24  
BUGATTI Type 40 (1929)

Farina (I) Sperotto (I) 26  
ALFA ROMEO 6C 1750 Super Sport (1929)

Miozzi (I) Morellato (I) 25  
BUGATTI Type 40 A (1928)

Braam (NL) Vos (NL) 28  
BUGATTI Type 43 (1928)

Lui (I) Colombo (I) 27  
FIAT 520 Torpedo (1928)

- 30 Haas (A) Schiep (A)  
LANCIA Lambda VII serie (1927)
- 29 Erber (A) Maschessnig (A)  
LANCIA Lambda Series VII (1927)
- 31 Grossmann (D) Loescher (D)  
LANCIA Lambda Casaro Spider (1928)
- 32 Louwman (NL)  
van Dorth tot Medler (NL)  
MERCEDES-BENZ SSK (1929)
- 33 George (USA) Berrisford (USA)  
MERCEDES-BENZ SSK (1928)



30



29





34 Doug (D) Bock (D)  
MERCEDES-BENZ SSK (1929)

35 Van den Bergh (D) Arkenau (D)  
MERCEDES-BENZ SSK (1929)

36 Watts (GB) Watts (GB)  
MG C-Type  
Midget supercharged (1932)

37 Dossi (I) Dossi (I)  
FIAT 508 S (1933)

38 Bresciani (I) Manenti (I)  
FIAT 508 S (motore 108 CS) (1934)





36



37



38



40 Schmitz-Koep (GB) Schmitz-Koep (D)  
MG K3 Magnette (1934)

39 Kitami (J) Kitami (J)  
FIAT 508 S (motore 108 CS) (1934)







42



41

Caporali (I) Bologna (I) 42  
ALFA ROMEO 6C 2300 GT (1934)

Perletti (I) Fortin (I) 41  
FIAT 514 CA (1930)





46



47

- Piantelli (I) Piantelli (I) 45  
ASTON MARTIN Team Car LM7 (1931)
- Bigioni (CDN) Bigioni (CDN) 43  
LANCIA Lambda (1930)
- Claramunt (RA) Elicabe (RA) 46  
ASTON MARTIN Le Mans (1933)
- Sisti (I) Bernini (I) 47  
ASTON MARTIN Le Mans (1933)



48



49



50

Valseriati (I) Sabbadini (I) 48  
ASTON MARTIN Le Mans (1933)

Smart (GB) Lancaster-Gaye (GB) 49  
ASTON MARTIN Le Mans (1933)

Mozzi (I) Biacca (I) 50  
ASTON MARTIN Le Mans (1933)

Ambrosi (I) Fauchier (GB) 52  
ASTON MARTIN Le Mans (1933)

52







54



55



56

Redaelli (I) Redaelli (I) 51  
ASTON MARTIN  
Le Mans (1933)

Pueche (E) Martin Dominguez (E) 53  
ALFA ROMEO 6C 1750  
Gran Sport (1931)

Salvinelli (I) Rizzo (I) 54  
ALFA ROMEO 6C 1750  
Gran Sport (1930)

Vesco (I) Vesco (I) 55  
ALFA ROMEO 6C 1750  
Gran Sport (1931)

Hulshoff (NL) Hulshoff (NL) 56  
ALFA ROMEO 6C 1750  
Gran Sport Testa Fissa (1931)



57 Tonconogy (RA) Goldfarb (RA)  
ALFA ROMEO 6C 1750  
Gran Sport (1932)

58 Marx (CH) Perucchini (I)  
ALFA ROMEO 6C 1750  
Gran Sport (1932)







Houlihan (IRL) 60  
 Shane Boland (IRL)  
 ALFA ROMEO 8C 2300 (1932)

Halusa (GB) Halusa (GB) 59  
 ALFA ROMEO  
 8C 2300 MM (1932)







62



63



64

Van Oranje-Nassau (NL) Meyer (I) 61  
ALFA ROMEO 8C 2300  
Le Mans (1931)

van der Kroft (B) van der Kroft (B) 62  
TALBOT AV 105 (1931)

Birch (UAE) Ruston (UAE) 63  
TALBOT AV 105 Works  
Alpine Car (1934)

Powell (GB) Powell (GB) 64  
BENTLEY 3,5 litre  
Sports Tourer (1934)



65



66



67

65 Ford (GB) Ford (GB)  
BENTLEY 4,5 Litre Supercharged (1930)

66 Laqueur (B) Kokke (NL)  
LAGONDA M 4.5 Rapide (1934)

67 Ostmann (D) Weber (D)  
MERCEDES-BENZ SS (1930)

68 Riboldi (I) Guerini (I)  
MORETTINI Fiat 508 S (1936)

69 Minussi (I) Rizzo (I)  
SIATA 1100 coupé (1940)



68



69



70

70 Boscarino (I) Pandolfo (I)  
FIAT 508 CS MM (1938)

71 Denti (CH) Puddu (I)  
LANCIA Aprilia (1937)



71

72



73



Grossi (I) Ceccardi (I) 72  
LANCIA Aprilia (1938)

Gambardella (I) Preziosa (I) 73  
LANCIA Aprilia  
convertibile (1940)

Grimaldi (I) Confalonieri (I) 74  
ALFA ROMEO 6C 2300  
Mille Miglia (1938)

74





78



76



77

**78** Pankovskiy (RUS) Pankovskaya (RUS)  
RILEY Sprite (1936)

**76** Deijs (NL) Peters Geert (NL)  
ALFA ROMEO 6C 2500  
SS cabriolet Touring (1939)

**77** Tonconogy (RA) Tonconogy (RA)  
RILEY Sprite (1936)





80

Schoeberl (D) Grundhoff (D) 80  
BMW 328 (1937)



81



82



84



Draeger (D) Fischer (D) 81  
BMW 328 (1937)

Liedtke (D) Bursch (D) 82  
BMW 328 (1938)

Croul (USA) D'Antinone (I) 84  
BMW 328 (1937)

Ermini (I) Ermini (I) 83  
BMW 328 (1937)

Robertson (GB) Jones (GB) 85  
BMW 328 (1937)







Mueller-Oetvoes (GB) Kable (GB) 86  
BMW 328 Frazer Nash (1938)

Willisch (D) Neubauer (D) 89  
BMW 328 Mille Miglia  
Roadster (1939)

Bonomi (I) Bonomi (I) 87  
BMW 328 (1938)



93 Baumer (D) Draeger (D)  
BMW 328 (1939)

90 Botterweck (NL) Loeslein (D)  
BMW 328 (1939)

91 Knieps (D) Hamer (D)  
BMW 328 (1939)





Von Bayern (D) Van Hooydonk (NL) 92  
BMW 328 (1939)

Bessade (F) Bessade (F) 94  
DELAGE D6-70 (1936)



95

95 Giansante (I) Di Felice (I)  
FIAT Ermini 1100 (1946)

96 Specchia (I) Paoletti (I)  
FIAT 1500 Sport (1945)

97 Rooker (NL) Rooker (NL)  
FIAT Zanussi 750 (1948)

98 Maggiorelli (I) Maggiorelli (I)  
GIANNINI 750 Sport (1948)



96







- 100 Bordogna (I) Bordogna (I)  
CISITALIA 202 Coupé  
Gran Sport (1947)
- 99 Medaglia (I) Turra (I)  
FIAT 1100 E Monviso (1949)
- 102 Castelli (I) Banchetti (I)  
CISITALIA 202 SIMM (1947)
- 103 Borla (I) Borla (I)  
FIAT 1100 S (1947)
- 101 Bandera (I) Bandera (I)  
CISITALIA 202C Cabrio (1948)





102



103



101



**105** Bonechi (I) Magi (I)  
CISITALIA 202 SMM (1948)

**104** Newson (GB) Parr (GB)  
CISITALIA 202 SMM (1948)

**106** Rollino (I) Rollino (I)  
FIAT 1100 S (1948)

**107** Mattei (I) Gatta (I)  
FIAT 1100 S (1948)



104



106



107





109



110

Cibaldi (I) Cibaldi (I) 108  
GILCO Mariani FIAT 1100 (1948)

Russell (USA) Wang Sung (T) 109  
LANCIA Aprilia (1949)

Anichini (I) Dugini (I) 110  
LANCIA Aprilia (1949)

- 111 van Deijne (NL) van Deijne (NL)  
BRISTOL 400 (1948)
- 112 Bloemendaal (NL) Bloemendaal (NL)  
HEALEY Westland (1947)
- 113 Maggi (I) Buraccini (I)  
ALFA ROMEO 6C 2500 Turismo (1947)
- 115 Larkamp (D) Sander (D)  
ALFA ROMEO 6C 2500 SS  
coupé Touring (1948)
- 114 Astaller (D) Gaillinger (D)  
HEALEY Elliott (1948)









116



117



le Conge Kleyn (NL) 116  
le Conge Kleyn (NL)  
ALFA ROMEO 6C 2500 SS  
cabriolet Pininfarina (1949)

Waltenberg (T) Wagner (CH) 117  
ASTON MARTIN DB2 (1949)

Balli (I) Balli (I) 119  
MASERATI A6 1500 (1949)

Berg (S) Berg (S) 118  
JAGUAR XK 120 OTS (1949)





120

120 Bortolotti (I) Bortolotti (I)  
MASERATI A6 1500 (1949)

121 Jans Adolphus (NL) Schrave (NL)  
VERITAS RS (1949)

122 Bode (D) Weitzmann (D)  
MASERATI A6GCS (1947)

123 Cavalleri (I) Cavalleri (I)  
HEALEY Silverstone (1949)



121



122





125



124

125 Trevisan (CDN) Ernst (CH)  
HEALEY Silverstone (1949)

124 Andersen (DK) Andersen (DK)  
HEALEY Silverstone (1949)

126 Beattie (GB) Koechlin (PE)  
JAGUAR XK 120 Alu (1949)

130 Panari (I) Berselli (I)  
PANHARD Dyna X 86 (1951)

129 Richards (GB) Richards (GB)  
FRAZER NASH  
Le Mans Replica (1950)

127 Mason (GB) Mason (GB)  
FRAZER NASH  
Le Mans Replica (1949)



126



130



129



127



133

**133** Attardo (I) Ercoli (I)  
GIANNINI 750 Sport (1950)

**131** Burnengo (I) Ferrari (I)  
SIATA Amica (1950)

**132** Battagliola (I) Stanga (I)  
FIAT Stanga 750 Sport (1951)

**134** Carlini (CH) Cozzi (CH)  
SIATA 300BC (1952)

**135** Martini (I) Marzari (I)  
CISITALIA 202B (1950)



131









136

Squarcia (I) Squarcia (I) 137  
ERMINI sport siluro (1951)

Marchesi (I) Marchesi (I) 136  
OSCA MT4 (1951)

Bricchetti (I) Bricchetti (I) 138  
FIAT 1100 Barchetta Colli (1951)



138



139



140



141



142

Gafner (CH) Gafner (CH) 139  
VOLKSWAGEN 1/11 (1951)

Mozzetti (I) Ronchi (I) 140  
FIAT 1400 (1950)

Righele (I) Atturi (I) 141  
ALFA ROMEO 1900  
M AR51 Matta (1951)

Cazzani (I) Piatti (I) 142  
ALFA ROMEO 1900  
Doppio Corpo (1952)

Piepoli (I) Capovilla (I) 143  
FIAT AR 51 Campagnola (1951)



143





146

Malta (I) Cella (I) 145  
SIATA Daina 1400 GS (1952)

Sartorius (D) Klein (D) 144  
SIATA Daina (1952)

Tosi (I) Ghidini (I) 146  
SIATA Daina 1400 GS (1952)

Capolupo (I) Saottini (I) 147  
PORSCHE 356 Pre-A  
coupé 1500S (1952)



147



148 Castelli (I) Valli (I)  
PORSCHE 356 Pre-A  
coupé 1500 (1952)





Lopez (RA) Lopez (RA) 149  
ALFA ROMEO 1900 C  
Sprint Touring (1952)

Guarini (I) Indelicato (I) 150  
ALFA ROMEO 1900 C Gara (1952)

Terlizzi (I) Monferino (I) 151  
LANCIA Aurelia B20 I serie (1951)



152 Kurihara (J) Iwato (J)  
FIAT 8V Zagato (1952)

153 Lopresto (I) Ghedini (I)  
ALFA ROMEO 6C 2500 SS  
cabriolet Touring (1951)

154 Gianopulos (USA) Scacco De Santis (I)  
ALFA ROMEO 6C 2500 SS cabriolet  
Pininfarina (1950)









156



157



158

- Fratini (I) Bruni (I) 155  
FERRARI 225 S  
Export Berlinetta (1951)
- Panis (A) Schiemann (D) 156  
FERRARI 340 America (1951)
- Batista (E) Batista (CH) 157  
FERRARI 212 Inter (1952)
- Rothenberger (D) Cicchetti (I) 158  
ASTON MARTIN DB 2  
Team Car (1950)

159 Sotgiu (I) Mibelli (I)  
ASTON MARTIN DB2 Vantage (1951)

160 Masetti Zannini (I) Cherubini (I)  
ASTON MARTIN DB2 (1951)

161 Bender (UAE) Paukens (UAE)  
ASTON MARTIN DB2 (1952)

162 Amenduni Gresele (I) Vicari (I)  
ASTON MARTIN DB2 Vantage (1952)

163 Urban (D) Brandstetter (A)  
FERRARI 225 Inter (1952)



159



160



161



162



163



164 Rizzinelli (I) Lamberti Boffelli (I)  
JAGUAR XK 120 OTS (1950)

165 Murru (I) Destro Castaniti (I)  
JAGUAR XK 120 OTS (1950)







166

Pisa (I) Pisa (I) 166  
JAGUAR XK 120 OTS (1951)

Oag (GB) Ford (GB) 167  
JAGUAR XK 120 OTS (1951)

Miles (GB) Woodcock (GB) 168  
JAGUAR XK 120 FHC SE (1952)

Aliverti (I) Ghirardi (I) 170  
LANCIA Aurelia B20 II serie (1952)



167



168



170



**169** Ricci (I) Ricci (I)  
JAGUAR XK 120 OTS (1952)

**171** Becchetti (I) Becchetti (I)  
HEALEY Silverstone (1950)

**172** Pozzoli (RA) Wieggers (RA)  
HEALEY Silverstone (1950)

**173** Bechtolsheimer (CH) Bechtolsheimer (CH)  
HEALEY Silverstone (1950)



174 Scio (I) Scio (I)  
HEALEY Silverstone (1950)

175 Kojima (J) Ueda (J)  
FERRARI 166MM/195S (1950)





176



177

Brocades Zaalberg (NL) 176  
van Lookeren Campagne (NL)  
FERRARI 212 Export (1951)

Carlino (UAE) Kauffman (UAE) 177  
FERRARI 212  
Export Barchetta (1951)

- 178** van Zyl (ZA) van Zyl (ZA)  
FERRARI 166MM (1950)
- 179** Casella (I) Corti (I)  
FERRARI 212 Export  
Berlinetta Le Mans (1951)
- 180** Monti (I) Malberti (I)  
ASTON MARTIN DB3 (1951)
- 181** Melling (GB) Melling (GB)  
ASTON MARTIN DB3 (1952)



178



179









184

Louwman (NL) Schuete (NL) 182  
ASTON MARTIN DB3 (1952)

Coulthard (D) Hakkinen (D) 183  
MERCEDES-BENZ  
300 SL W194 (1952)

Kalikow (USA) Kalikow (USA) 184  
JAGUAR XK 120 Alu (1950)

Webb (GB) McConomy (GB) 185  
JAGUAR C-type (1952)

Bartlett (USA) Coxall (GB) 186  
JAGUAR C-type (1952)



185



186





189



191



190

Rawlins (USA) Street (USA) 188  
FERRARI 340 America (1951)

Gamberini (I) Nobili (I) 187  
HEALEY Nash  
mod.S1 Roadster (1951)

Willms (B) Seidensticker (D) 189  
FERRARI 275/340 (1950)

Francis (CDN) Francis (CDN) 191  
ALLARD J2 (1951)

Kersten (NL) Bodewes (NL) 190  
TALBOT LAGO T26  
Grand Sport (1950)

**192** Baier (A) Baier (A)  
CITROEN 2 CV AZ (1954)

**193** Vitali (I) Vitali (I)  
FIAT 500 C (1953)

**194** Dolega (D) Kamm (D)  
AUTOCORSE Gilco Panhard  
750 Sport (1954)

**195** Feser (D) Feser (D)  
DKW F91 3=6 Sonderklasse (1955)

**196** Chioffi (I) Sighicelli (I)  
FIAT 1100/103 TV (1954)

**197** Palmieri (I) Ferrari (I)  
LANCIA Appia (1954)





198 Ronzoni (I) Cabella (I)  
FIAT Pininfarina 1100 TV GT (1954)

199 Streminski (D) Streminski (D)  
SIATA 1100 TV (1954)



198



199

Cartabbia (I) D'Orto (I) 200  
FIAT Pininfarina 1100 TV GT (1955)

Scapin (I) Riccobon (I) 201  
FIAT 1100/103 TV Trasformabile (1955)

Ceretti (I) Falduto (I) 202  
FIAT 1100/103 Zagato (1954)









205



206

Rollinger (L) Rollinger (L) 204  
OSCA MT4-2AD (1955)

Cristofaletti (I) Locati (I) 203  
OSCA MT4-2AD (1953)

Hornik (D) Paris (D) 205  
VOLKSWAGEN 1/11 (1953)

Padovano (I) Serena (I) 206  
PEUGEOT 203 (1953)

208 Squadrani (I) Zanchi (I)  
ALFA ROMEO Giulietta Berlina (1955)

209 Balbo (I) Patron (I)  
MG ZA Magnette (1955)

207 Titova (RUS) Basov (RUS)  
PEUGEOT 203C (1954)



208



209



207



210

Perotto (I) Elena (I) 210  
MERCEDES-BENZ 180 (1955)

Bettoja (I) Matteoni (I) 211  
MERCEDES-BENZ 180 D (1955)



211





215



216

Galavotti (I) Vezzelli (I) 212  
ALFA ROMEO 1900 TI (1954)

Canducci (I) Lombardi (I) 213  
ALFA ROMEO 1900 Super (1955)

Martella (I) Savarese (I) 214  
MERCEDES-BENZ 220 A (1954)

Jordan (D) Alex (D) 215  
MERCEDES-BENZ 220 A (1955)

Mccall (GB) Hodgson (GB) 216  
JAGUAR Mark VII Saloon (1954)





221



220

Gandino (I) Gandino (I) **217**  
ALFA ROMEO Giulietta Sprint (1955)

Barbirato (I) Giorgetti (I) **218**  
ALFA ROMEO Giulietta Sprint (1955)

Colombo (I) De Bernardi (I) **219**  
PORSCHE 356 Speedster 1500 (1955)

Bettinsoli (I) Carpi (I) **221**  
PORSCHE 356 Speedster 1500 (1954)

Doneda (I) Doneda (I) **220**  
PORSCHE 356 Speedster 1500 (1955)







Chapman (GB) Chapman (AND) 224  
MG MGA 1500 (1955)

Sixt (D) Muehling (D) 223  
PORSCHE 356 Speedster 1500 (1954)

Merati Foscarini (I) Betocchi (I) 222  
PORSCHE 356 Pre-A  
coupé 1500 (1954)

Barbiero (I) Barbiero (I) 226  
PORSCHE 356 Speedster 1500 (1955)

Donati (I) Roman (I) 225  
PORSCHE 356 Speedster 1500 (1955)



228



227



229

**228** Stuppelli (I) Scorsetti (I)  
PORSCHE 356 Speedster 1500 (1955)

**227** Cryns (B) Quatennens (B)  
PORSCHE 356 Pre-A coupe 1500 (1955)

**229** Barozzi (I) Barozzi (I)  
ALFA ROMEO 1900 C Sprint Pininfarina (1953)

231



230



Keller (CH) Paganin (I) 231  
ALFA ROMEO 1900 C  
Super Sprint Zagato (1955)

Martegani (CH) Maccacaro (I) 230  
ALFA ROMEO 1900 C  
Sprint Pininfarina (1954)



233

**233** Guegan (I) Jongerlink (I)  
ALFA ROMEO 1900 C  
Super Sprint II serie (1955)

**234** Kay (GB) Maxted-Page (GB)  
MASERATI A6G/54 (1955)

**232** Mascarini (I) Mascarini (I)  
ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint (1955)

**235** Piccinelli (I) Mazzolari (I)  
TRIUMPH TR2 (1954)



234



232



235

- 236** Callanan (IRL) Geogegan (IRL)  
TRIUMPH TR2 (1954)
- 237** Carlevaris (I) Carlevaris (I)  
TRIUMPH TR2 Long Door (1954)
- 238** Cargnoni (I) Gnutti (I)  
TRIUMPH TR2 (1954)
- 239** Croul (USA) Croul (USA)  
FIAT 8V Zagato (1953)
- 240** Reidie (AUS) Reidie (AUS)  
FIAT 8V Zagato (1954)











244



245

Bensi (I) Bensi (I) 241  
FIAT 8V (1954)

Wackermann (D) Wulff (D) 242  
FIAT 8V (1953)

Uiterwaal (NL) Brouwer (NL) 243  
PORSCHE 356  
Pre-A coupé 1500S (1953)

Ticchioni (I) Rosi (I) 244  
LANCIA Aurelia B20 IV serie (1954)

Prevosti (I) Marcon (I) 245  
LANCIA Aurelia B24 (1955)



246

246 Bruschetta (I) Rebuffoni (I)  
LANCIA Aurelia B20 IV serie (1955)

247 Sikorski-Grossmann (D) Esswein-Hardieck (D)  
LANCIA Aurelia B24 (1955)

248 Mauri (I) Lersa (I)  
LANCIA Aurelia B24 (1955)



247



248



249

Dora (I) Vaccari (I) 249  
LANCIA Aurelia B24 (1955)

Verhofstadt (B) Lallemand (B) 250  
LANCIA Aurelia B20 III serie (1953)

Rossi (I) Teti (I) 251  
LANCIA Aurelia B24 (1955)



250



251





255

Gerani (I) Gerani (I) 252  
LANCIA Aurelia B24 (1955)

Thomsen (DK) Elgaard (DK) 255  
AUSTIN HEALEY 100 BN1 (1953)

Vilardi (I) Minerva (I) 254  
AUSTIN HEALEY 100 BN2 (1955)

Tagliaferri (I) Panzeri (I) 253  
ASTON MARTIN DB2 Vantage (1953)



254



253



260



258



259



256



261

Fuchs (D) Fuchs (D) 260  
ASTON MARTIN DB2/4 (1955)

Focardi (I) Focardi (I) 258  
FERRARI 212 Inter (1953)

Hoermann (D) Hoermann (D) 259  
ASTON MARTIN DB2/4 (1954)

Fioroni (I) Tinozzi (I) 256  
AUSTIN HEALEY 100 BN2 (1955)

Van den Berg (NL) Ter Braak (NL) 261  
FERRARI 250 EUROPA GT (1955)

Ricci (I) Lotti (I) 257  
FERRARI 250MM (1953)



257







263

Gabka (D) Zeilhofer (D) **264**  
 MERCEDES-BENZ  
 300 SL W198-I (1955)

Kramer (D) Maassen (D) **265**  
 MERCEDES-BENZ  
 300 SL W198-I (1955)

Roschmann (D) Buerger (D) **262**  
 FERRARI 250 GT (1955)

van Huellen (D) Flimm (D) **263**  
 MERCEDES-BENZ  
 300 SL W198-I (1955)

Oechsner Graf von Molte (D) **266**  
 Voehringer (D)  
 MERCEDES-BENZ  
 300 SL W198-I (1954)



266



267 Stewart (GB) Stewart (GB)  
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1954)

268 Schot (NL) Capparoni (I)  
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1954)

269 Mirabaud (CH) Cayre (B)  
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1955)

270 Koegel (D) Koegel (D)  
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1955)





269



270



273



Steiger (D) Engels (D) 271  
 MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1955)

Juffali (UAE) Amiouni (D) 274  
 MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1955)

Barata Filho (BR) Maier (D) 272  
 MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1955)

Gromand (D) Lyhs (D) 275  
 MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1955)

Mass (D) Biasion (D) 273  
 MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1955)

Scheufele (CH) Carreras (D) 276  
 MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1955)

276



- 277** Beghetto (I) Beghetto (I)  
MERCEDES-BENZ  
300 SL W198-I (1955)
- 278** Dittert (D) Eickmann-Pohl (D)  
JAGUAR XK 120 FHC (1953)
- 279** Glockner (D) Fiermann (D)  
JAGUAR XK 120 OTS (1953)
- 280** Pasotti (I) Pasotti (I)  
JAGUAR XK 120 OTS SE (1953)
- 281** Dislich (D) Laurent (D)  
JAGUAR XK 120 OTS SE (1953)
- 282** Polotti (I) Polotti (I)  
JAGUAR XK 120 OTS SE (1954)



277



278



279

280



281



282





284



283



285

**284** Fratini (I) Zini (I)  
JAGUAR XK 140 OTS MC (1955)

**283** Wesolowski (PL) Nawrocki (PL)  
JAGUAR XK 140 OTS (1955)

**285** Meneghini (I) Gobbi (I)  
ERMINI 357 Sport (1955)

**286** Boglioli (I) Pezzia (I)  
OSCA MT4 (1953)

**287** Dolcini (I) Paterlini (I)  
OSCA MT4-2AD (1955)



286



287







291

Shraga (IL) Cornut (GB) **288**  
OSCA MT4-TN (1955)

Pickering (GB) Pickering (CH) **289**  
OSCA MT4-2AD (1953)

Covindassamy (USA) Pasquini (F) **291**  
OSCA MT4-2AD (1953)

Fonte (USA) Fonte (USA) **290**  
OSCA MT4-2AD 1500 (1954)



290

**292** Engelhorn (GB) Tuke (GB)  
PORSCHE 550-1500 RS (1954)

**293** Van Gierdegom (B) De Gres (B)  
PORSCHE 550-1500 RS (1955)

**294** Van Lennep (NL) Luyendyk (NL)  
PORSCHE 550-1500 RS (1955)

**296** Lammers (NL) Zegers (NL)  
PORSCHE 550-1500 RS (1955)

**295** Westerman (NL) van Oranje Princess (NL)  
PORSCHE 550-1500 RS (1955)



292



293



294



296



295

297 Hoffmann (D) Maierhofer (D)  
OSCA MT4-2AD (1954)

298 Marinelli (I) Bonometti (I)  
OSCA MT4-2AD (1954)

299 Berton (I) Sonda (I)  
MASERATI 150S (1955)



297



298



299



301



Gorni (I) Grasso (I) 300  
MASERATI 150S (1955)

Megrue (USA) Megrue (USA) 301  
PORSCHE 550-1500 RS (1955)

**302** Brumenil (F) Zadiran (F)  
ARNOLT BRISTOL Bolide (1954)

**303** Jenkins (USA) Stitzer (USA)  
ARNOLT BRISTOL Bolide (1954)

**304** Caggiati (I) Caggiati (I)  
FERRARI 500 Mondial serie 2 (1955)

**306** Boni (I) Ferdenzi (I)  
MASERATI 150S (1955)

**305** Meiling (USA) Hefty (USA)  
MASERATI A6GCS (1954)

**307** De Reu (B) Goethals (B)  
FIAT 8V Zagato (1953)



302



303



304



306





305



307





310



311

Hylander (GB) Wheeler (GB) **308**  
 FERRARI 166MM/53  
 Vignale spider (1953)

Martegani (I) Prevosti (I) **309**  
 MASERATI 250S (1954)

Ribadeneira (EC) Lundgren (USA) **310**  
 FERRARI 500 Mondial Series II (1955)

Darcey (GB) Hutchinson (GB) **311**  
 AUSTIN HEALEY 100S (1954)



**313** Lombard (CH) Maunoir (CH)  
ASTON MARTIN DB3 S (1953)

**312** Large (GB) Everard (GB)  
AUSTIN HEALEY 100S (1955)

**314** Personeni (I) Sala (I)  
ALFA ROMEO 1900 TI (1953)

**315** Boglioli (I) Capelli (I)  
FERRARI 750 Monza (1955)

**316** Mellinger (PL) Ward (GB)  
FERRARI 250MM (1953)







318



317



319

318 Megrue (USA) Megrue (USA)  
FERRARI 166MM/53 (1953)

317 Guasti (I) Barbiano di Belgiojoso (I)  
FERRARI 250MM (1953)

319 Griesenbach (D) Lichter (D)  
FERRARI 750 Monza (1955)



O'Driscoll (USA) Kinney (USA) 320  
JAGUAR C-type (1953)



321



322





Neumark (GB) Coucher (GB) 321  
JAGUAR C-type (1953)

Bramall (GB) Bramall (GB) 322  
JAGUAR C-type (1953)

Hood (GB) Riedling (GB) 323  
COOPER T33 (1954)

Kuhnt (D) Walther (D) 324  
JAGUAR D-type (1955)



325 Johnson (GB) Johnson (GB)  
JAGUAR D-type (1955)

326 Turner (GB) Hall (GB)  
JAGUAR D-type (1956)





Zioni (I) Baccolo (I) 327  
FIAT 600 (1956)

Muller (NL) Muller (NL) 328  
SAAB 93 (1957)

Jonsson (S) Jonsson (S) 329  
SAAB 93A (1957)



330 Magnusson (USA) Magnusson (USA)  
ABARTH 750 GT Zagato (1957)

331 Aime (I) Aime (I)  
GIANNINI 750 Sport (1956)



330



331



332



333



334

Cavagna (I) Seneci (I) 332  
OSCA 750 S (1957)

Sonvico (I) Bruscelli (I) 333  
FIAT 1100/103 (1956)

MattiuZZi (I) Viscione (I) 334  
FIAT 1100/103 E TV (1956)



335



336

**335** Cajani (I) Marzario (I)  
ALFA ROMEO Giulietta Berlina (1958)

**336** Fagni (I) Girelli (I)  
MG ZA Magnette (1956)



337



338

Pasotti (I) Faustini (I) 337  
FIAT 1900 Granluce (1957)

Grenier (CDN) Gervais (CDN) 338  
CITROEN DS19 (1957)



339 Muccione (I) Olla (I)  
ALFA ROMEO 1900 Super TI (1957)

340 Fluttert (NL) Fluttert (NL)  
ROVER P4 75 (1957)

341 Barvas (I) Grossi (I)  
ALFA ROMEO  
Giulietta Sprint veloce (1957)

342 Vidoli (CH) Angaroni (I)  
ALFA ROMEO  
Giulietta Sprint veloce (1957)









343



Gnutti (I) Cristina (I) 345  
PORSCHÉ 356A-1500 GS (1956)

Oesterle (D) Goerig (D) 346  
PORSCHÉ 356 A  
coupé 1600 (1957)

Dixon (GMB) Palmer (GB) 344  
MG MGA 1500 (1956)

Zanni (MC) Campagnola (I) 347  
ALFA ROMEO 1900 C  
Super Sprint II serie (1956)

Villa (E) Abello (E) 343  
ALFA ROMEO Giulietta  
Sprint veloce (1956)



**348** Belotti (I) Pradella (I)  
ALFA ROMEO 1900 C  
Super Sprint II serie (1957)

**349** Diekman (D) Endresz (D)  
ALFA ROMEO 1900 C  
Super Sprint II serie (1957)

**350** Hagerty (USA) Forsyth (GB)  
ALFA ROMEO 1900 C  
Super Sprint Zagato (1957)

**351** Cessario (AUS) Turrisi (I)  
MASERATI A6G/54 (1956)







352



353

**352** Baldi (I) Del Fante (I)  
MASERATI A6G/54 (1956)

**353** Carlini (CH) Franzl (CH)  
AC Ace (1956)

**354** Marini (I) Fratus (I)  
AC Ace (1956)

**355** Piona (I) La Russa (I)  
TRIUMPH TR3 (1956)



354



355







358

Parenti (I) Sicca (I) 356  
TRIUMPH TR3 (1956)

Houtkamp (NL) Houtkamp (NL) 357  
TRIUMPH TR3 Works (1956)

Pizzoccaro (I) Pizzoccaro (I) 358  
LANCIA Aurelia B20 VI serie (1957)

Borgonon (GB) Mahoney (GB) 359  
LANCIA Aurelia B20 VI serie (1957)



359





362



363



Rigotti (I) Di Bona (I) 360  
LANCIA Aurelia B20 VI serie (1957)

Viscardi (I) Comi (I) 361  
AUSTIN HEALEY 100 BN2 (1956)

Taglia (I) Comune (I) 362  
AUSTIN HEALEY 100 BN2 (1956)

Sixt (D) Sixt (D) 363  
MERCEDES-BENZ 300 SL  
W198-I (1956)

- 367** Stehle (D) Nachtigall (D)  
PORSCHE 356  
Speedster 1500 (1955)
- 365** Lister (GB) Veit (ZA)  
MERCEDES-BENZ  
300 SL W198-I (1956)
- 366** Glas-Hermann (D) Hermann (D)  
MERCEDES-BENZ 300  
SL W 198 I (1957)
- 368** Werndl (D) Schoerghuber (D)  
BMW 507 (1957)
- 370** Zanardi (I) Tizzi (I)  
ALFA ROMEO Giulietta  
Spider tipo 750 G (1956)





368



370





372



373



374

Scheufele (CH) Ickx (CH) 371  
 PORSCHE 550-1500 RS (1955)

Ferracin (I) Ferracin (I) 372  
 PORSCHE 550A-1500 RS (1957)

Caggiati (I) Sassi (I) 373  
 FERRARI 500 TRC (1957)

Alberoni (I) Cozza (I) 374  
 MASERATI 200SI (1956)

- 375** Ahrabian (I) Zweifler (D)  
MASERATI 250S (1957)
- 376** Germann (D) Hartmann (D)  
JAGUAR XK 120 OTS (1952)
- 377** Degelsegger (A) Degelsegger (A)  
AUSTIN HEALEY 100S (1955)
- 381** Giacomello (I) Spada (I)  
JAGUAR XK 120 OTS (1950)
- 378** Cefis (I) Cefis (I)  
MERCEDES-BENZ 300  
SL W198-I Alu (1955)





381



378





la classifica  
ufficiale  
e i protagonisti

official ranking  
and participants



2010

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	VEETTURA CAR	ANNO YEAR	PUNTI POINTS
1	88	Canè Giuliano / Galliani Lucia	BMW 328 Mille Miglia Coupé	1939	20170
2	44	Viaro Luciano / Gessler Mark	ALFA ROMEO 6C 1500 Gran Sport	1933	19561
3	79	Ciravolo Enzo / Leitner Maria	BMW 328	1937	19395
4	50	Mozzi Giordano / Biacca Stefania	ASTON MARTIN Le Mans	1933	19383
5	77	Tonconogy Juan / Tonconogy Alberto	RILEY Sprite	1936	19125
6	54	Salvinelli Fabio / Rizzo Giancarlo	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1930	19092
7	55	Vesco Andrea / Vesco Roberto	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1931	19040
8	21	Ferrari Bruno / Ferrari Carlo	BUGATTI Type 37	1927	18932
9	5	Gaburri Roberto / Tonolini Luigia	OM 665 Superba	1928	17798
10	108	Cibaldi Michele / Cibaldi Enzo	GILCO Mariani FIAT 1100	1948	17780
11	51	Redaelli Giuseppe / Redaelli Gianandrea	ASTON MARTIN Le Mans	1933	17587
12	46	Claramunt Daniel / Elicabe Manuel	ASTON MARTIN Le Mans	1933	17480
13	47	Sisti Sergio / Bernini Dario	ASTON MARTIN Le Mans	1933	16990
14	13	Takemoto Kyoto / Takemoto Junko	BUGATTI Type 35 A	1926	16856
15	68	Riboldi Alberto / Guerini Andrea	MORETTINI Fiat 508 S	1936	16238
16	84	Croul Richard / D'Antinone Antonio	BMW 328	1937	16056
17	170	Aliverti Alberto / Ghirardi Enrico	LANCIA Aurelia B20 II serie	1952	15274
18	174	Scio Enrico / Scio Fabio	HEALEY Silverstone	1950	15173
19	12	Guasti Francesco / Guasti Alessandro	BUGATTI Type 35	1926	15148
20	10	Foglia Giacomo / Bergold Timm	BUGATTI Type 35	1925	15050
21	45	Piantelli Maurizio / Piantelli Mario	ASTON MARTIN Team Car LM7	1931	14920
22	41	Perletti Ezio / Fortin Pier Luigi	FIAT 514 CA	1930	14894
23	95	Giansante Mauro / Di Felice Giorgio	FIAT Ermini 1100	1946	14865
24	7	Brozzetti Sandro / Brozzetti Filiberto	OM 665 SS MM compressore	1930	14794
25	341	Barvas Giorgio / Grossi Nicoletta	ALFA ROMEO Giulietta Sprint veloce	1957	14070
26	17	Fiorentini Giuseppe / Fiorentini Umberto	RALLY ABC Gran Sport	1929	13498
27	87	Bonomi Aldo / Bonomi Tarcisio	BMW 328	1938	13418
28	91	Knieps Ulrich / Hamer Hans	BMW 328	1939	13264
29	57	Tonconogy Sergio / Goldfarb Roman	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1932	13157
30	345	Gnutti Renato / Cristina Riccardo	PORSCHE 356A-1500 GS	1956	13101
31	72	Grossi Giancarlo / Ceccardi Guido	LANCIA Aprilia	1938	13055
32	332	Cavagna Gian Paolo / Seneci Angelo	OSCA 750 S	1957	12843
33	100	Bordogna Alberto / Bordogna Riccardo	CISITALIA 202 Coupé Gran Sport	1947	12797
34	138	Bricchetti Vincenzo / Bricchetti Matteo	FIAT 1100 Barchetta Colli	1951	12786
35	285	Meneghini Alessandro / Gobbi Marino	ERMINI 357 Sport	1955	12511
36	123	Cavalleri Tiberio / Cavalleri Carlo	HEALEY Silverstone	1949	12395
37	22	Foresti Guido / Foresti Pietro	BUGATTI Type 37 A	1927	12370
38	149	Lopez Horacio / Lopez Juan Ignacio	ALFA ROMEO 1900 C Sprint Touring	1952	12021
39	331	Aime Franco / Aime Carlo	GIANNINI 750 Sport	1956	12003
40	203	Cristofoletti Claudio / Locati Claudio	OSCA MT4-2AD	1953	11985
41	132	Battagliola Domenico / Stanga Loredana	FIAT Stanga 750 Sport	1951	11751
42	225	Donati Alessandro / Roman Leonardo	PORSCHE 356 Speedster 1500	1955	11715
43	18	Roma Bruno / Ider Primo	BNC 527 1100 Grand Sport Monza	1927	11611
44	23	Kirkpatrick Frederica / Kirkpatrick Simon	BUGATTI Type 37 A	1928	11558
45	200	Cartabbia Paolo / D'Orto Salvatore	FIAT Pininfarina 1100 TV GT	1955	11446
46	212	Galavotti Mauro / Vezzelli Stefano	ALFA ROMEO 1900 TI	1954	11349
47	14	Pankovskiy Andrey / Pankovskaya Tatiana	ALFA ROMEO RL SS	1925	11163
48	78	Pankovskiy Pavel / Pankovskaya Olga	RILEY Sprite	1936	11161
49	74	Grimaldi Francesca / Confalonieri Laura	ALFA ROMEO 6C 2300 Mille Miglia	1938	11154
50	251	Rossi Fabrizio / Teti Fabio	LANCIA Aurelia B24	1955	11100
51	175	Kojima Tadakazu / Ueda Takehiko	FERRARI 166MM/195S	1950	11063
52	372	Ferracin Bruno / Ferracin Filippo	PORSCHE 550A-1500 RS	1957	11012
53	83	Ermini Massimo / Ermini Lapo	BMW 328	1937	10997
54	102	Castelli Alberto / Banchetti Riccardo	CISITALIA 202 SMM	1947	10936
55	357	Houtkamp John. H. / Houtkamp Rutger H.J.P.	TRIUMPH TR3 Works	1956	10807
56	103	Borla Sergio / Borla Edoardo	FIAT 1100 S	1947	10693
57	26	Farina Mirko / Sperotto Giovanni	ALFA ROMEO 6C 1750 Super Sport	1929	10629
58	9	Jolly Manouel	AMILCAR CGSS	1926	10550
59	197	Palmieri Giovanni / Ferrari Umberto	LANCIA Appia	1954	10506
60	377	Degelsegger Walter / Degelsegger Stefan	AUSTIN HEALEY 100S	1955	10499
61	378	Giacomello Giancarlo / Spada Alessandro	JAGUAR XK 120 OTS	1950	10497
62	171	Becchetti Marco / Becchetti Elisa	HEALEY Silverstone	1950	10377
63	210	Perotto Walter / Elena Mauro	MERCEDES-BENZ 180	1955	10321
64	52	Ambrosi Giuseppe / Fauchier Patrick	ASTON MARTIN Le Mans	1933	10286
65	235	Piccinelli Eugenio / Mazzolari Nello	TRIUMPH TR2	1954	10111
66	209	Balbo Francesco / Patron Luca	MG ZA Magnette	1955	9915
67	146	Tosi Ennio / Ghidini Luigino	SIATA Daina 1400 GS	1952	9895
68	106	Rollino Roberto / Rollino Angelo	FIAT 1100 S	1948	9812
69	244	Ticchioni Fausto / Rosi Giovanni	LANCIA Aurelia B20 IV serie	1954	9682
70	4	Reinhard Anton / Bazhenina Nadia	OM 665 Superba	1928	9627
71	169	Ricci Niccolò / Ricci Filippo	JAGUAR XK 120 OTS	1952	9515
72	347	Zanni Maurizio / Campagnola Alessandro	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint II serie	1956	9513
73	217	Gandino Marco / Gandino Maurizio	ALFA ROMEO Giulietta Sprint	1955	9267
74	89	Willisch Ludwig / Neubauer Eric	BMW 328 Mille Miglia Roadster	1939	9257
75	25	Miozzi Giovanni / Morellato Luca	BUGATTI Type 40 A	1928	9241
76	339	Muccione Franco / Olla Roberto	ALFA ROMEO 1900 Super TI	1957	9207
77	348	Belotti Antonio / Pradella Maurizio	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint II serie	1957	9149
78	66	Laqueur Macko / Kokke Jan Kees	LAGONDA M 4.5 Rapide	1934	9117
79	165	Murru Giovanni Luca / Destro Castaniti Massimo	JAGUAR XK 120 OTS	1950	9115
80	162	Amenduni Gresele Massimo / Vicari Fabrizio	ASTON MARTIN DB2 Vantage	1952	9049
81	131	Burnengo Maurizio / Ferrari Marco	SIATA Amica	1950	9024
82	135	Martini Novella / Marzari Laura	CISITALIA 202B	1950	9010

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	VEETTURA CAR	ANNO YEAR	PUNTI POINTS
83	211	Bettoja Valerio / Matteoni Riccardo	MERCEDES-BENZ 180 D	1955	8926
84	145	Malta Alessandro / Cella Cesare	SIATA Daina 1400 GS	1952	8904
85	125	Trevisan Marco E. / Ernst Urs	HEALEY Silverstone	1949	8853
86	198	Ronzoni Ezio / Cabella Luigi	FIAT Pininfarina 1100 TV GT	1954	8804
87	201	Scapin Enzo / Riccobon Alberto	FIAT 1100/103 TV Trasformabile	1955	8732
88	119	Balli Luigi Gino / Balli Leopoldo	MASERATI A6 1500	1949	8723
89	173	Bechtolsheimer Wilfried / Bechtolsheimer Till	HEALEY Silverstone	1950	8716
90	221	Bettiinsoli Massimo / Carpi Giovanni	PORSCHE 356 Speedster 1500	1954	8705
91	85	Robertson Ian / Jones Phillip	BMW 328	1937	8630
92	30	Haas Helmut / Schiep Franz	LANCIA Lambda VII serie	1927	8513
93	159	Sotgiu Mauro / Mibelli Sergio	ASTON MARTIN DB2 Vantage	1951	8471
94	152	Kurihara Masaaki / Iwato Atsuko	FIAT 8V Zagato	1952	8423
95	70	Boscarino Giuseppe / Pandolfo Vincenzo	FIAT 508CS MM	1938	8274
96	237	Carlevaris Francesco / Carlevaris Nicola	TRIUMPH TR2 Long Door	1954	8136
97	333	Sonvico Francesco / Bruschelli Marco	FIAT 1100/103	1956	8120
98	286	Boglioli Mario / Pezzia Enrica	OSCA MT4	1953	8119
99	256	Fioroni Massimiliano / Tinozzi Lorenzo	AUSTIN HEALEY 100 BN2	1955	8099
100	300	Gorni Roberto / Grasso Angela	MASERATI 150S	1955	8056
101	39	Kitami Shubun / Kitami Tomoko	FIAT 508 S (motore 108 CS)	1934	8004
102	150	Guarini Massimo / Indelicato Domenico	ALFA ROMEO 1900 C Gara	1952	7726
103	81	Draeger Klaus / Fischer Joseph Martin	BMW 328	1937	7706
104	53	Pueche Jaime / Martin Dominguez Juan Antonio	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1931	7646
105	158	Rothenberger Helmut / Cicchetti Michele	ASTON MARTIN DB 2 Team Car	1950	7638
106	99	Medaglia Maurizio / Turra Elisabetta	FIAT 1100 E Monviso	1949	7616
107	147	Capolupo Biagio / Saottini Beatrice	PORSCHE 356 Pre-A coupé 1500S	1952	7602
108	151	Terlizzi Raffaele / Monferino Paolo	LANCIA Aurelia B20 I serie	1951	7595
109	155	Fratini Marcello / Bruni Alessandro	FERRARI 225 S Export Berlinetta	1951	7524
110	167	Oag James / Ford Tom	JAGUAR XK 120 OTS	1951	7492
111	116	le Conge Kleyn Rodolphe / le Conge Kleyn Jan Wille	ALFA ROMEO 6C 2500 SS cabriolet Pininfarina	1949	7477
112	107	Mattei Marco / Marinella Gatta	FIAT 1100 S	1948	7414
113	226	Barbiero Silvano / Barbiero Patrizia	PORSCHE 356 Speedster 1500	1955	7246
114	355	Piona Emanuel / La Russa Geronimo	TRIUMPH TR3	1956	7191
115	317	Guasti Federico / Barbiano di Belgiojoso Alessandro	FERRARI 250MM	1953	7152
116	86	Mueller-Oetvoes Torsten / Kable Greg	BMW 328 Frazer Nash	1938	7035
117	73	Gambardella Ugo / Preziosa Mauro	LANCIA Aprilia convertibile	1940	7020
118	90	Botterweck Marcel / Loeslein Reiner M.	BMW 328	1939	6930
119	80	Schoeberl Maximilian / Grundhoff Stefan	BMW 328	1937	6902
120	160	Masetti Zannini Francesco / Cherubini Luigi	ASTON MARTIN DB2	1951	6889
121	196	Chiossi Roberto / Sighicelli Carlo	FIAT 1100/103 TV	1954	6877
122	166	Pisa Franco / Pisa Gianpaolo	JAGUAR XK 120 OTS	1951	6871
123	161	Bender Ralf / Paukens Gabriele	ASTON MARTIN DB2	1952	6849
124	334	MattiuZZi Angelo Primo / Viscione Giorgio	FIAT 1100/103 E TV	1956	6818
125	322	Bramall Terry / Bramall Liz	JAGUAR C-type	1953	6774
126	231	Keller Ermanno / Paganin Paolo	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint Zagato	1955	6746
127	246	Bruschetta Andrea / Rebuffoni Antonella	LANCIA Aurelia B20 IV serie	1955	6724
128	299	Berton Paolo / Sonda Lara	MASERATI 150S	1955	6673
129	69	Minussi Corrado / Rizzo Giuseppe	SIATA 1100 coupé	1940	6643
130	219	Colombo Enrico / De Bernardi Carlo	PORSCHE 356 Speedster 1500	1955	6624
131	101	Bandera Franco / Bandera Michele	CISITALIA 202C Cabrio	1948	6557
132	283	Wesolowski Tadeusz / Nawrocki Pawel	JAGUAR XK 140 OTS	1955	6454
133	227	Cryns Ronald / Quatennens Philippe	PORSCHE 356 Pre-A coupé 1500	1955	6402
134	232	Mascarini Fabio / Mascarini Anna	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint	1955	6304
135	3	Fendt Johann Georg / Fendt Corinna	OM 665 SMM	1927	6297
136	278	Dittert Gert / Eickmann-Pohl Gaby	JAGUAR XK 120 FHC	1953	6240
137	32	Louwman Evert / van Dorth tot Medler Jos	MERCEDES-BENZ SSK	1929	6200
138	279	Glockner Dieter / Fiermann Edith	JAGUAR XK 120 OTS	1953	6154
139	280	Pasotti Armando / Pasotti Aldo	JAGUAR XK 120 OTS SE	1953	6074
140	336	Fragni Marco / Girelli Osvaldo	MG ZA Magnette	1956	5980
141	252	Gerani Silvano / Gerani Paolo	LANCIA Aurelia B24	1955	5919
142	248	Mauri Cesare / Lersa Guido Camillo	LANCIA Aurelia B24	1955	5707
143	262	Roschmann Jutta / Buerger Gabriele	FERRARI 250 GT	1955	5701
144	109	Russell William Scott / Wang Sung An	LANCIA Aprilia	1949	5663
145	168	Miles Zach / Woodcock Guy	JAGUAR XK 120 FHC SE	1952	5484
146	98	Maggiorelli Luca / Maggiorelli Giovanni	GIANNINI 750 Sport	1948	5443
147	29	Erber Wolfgang / Maschessnig Viktor	LANCIA Lambda Series VII	1927	5165
148	43	Bigioni Denis / Bigioni Michael	LANCIA Lambda	1930	5101
149	308	Hylander Phillip / Wheeler Oliver	FERRARI 166MM/53 Vignale spider	1953	5090
150	206	Padovano Tiziana / Serena Lorenza	PEUGEOT 203	1953	5061
151	264	Gabka Christian / Zeilhofer Johann	MERCEDES-BENZ 300SL W 198 I	1955	5022
152	218	Barbirato Renzo / Giorgetti Claudio	ALFA ROMEO Giulietta Sprint	1955	4956
153	118	Berg Joel / Leander Berg Kajsa	JAGUAR XK 120 OTS	1949	4936
154	325	Johnson Adrian / Johnson Clare	JAGUAR D-type	1955	4933
155	351	Cessario Damian / Turrisi Daniele	MASERATI A6G/54	1956	4925
156	179	Casella Paolo / Corti Mario	FERRARI 212 Export Berlinetta Le Mans	1951	4906
157	276	Scheufele Karl / Carreras Albert	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	4892
158	82	Liedtke Kurt / Bursch Torsten	BMW 328	1938	4871
159	295	Westerman Evelynne / van Oranje Princess Anne	PORSCHE 550-1500 RS	1955	4780
160	195	Feser Udo / Feser Peter	DKW F91 3=6 Sonderklasse	1955	4743
161	222	Merati Foscarini Marco / Betocchi Marco	PORSCHE 356 Pre-A coupé 1500	1954	4684
162	282	Polotti Franco / Polotti Renzo	JAGUAR XK 120 OTS SE	1954	4365
163	42	Caporali Luciano / Bologna Angelo	ALFA ROMEO 6C 2300 GT	1934	4321
164	2	Wetz Albert / Collé Romain	OM 665 Superba	1927	4264

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	VEETTURA CAR	ANNO YEAR	PUNTI POINTS
165	376	Germann Stephan / Hartmann Imke	JAGUAR XK 120 OTS	1952	4141
166	259	Hoermann Martin J. / Hoermann Thomas J.	ASTON MARTIN DB2/4	1954	4141
167	76	Deijs Wim / Peters Geert Jan	ALFA ROMEO 6C 2500 SS cabriolet Touring	1939	4123
168	230	Martegani Alberto / Maccacaro Agostino	ALFA ROMEO 1900 C Sprint Pininfarina	1954	4002
169	202	Ceretti Maurizio / Falduto Giambruno	FIAT 1100/103 Zagato	1954	3997
170	344	Dixon Stephen / Palmer Gordon	MG MGA 1500	1956	3920
171	370	Zanardi Paolo / Tizzi Davide	ALFA ROMEO Giulietta Spider tipo 750 G	1956	3871
172	192	Baier Christian / Baier Margot	CITROEN 2 CV AZ	1954	3721
173	111	van Deijne Tonnie / van Deijne Kevin	BRISTOL 400	1948	3671
174	64	Powell Ian / Powell Louise	BENTLEY 3,5 litre Sports Tourer	1934	3605
175	265	Kramer Christian / Maassen Helmut	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	3510
176	126	Beattie Richard / Koechlin Jorge	JAGUAR XK 120 Alu	1949	3504
177	194	Dolega Ralph / Kamm Karl-Heinz	AUTOCORSE Gilco Panhard 750 Sport	1954	3474
178	236	Callanan Tom / Geogegan Ciaran	TRIUMPH TR2	1954	3465
179	163	Urban Axel / Brandstetter Andrea	FERRARI 225 Inter	1952	3371
180	346	Oesterle Fritz / Goerig Marcus	PORSCHE 356 A coupé 1600	1957	3310
181	314	Personeni Renato / Sala Sergio	ALFA ROMEO 1900 TI	1953	3300
182	193	Vitali Luca / Vitali Massimo	FIAT 500 C	1953	3296
183	266	Oechsner Graf von Moltke / Voehringer Klaus-Dieter	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1954	3273
184	254	Vilardi Virginio / Minerva Giuseppe	AUSTIN HEALEY 100 BN2	1955	3113
185	247	Sikorski-Großmann Dagmar / Esswein-Hardieck Daniela	LANCIA Aurelia B24	1955	2971
186	255	Thomsen Henning / Elgaard Casper	AUSTIN HEALEY 100 BN1	1953	2927
187	186	Bartlett Gary / Coxall Julie	JAGUAR C-type	1952	2884
188	121	Jans Adolphus Leonardus / Schrave Renaldo	VERITAS RS	1949	2857
189	312	Large David / Everard Jonathan	AUSTIN HEALEY 100S	1955	2716
190	320	O'Driscoll Mike / Kinney Ed	JAGUAR C-type	1953	2449
191	306	Boni Renato / Ferdenzi Alberto	MASERATI 150S	1955	2365
192	157	Batista Julio / Batista Pablo	FERRARI 212 Inter	1952	2308
193	356	Parenti Luca / Sicca Valentina	TRIUMPH TR3	1956	2292
194	350	Hagerty McKeel / Forsyth James Angus	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint Zagato	1957	2272
195	216	Mccall Julien Lachicotte / Hodgson Michael	JAGUAR Mark VII Saloon	1954	2185
196	20	Papoulias Angelos / Papoulias Alexandros	ALFA ROMEO 6C 1500 Super Sport	1929	2085
197	352	Baldi Giuseppe / Del Fante Matteo	MASERATI A6G/54	1956	1959
198	288	Shraga Elad / Cornut Antoine Bertrand	OSCA MT4-TN	1955	1849
199	315	Boglioli PierLuigi / Capelli Guido	FERRARI 750 Monza	1955	1828
200	34	Doug Nye / Bock Michael	MERCEDES-BENZ SSK	1929	1716
201	261	Van den Berg Hendrik Jan / Ter Braak Daan	FERRARI 250 EUROPA GT	1955	1687
202	199	Streminski Albert / Streminski Karin	SIATA 1100 TV	1954	1571
203	337	Pasotti Mauro / Faustini Osvaldo	FIAT 1900 Granluce	1957	1368
204	365	Lister Terry / Veit Peter	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1956	1314
205	321	Neumark Peter / Coucher Robert	JAGUAR C-type	1953	1265
206	33	George Scott / Berrisford Eddie	MERCEDES-BENZ SSK	1928	1261
207	340	Fluttert Robert / Fluttert Laurent	ROVER P4 75	1957	785
208	117	Waltenberg Daniel A. / Wagner Rene	ASTON MARTIN DB2	1949	660
209	110	Anichini Giuseppe / Dugini Giampaolo	LANCIA Aprilia	1949	537
210	36	Watts Graham / Watts Rosamond	MG C-Type Midget supercharged	1932	478
211	60	Houlihan John Shane / Boland John	ALFA ROMEO 8C 2300	1932	-22
212	307	De Reu Jan / Goethals Sabine	FIAT 8V Zagato	1953	-720
213	142	Cazzani Alberto / Piatti Manuela	ALFA ROMEO 1900 Doppio Corpo	1952	-1675
214	65	Ford Geoffrey / Ford Richard	BENTLEY 4,5 Litre Supercharged	1930	-3812
215	294	Van Lennep Gijs / Luyendyk Arie	PORSCHE 550-1500 RS	1955	-4084
216	228	Stuppelli Mario / Scorsetti Alberto	PORSCHE 356 Speedster 1500	1955	-4489
217	311	Darcey Michael / Hutchinson Steve	AUSTIN HEALEY 100S	1954	-5105
218	62	van der Kroft Adrian / van der Kroft Joanna	TALBOT AV 105	1931	-5217
219	305	Meiling Dean / Hefty Terrance	MASERATI A6GCS	1954	-5328
220	239	Croul John B. / Croul Spencer B.	FIAT 8V Zagato	1953	-5917
221	176	Brocades Zaalberg Oscar / van Lookeren Campagne Pieter	FERRARI 212 Export	1951	-6573
222	270	Koegel Karlheinz / Koegel Julian	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	-6768
223	224	Chapman Bruce / Chapman William	MG MGA 1500	1955	-7491
224	143	Piepoli Giovanni / Capovilla Carlo	FIAT AR 51 Campagnola	1951	-7676
225	233	Guegan Michel / Jongerlink Gregory	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint II serie	1955	-7738
226	114	Astaller Andreas / Gaillinger Daniela	HEALEY Elliott	1948	-7952
227	122	Bode Karl Josef / Weitzmann Rolf	MASERATI A6GCS	1947	-8315
228	263	van Huellen Peter / Flimm Juergen	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	-9656
229	269	Mirabaud Pierre G. / Cayre Jean-Paul	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	-9715
230	303	Jenkins George / Stitzer Mark	ARNOLT BRIST Bolide	1954	-11360
231	124	Andersen Henning / Andersen John	HEALEY Silverstone	1949	-12181
232	208	Squadroni Giorgio / Zanchi Mariarosa	ALFA ROMEO Giulietta Berlina	1955	-12527
233	1	Schmitz Rolf Martin / Roman Martin	OM 665 SS	1930	-12735
234	360	Rigotti Mario / Di Bona Maria Cristina	LANCIA Aurelia B20 VI serie	1957	-13841
235	358	Pizzoccaro Giovanni / Pizzoccaro Sofia	LANCIA Aurelia B20 VI serie	1957	-15581
236	92	Von Bayern Leopold / Van Hooydonk Adrian	BMW 328	1939	-16740
237	56	Hulshoff Berend / Hulshoff Iet	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport Testa Fissa	1931	-17035
238	354	Marini Bruno / Fratus Gianfranco	AC Ace	1956	-17043
239	362	Taglia Vittorio / Comune Alfredo	AUSTIN HEALEY 100 BN2	1956	-17516
240	343	Villa Marzio / Abello Maria Cristina	ALFA ROMEO Giulietta Sprint veloce	1956	-18038
241	67	Ostmann Bernd / Weber Thomas	MERCEDES-BENZ SS	1930	-18319
242	59	Halusa Martin / Halusa Thomas	ALFA ROMEO 8C 2300 MM	1932	-19723
243	292	Engelhorn Kurt / Tuke Michael Antony	PORSCHE 550-1500 RS	1954	-20739
244	104	Newson Marc / Parr Stuarth	CISITALIA 202 SMM	1948	-21498
245	215	Jordan Marcus / Alex Ralph	MERCEDES-BENZ 220 A	1955	-21596
246	367	Stehle Michael / Nachtigall Burkhard	PORSCHE 356 Speedster 1500	1955	-21641

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	VEETTURA CAR	ANNO YEAR	PUNTI POINTS
247	58	Marx Axel / Perucchini Renato	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1932	-22691
248	359	Borgonon Richard / Mahoney Dennis	LANCIA Aurelia B20 VI serie	1957	-22744
249	366	Glas-Hermann Uschi / Hermann Dieter	MERCEDES-BENZ 300 SL W 198 I	1957	-23080
250	381	Cefis Alberto / Cefis Andrea	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I Alu	1955	-23432
251	326	Turner Jonathan / Hall David	JAGUAR D-type	1956	-23526
252	188	Rawlins Richard / Street Harold	FERRARI 340 America	1951	-25099
253	297	Hoffmann Marc / Maierhofer Oliver	OSCA MT4-2AD	1954	-31315
254	6	Gabana Claudia / Rizzi Marco	OM 469S	1930	-32989
255	139	Gafner Urs / Gafner Jacqueline	VOLKSWAGEN 1/11	1951	-33192
256	144	Sartorius Klaus / Klein Andreas	SIATA Daina	1952	-33325
257	178	van Zyl Robert / van Zyl Robert Jnr.	FERRARI 166MM	1950	-33524
258	240	Reidie David / Reidie Diane	FIAT 8V Zagato	1954	-45984
259	289	Pickering Anthony / Pickering John	OSCA MT4-2AD	1953	-46414
260	329	Jonsson Jan Ake / Jonsson Cristian Alexandre	SAAB 93A	1957	-46778
261	115	Larkamp Karl-Helmut / Sander Hans-Joachim	ALFA ROMEO 6C 2500 SS coupé Touring	1948	-47389
262	281	Dislich Jost Wennemar / Laurent Toma	JAGUAR XK 120 OTS SE	1953	-47519
263	361	Viscardi Gianluigi Carlo / Comi Antonella	AUSTIN HEALEY 100 BN2	1956	-55380
264	260	Fuchs Reginald C. / Fuchs Linda	ASTON MARTIN DB2/4	1955	-57674
265	328	Muller Victor / Muller Oliver	SAAB 93	1957	-61112
266	323	Hood Derek / Riedling Steve	COOPER T33	1954	-68383
267	335	Cajani Marco / Marzario Arturo	ALFA ROMEO Giulietta Berlina	1958	-69038
268	137	Squarcia Remo / Squarcia Lorenzo	ERMINI sport siluro	1951	-69914
269	310	Ribadeneira Diego / Lundgren Barry	FERRARI 500 Mondial Series II	1955	-70409
270	220	Doneda Emilio / Doneda Valeria	PORSCHE 356 Speedster 1500	1955	-80929
271	316	Mellinger Pierre / Ward Phil	FERRARI 250MM	1953	-82581
272	257	Ricci Stefano / Lotti Mauro	FERRARI 250MM	1953	-82891
273	213	Canducci Claudio / Lombardi Sanzio	ALFA ROMEO 1900 Super	1955	-85001
274	191	Francis Robert / Francis Pamela	ALLARD J2	1951	-108044
275	318	Megrue Jr. John / Megrue Christopher	FERRARI 166MM/53	1953	-108776
276	290	Fonte Venanzio / Fonte Nicholas	OSCA MT4-2AD 1500	1954	-115641
277	223	Sixt Konstantin / Muehling Manuel	PORSCHE 356 Speedster 1500	1954	-139906
278	185	Webb Nigel / McConomy Ken	JAGUAR C-type	1952	-157333
279	273	Mass Hans Joachim / Biasion Milki	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	-168730
280	93	Baumer Karl / Draeger Dennis	BMW 328	1939	-176268
281	327	Zioni Giuseppe / Baccolo Raffaella	FIAT 600	1956	-182017
282	112	Bloemendaal Hans / Bloemendaal Dick	HEALEY Westland	1947	-191902
283	284	Fratini Jacopo / Zini Andrea	JAGUAR XK 140 OTS MC	1955	-201458
284	291	Covindassamy Ananda / Pasquini Guy	OSCA MT4-2AD	1953	-201605
285	182	Louwman Quirina / Schuete Erich	ASTON MARTIN DB3	1952	-210917
286	241	Bensi Giuliano / Bensi Giulio	FIAT 8V	1954	-211409
287	258	Focardi Gilberto / Focardi Andrea	FERRARI 212 Inter	1953	-217340
288	28	Braam Ruben Jack / Vos Lambertus	BUGATTI Type 43	1928	-240740
289	349	Diekman Kai / Endresz Emmerich	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint II serie	1957	-288425
290	363	Sixt Erich / Sixt Alexander	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1956	-334026

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	VEETTURA CAR	ANNO YEAR	PUNTI POINTS
------------------------------	------------------------------	--------------------	-----------------	--------------	-----------------

NON CLASSIFICATI  
NOT CLASSIFIED

8		Matteace Giacomo / Abbenante Domenico	SAM C25 F	1925	
11		Brevini Giuseppe / Tazzioli Franca	BUGATTI Type 35 A	1925	
15		Berzero Vittorio / Berzero Umberto	AMILCAR CGSS	1927	
16		Venturelli Andrea / Venturelli Paolo Luciano	BNC 527 Monza	1927	
19		Moceri Giovanni / Labate Rossella	ALFA ROMEO 6C 1500 Super Sport	1928	
24		Bresciani Bruno / Bresciani Mariano	BUGATTI Type 40	1929	
27		Lui Luciano / Colombo Giovanni	FIAT 520 Torpedo	1928	
31		Grossmann Joergen / Loescher Peter	LANCIA Lambda Casaro Spider	1928	
35		Van den Bergh Albertus A / Arkenau Guenter	MERCEDES-BENZ SSK	1929	
37		Dossi Sergio / Dossi Michela	FIAT 508 S	1933	
38		Bresciani Ivan / Manenti Cristina	FIAT 508 S (motore 108 CS)	1934	
40		Schmitz-Koep Norbert / Schmitz-Koep Tosca	MG K3 Magnette	1934	
48		Valseriati Flaminio / Sabbadini Paolo	ASTON MARTIN Le Mans	1933	
49		Smart Bryan / Lancaster-Gaye Robert	ASTON MARTIN Le Mans	1933	
61		Van Oranje-Nassau Bernhard / Meyer Roberto	ALFA ROMEO 8C 2300 Le Mans	1931	
63		Birch Michael / Ruston John	TALBOT AV 105 Works Alpine Car	1934	
71		Denti Matteo / Puddu Giancarlo	LANCIA Aprilia	1937	
94		Bessade Obadia Paul Emil / Bessade Samuel	DELAGE D6-70	1936	
96		Specchia Silvestro / Paoletti Roberto	FIAT 1500 Sport	1945	
97		Rooker Marc / Rooker Mirella	FIAT Zanussi 750	1948	
105		Bonechi Giampaolo / Magi Giovanna	CISITALIA 202 SMM	1948	
113		Maggi Giuseppe / Buraccini Sergio	ALFA ROMEO 6C 2500 Turismo	1947	
120		Bortolotti Luca / Bortolotti Andrea	MASERATI A6 1500	1949	
127		Mason Annette / Mason Nick	FRAZER NASH Le Mans Replica	1949	
129		Richards Karen / Richards David	FRAZER NASH Le Mans Replica	1950	
130		Panari Massimo / Berselli Giuliano	PANHARD Dyna X 86	1951	
133		Attardo Parrinello L. / Ercoli Pierantonio	GIANNINI 750 Sport	1950	
134		Carlini Luigi / Cozzi Michele	SIATA 300BC	1952	
136		Marchesi Marco / Marchesi Federico	OSCA MT4	1951	
140		Mozzetti Dario / Ronchi Franco	FIAT 1400	1950	
141		Righele Mario / Atturi Giancarlo	ALFA ROMEO 1900 M AR51 Matta	1951	
148		Castelli Fabio / Valli Gianantonio	PORSCHE 356 Pre-A coupé 1500	1952	
153		Lopresto Corrado / Ghedini Niccolò	ALFA ROMEO 6C 2500 SS cabriolet Touring	1951	
154		Gianopulos Jim / Scacco De Santis Osvaldo	ALFA ROMEO 6C 2500 SS cabriolet Pininfarina	1950	
156		Panis Josef / Schiemann Anja	FERRARI 340 America	1951	
164		Rizzinelli Fabio / Lamberti Boffelli A.	JAGUAR XK 120 OTS	1950	
172		Pozzoli Damian / Wieggers Gabriel	HEALEY Silverstone	1950	
177		Carlino Peter M / Kauffman Robert I.	FERRARI 212 Export Barchetta	1951	
180		Monti Umberto / Malberti Emanuela	ASTON MARTIN DB3	1951	
181		Melling Martin / Melling Pat	ASTON MARTIN DB3	1952	
183		Coulthard David / Hakkinen Mika	MERCEDES-BENZ 300 SL W194	1952	
184		Kalikow Peter / Kalikow Nicholas	JAGUAR XK 120 Alu	1950	
187		Gamberini Alessandro / Nobili Pier Luigi	HEALEY Nash mod.S1 Roadster	1951	



ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	VEETTURA CAR	ANNO YEAR	PUNTI POINTS
NON CLASSIFICATI NOT CLASSIFIED					
	189	Willms Michael / Seidensticker Dani	FERRARI 275/340	1950	
	190	Kersten Engelbertus / Bodewes Thecla	TALBOT LAGO T26 Grand Sport	1950	
	204	Rollinger Marco / Rollinger Dany	OSCA MT4-2AD	1955	
	205	Hornik Peter Michael / Paris Susan	VOLKSWAGEN 1/11	1953	
	207	Titova Elena / Basov Evgeniy	PEUGEOT 203C	1954	
	214	Martella Francesco / Savarese Gabriele	MERCEDES-BENZ 220 A	1954	
	229	Barozzi Ennio / Barozzi Veà	ALFA ROMEO 1900 C Sprint Pininfarina	1953	
	234	Kay Jay / Maxted-Page Lee	MASERATI A6G/54	1955	
	238	Cargnoni Oliviero / Gnutti Paolo	TRIUMPH TR2	1954	
	242	Wackermann Ove / Wulff Anja	FIAT 8V	1953	
	243	Uiterwaal Ray / Brouwer Arthur	PORSCHE 356 Pre-A coupé 1500S	1953	
	245	Prevosti Rossella / Marcon Christian	LANCIA Aurelia B24	1955	
	249	Dora Emanuele / Vaccari Paolo	LANCIA Aurelia B24	1955	
	250	Verhofstadt Guy / Lallemand Pierre	LANCIA Aurelia B20 III serie	1953	
	253	Tagliaferri Claudia / Panzeri Elisa	ASTON MARTIN DB2 Vantage	1953	
	267	Stewart Paul Evan / Stewart Jackie	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1954	
	268	Schot Abraham / Capparoni Gaspare	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1954	
	271	Steiger Axel / Engels Stephen	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	
	272	Barata Filho Jacob / Maier Joachim	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	
	274	Juffali Khaled / Amiouni Khalil	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	
	275	Gromand Pierre Gilles / Lyhs Reinhard	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	
	277	Beghetto Loris / Beghetto Francesco	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	
	287	Dolcini Carlo / Paterlini Mariarita	OSCA MT4-2AD	1955	
	293	Van Gierdegom Wim / De Gres Tom	PORSCHE 550-1500 RS	1955	
	296	Lammers Jan / Zegers Chris	PORSCHE 550-1500 RS	1955	
	298	Marinelli Stefano / Bonometti Carlo	OSCA MT4-2AD	1954	
	301	Megrue Sr. John F. / Megrue Lizanne G.	PORSCHE 550-1500 RS	1955	
	302	Brumenil Eric / Zadiran Natalya	ARNOLT BRISTOL Bolide	1954	
	304	Caggiati Ercole / Caggiati Alessandro	FERRARI 500 Mondial serie 2 1955	1955	
	309	Martegani Marco / Prevosti Carola	MASERATI 250S	1954	
	313	Lombard Thierry / Maunoir Henri-Louis	ASTON MARTIN DB3 S	1953	
	319	Griesenbach Dieter F. / Lichter Horst	FERRARI 750 Monza	1955	
	324	Kuhnt Bernard / Walther Christoph	JAGUAR D-type	1955	
	330	Magnusson Carl Gustav / Magnusson Cecilia	ABARTH 750 GT Zagato	1957	
	338	Grenier Louis / Gervais Guy	CITROEN DS19	1957	
	342	Vidoli Claudio / Angaroni Alberto	ALFA ROMEO Giulietta Sprint veloce	1957	
	353	Carlini Paolo / Franzl Alessandro	AC Ace	1956	
	368	Werndl Bernd / Schoerghuber Alexandra	BMW 507	1957	
	371	Scheufele Karl-Friedrich / Ickx Jacky	PORSCHE 550-1500 RS	1955	
	373	Caggiati Claudio / Emilio Sassi	FERRARI 500 TRC	1957	
	374	Alberoni Antonio / Cozza Ermanno	MASERATI 200SI	1956	
	375	Ahrabian Darius / Zweifler Wolf	MASERATI 250S	1957	

# il mio decimillesimo miglio vincente



Giuliano Canè, dieci Mille Miglia conquistate, è il recordman della Freccia rossa. Il suo ennesimo successo arriva proprio l'anno in cui Bologna la sua città natale torna a essere baciata dal percorso, e a settant'anni esatti dalla vittoria della Bmw 328 Coupé alla Mille Miglia storica, la stessa su cui ha corso con la moglie Lucia. Abbiamo parlato con il campione bolognese e abbiamo scoperto che è un vero *gentleman driver*.

Giuliano, come nasce la passione per la Mille Miglia e come si coniuga con il lavoro quotidiano?

La Mille Miglia è una gara di regolarità, disciplina in cui ho una tradizione agonistica che risale agli anni '70. Quando ho cominciato a correre con le storiche avevo già una notevole conoscenza di questo sport, ma la Mille Miglia era ed è il massimo in questo campo, un vero mito a quattro ruote. Il lavoro quotidiano? È un po' faticoso mettere d'accordo tutti gli impegni. Durante l'anno non mi alleno mai, non ho



Giuliano Canè, with ten victories in the Mille Miglia under his belt, is the record holder in the race. His latest success came just as Bologna, his native city, returned on the route and exactly seventy years after a Bmw 328 Coupé—the exact same model as the one Canè drove to victory with his wife, Lucia—won the Mille Miglia in the historic race of the past. We spoke with the champion from Bologna and discovered that he is a true gentleman driver.

Giuliano, how was your passion for the Mille Miglia born, and how do you fit it into your daily life?

*The Mille Miglia is a regularity race, and I have been competing in races of this kind since the seventies. When I first started racing classic cars, I already knew quite a bit about this sport. But racing in the Mille Miglia is the climax, you become part of a true legend on four wheels. And as for my work, well, yes, it is difficult to combine all these engagements. During the*



tempo. Per questo devo i miei successi alla lunga esperienza.

Quali sono gli elementi più importanti per affrontare la gara?

Due fattori sono decisivi: resistenza fisica e feeling con la vettura. Dal punto di vista del pilota, ciò che contraddistingue la Mille Miglia dalle altre gare di regolarità è il lungo periodo al volante su auto scomode e prive dei comfort moderni. In questo è d'aiuto anche l'esperienza, che dà forza e sicurezza. Quest'anno ho rischiato di perdere la concentrazione per la semplice consapevolezza di essere il favorito.

Qual è il ruolo del navigatore?

C'è chi ha la presunzione di poter fare tutto da solo. Ma se è vero che la precisione è determinata dall'abilità di guida, è vero anche che la vittoria spesso dipende dal navigatore. Il buon navigatore ha una percezione assoluta del trascorrere del tempo, è capace di creare tensione positiva, è una valvola di sfogo e la fonte primaria di sicurezza.

Poche parole per descrivere le emozioni provate durante l'ultima edizione

Tensione, soprattutto a causa della scarsa visibilità della vettura. E poi grande, grande soddisfazione.



*year I can't practice. I just don't have the time. My success is due to long experience.*

**Which are the most important elements for success in the race?**

*Two factors are decisive: stamina and a feeling for your car. From the driver's point of view, what makes the Mille Miglia different from other regularity races is the extended time that you spend at the wheel of a car that is uncomfortable because it is lacking in any modern comforts. Experience helps in this case. It gives you strength and self-confidence. This year I almost lost my concentration just because I knew that I was favored to win.*

**And what role does the navigator play?**

*There are drivers who have the presumption to think that they can do it all by themselves. But, if precision is determined by the driver's skills, it is also true that victory depends on the navigator. A good navigator has a clear perception of how time is passing. He, or she, can create positive tension. Having the navigator with him lets the driver vent his frustrations, and also adds an extra measure of safety.*

**Can you describe in few words your feelings during the last race?**

*Tension, especially because of the lack of good visibility in the car. And then great, yes, great satisfaction.*







## i volti

La Mille Miglia è un evento nel quale si incontrano milioni di persone. Gli equipaggi, le istituzioni, gli sponsor, la stampa, i tecnici e gli operativi di ogni livello e di ogni tipo e, soprattutto, il pubblico. Ogni persona con la sua identità, il suo ruolo, la sua storia. Il suo volto.

La Mille Miglia è anche la storia dei volti che s'incontrano sulla sua strada.

## faces

The Mille Miglia is the meeting of millions. Crews, government officials, sponsors, journalists, technicians and operators at every level, meet and mingle, along with that essential component, the enthusiastic public lining the roads. Each player brings his own identity, his role, his story. Each player has a face.

And so, the Mille Miglia is also the story of these faces.





# grazie

Le persone, i momenti, la passione della Mille Miglia vivono anche grazie al contributo fondamentale della Polizia Stradale, delle Forze dell'Ordine, della Croce Rossa, dei cronometristi, dei volontari.

A loro il grazie della Freccia rossa.

# acknowledgements

The characters, the moments, the passion of the Mille Miglia live on thanks to the fundamental contribution of the Highway Police, the Police Forces, the Red Cross, the time-keepers, the volunteers.

To them, then, thank you from the Freccia rossa.









# la Notte bianca

Per il secondo anno consecutivo, la Freccia rossa è stata anticipata dal grande successo della Notte Bianca della Mille Miglia, l'evento con cui Brescia ha acceso le luci della ribalta sulla corsa più bella del mondo. Sulle strade della città, la notte di sabato 30 aprile, si sono riversate decine di migliaia di bresciani e non, giunti apposta dalla provincia e dalle regioni limitrofe per assistere a uno degli eventi più attesi della stagione. Il fulcro della serata è stata come sempre Piazza della Loggia, dove si è esibita Noemi, giovane promessa sanremese appena premiata al celebre festival. Da Piazzale Arnaldo al Museo Santa Giulia, tutto il centro storico di Brescia è stato letteralmente invaso dalla folla, rimasta a festeggiare fino a tarda notte. Grande entusiasmo anche nelle piazze limitrofe, animate da musica e spettacoli di vario genere.



# the Notte bianca

For the second year running, the Notte Bianca of the Mille Miglia successfully set the stage for the world's greatest road race. The sun never set, and Brescia partied all night, as the streets of the city filled with thousands of Brescians and visitors from the borders of the province and neighboring regions, to take part in one of the most anxiously awaited events of the season. The hub of the evening's entertainment was, as usual, Piazza della Loggia, where Noemi, the young Italian singer of Sanremo Festival fame, gave a concert. From Piazzale Arnaldo to the museum, Museo Santa Giulia, the whole historic city center of Brescia was literally invaded by the hordes who came to celebrate all night. Enthusiasm was evident even in the piazzas at the edge of the old city, animated by music and shows of all types.



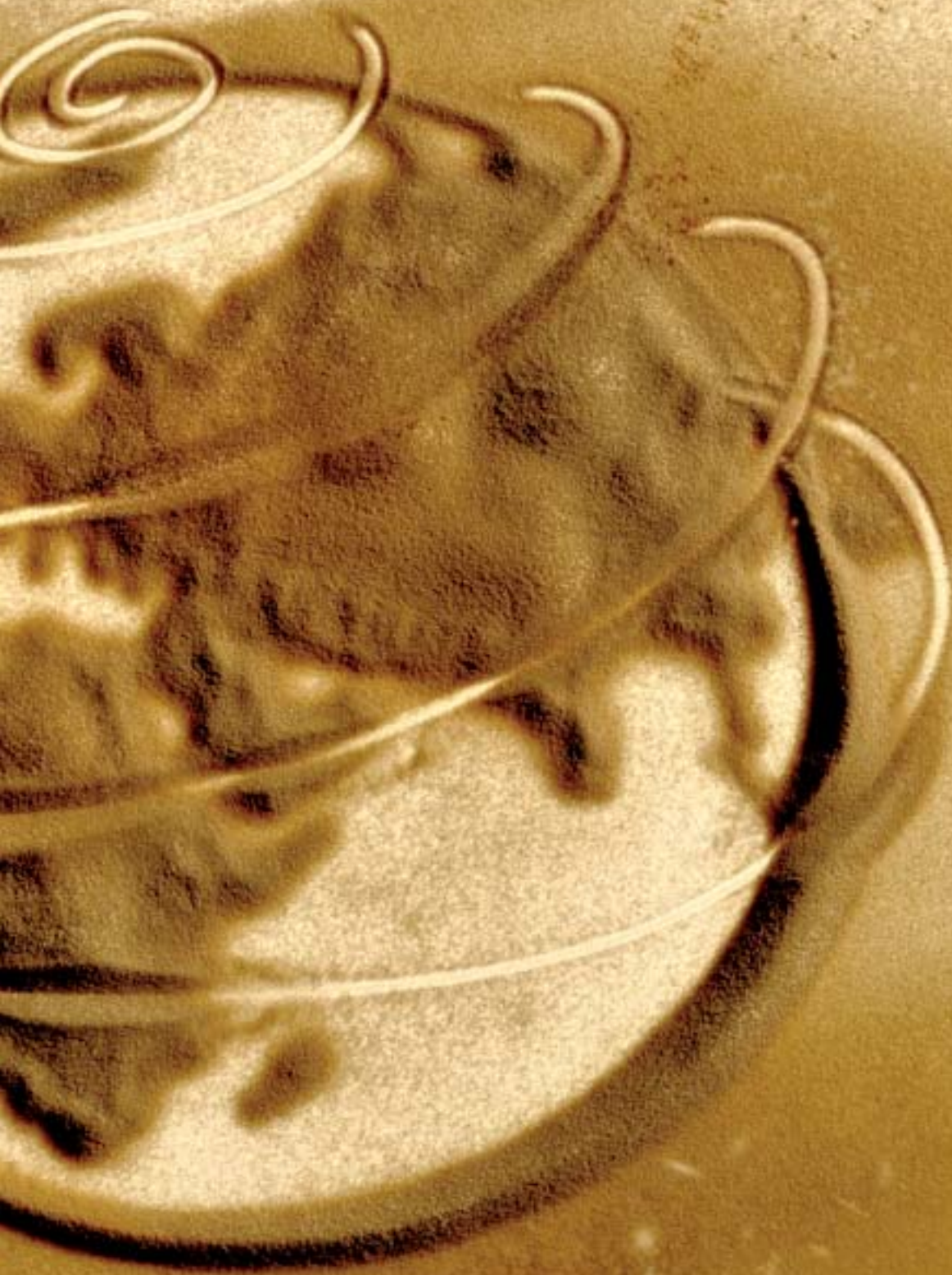
internazionalità

è una parola che parla  
di popoli che si incontrano



lavoriamo in più di 70 paesi, per portarvi energia

*Stama Yahar  
per Eni*



eni

eni.com



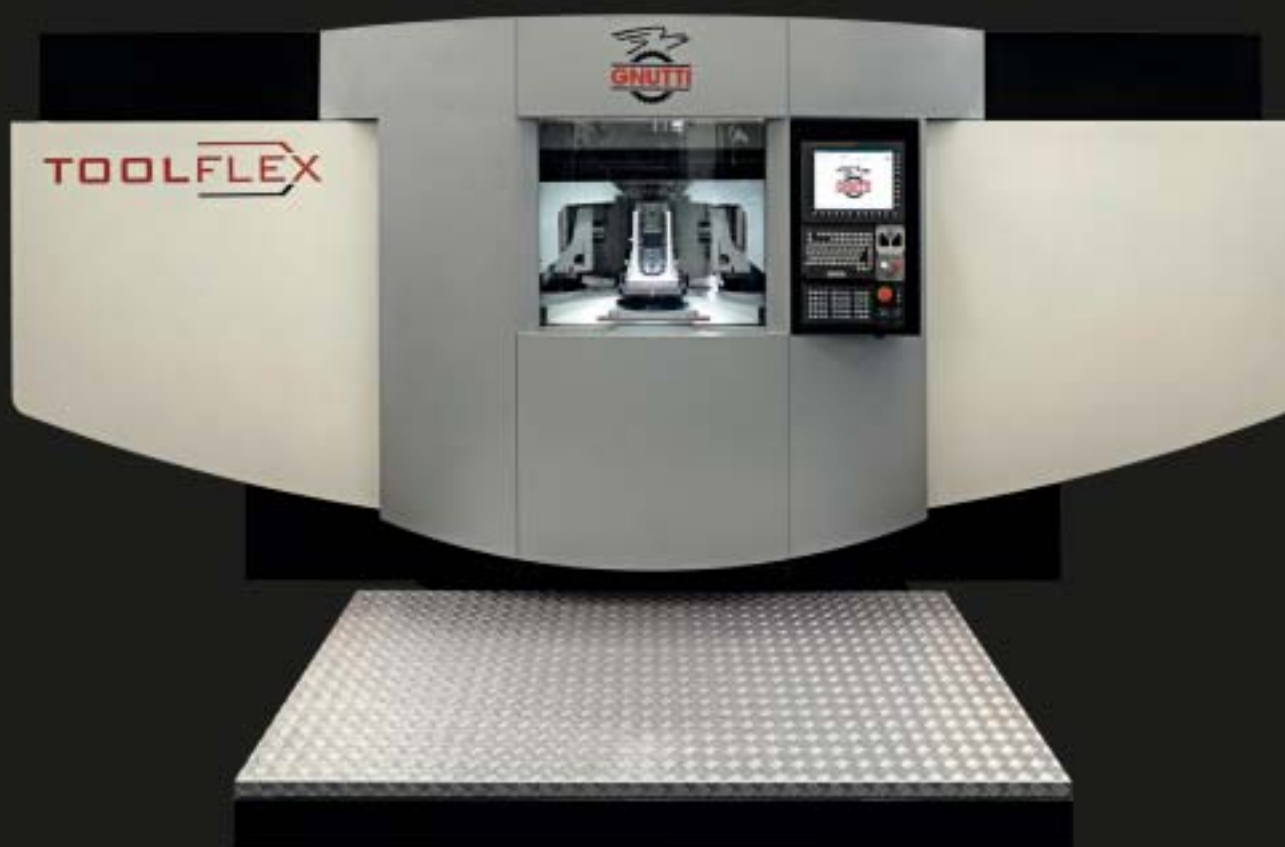
Brescia, 1955.

Il pilota inglese Stirling Moss in procinto di tagliare il traguardo per la vittoria della Mille Miglia italiana, segnando un nuovo record.

British racing driver Stirling Moss on his way to winning the Italian Mille Miglia Race, setting a new record.



**GNUTTI.**  
IN CORSA DAL 1955.



Da più di mezzo secolo siamo i leader nel settore delle machine transfer. Abbiamo percorso strade lunghe e tortuose per arrivare in ogni angolo del mondo, e non abbiamo intenzione di fermarci perché il lavoro è la nostra passione.

Our race for success started back in 1955. We have run across more than half century as leading company in the sector of transfer machines, taking them in every corner of the earth, and we have no intention to stop because our job is our passion.



[gnutti.com](http://gnutti.com)

Sarà di nuovo  
leggenda.  
In Italia,  
a maggio.

Fritz Huschke von Hanstein / Walter Bäumer  
BMW 328 Touring Coupé  
vincitori assoluti della Mille Miglia del 1940





Maggio 2011.

A ottantaquattro anni dalla sua prima edizione  
la corsa più bella del mondo tornerà a mordere la strada.

Nel 2010 ha superato ogni record,  
ha fatto vivere emozioni infinite,  
ha coinvolto il pubblico di tutto il mondo.  
Siamo pronti per farla diventare ancora più grande.

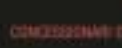
Sarà di nuovo leggenda.  
In Italia, a maggio.



®

Brescia>Roma>Brescia  
12>15 maggio 2011

[www.1000miglia.eu](http://www.1000miglia.eu)



# il gruppo di lavoro Mille Miglia 2010

THE 2010 TEAM

ALESSANDRO CASALI	Presidente Comitato Organizzatore <b>President Organizing Committee</b>
SANDRO BINELLI	Segretario Generale Comitato Organizzatore <b>Secretary General Organizing Committee</b>
PAOLO BINELLI	Vice Presidente Comitato Organizzatore <b>Vice-President Organizing Committee</b>
RAFFAELLA BONANNI	Advisor
ALESSANDRA BRUNI	Project Leader
LUCA MOISO	Project Coordinator
THOMAS CANDEAGO	Project Manager
FABRIZIO CAMPIONE, MARILÙ AIROLDI	Relazioni Esterne Case Automobilistiche, Sponsoring PR <b>Car Maker Relations, Sponsoring</b>
VERONICA BERNARDI, STEFANO FERRARI	Relazioni Sponsor, Licenziatari, Marketing Sociale <b>Sponsor Relations, Licensees, Social Marketing</b>
GIULIA SEMPREBENE	Coordinatore Relazioni Sponsor <b>Sponsor Relations Coordinator</b>
EMANUELA CANEVARI	Finance & Accounting Manager
ANTONELLA PIERMARINI	Finance Manager
ANDREA BINELLI	Direttore di Produzione <b>Production Manager</b>
ELENA PELUCCO	Coordinatore Allestimenti <b>Stands &amp; Settings Coordinator</b>
MARCELLO SARTOR	Direttore Tecnico <b>Technical Director</b>
ISABELLA PICCO	Direttore Segreteria Organizzativa <b>CRM Manager</b>
ANTONIO D'AMATO	Direttore della Comunicazione <b>Communication Director</b>
ALESSANDRO CECI	Art Director
ANNA DI RISIO	Capo Ufficio Stampa <b>Head of Press Office</b>
ISABELLA PICCO	Responsabile Stampa e Media Relations Settore Automotive <b>Head of Press Office Automotive Sector</b>
MARIA ELEONORA PISU	Addetto Stampa <b>Press Officer</b>
GIULIA TRAVERSO	Addetto Stampa Settore Automotive <b>Press Officer Automotive Sector</b>
SIMONA GAMBINO	Responsabile Eventi collaterali e Cerimoniale <b>Head of Collateral and Cerimonial events</b>
NICOLA FERMANI	Coordinatore Progetti Speciali <b>Special Projects Coordinator</b>
MANUELA SOMMELLE	Responsabile Roadshow Internazionali <b>Head of International Roadshows</b>
STEFANIA LAMPUGNANI	Marketing territoriale e progetti sul territorio <b>Regional Marketing and Projects</b>
SARA CAZZULO	Rapporti con Enti Locali e Responsabile Terre di Mille Miglia <b>Relations with Local Authorities and Mille Miglia Lands</b>
KATIA BORDIGNON	Project Manager Ferrari Tribute to Mille Miglia <b>Ferrari Tribute to Mille Miglia Project Manager</b>
TIZIANA DEL COLLE	Segreteria di Presidenza <b>Secretary to President</b>
ANDREA FRANCHINI	Responsabile Editoriale <b>Editor-in-Chief</b>
MORGANA CAMNASIO	Responsabile Produzione materiali <b>Head of Publications</b>
VANESSA ROMAGNOLI	Media Planner
MICHELA CASCINO	Produzione Materiali <b>Publications Assistant</b>
EMMA GILARDI - FABIO JAVARONE - GIORGIA MONNI	Grafici <b>Graphic Designers</b>
LUCIANA DI PIETRO	Web Editor
AVV. DOMITILLA NICOLÒ	Consulenza Legale <b>Legal Consultant</b>
MYRIAM DE NARDIS	
DONATELLA AURELI, ISOLINA SEVERONI	Divisione Commerciale <b>Commercial Division</b>
ROBERTA FERRARI	
VALENTINA MARINI	Coordinatore Sicurezza <b>Security Coordinator</b>
PAOLO CASTELLAN	Affari generali <b>General Affairs Coordinator</b>
OSCAR OREFICI	Consulenza storica comunicazione audiovisiva <b>Historical Consultancy Audiovisual Communication</b>
ANDREA CURAMI	Consulenza Storica <b>Historical Consultant</b>
SIMON KIDSTON, SAVINA CONFALONI	Presentatori Ufficiali <b>Official Presenters</b>
ANDREA AZZINARI	Speaker Ufficiale <b>Official Announcer</b>
SILVIO MAIGA	Responsabile aspetti sportivi <b>Head of Sports Issues</b>
CARLO LASTRUCCI	Addetto aspetti sportivi <b>Assistant for Sports Issues</b>
MARIA LUISA PAGLIERI	Segreteria di Manifestazione <b>Event Secretary</b>
SARAH BIANCHI, LIDIA GIORDANO	Assistente <b>Assistant</b>
GIANCARLO RUGGIERI, LUCIO DE MORI	Coordinatori Ufficiali di Gara <b>Race Marshall Coordinators</b>
CARLO CASSINA	Studio e redazione Road Book <b>Road Book Conception and Drafting</b>
FRANCESCO ALBERTI	Direttore di Gara Mille Miglia <b>Race Clerk of the Course</b>
GUIDO DE ANGELI	Direttore di Gara aggiunto Mille Miglia <b>Assistant Clerk of the Course</b>
SERGIO MAIGA	Verificatore di percorso su vettura apripista Mille Miglia <b>Mille Miglia Lead Vehicle Route Surveyor</b>

# i partner della Mille Miglia 2010

THE 2010 MILLE MIGLIA PARTNERS

WITH THE PARTNERSHIP OF



PRESENT



®



WORLD SPONSOR



MAIN SPONSORS



OFFICIAL SPONSOR



BUSINESS SPONSORS



**ASTI**  
D.O.C.G.  
the Italian wine of life



**STATE OF ART**  
MENSWEAR

TECHNICAL SPONSORS



BRIXIA EXPO  
FIERA DI BRESCIA



**TERRA-S®**

MEDIA PARTNERS



RADIO UFFICIALE



THANKS TO



PREMIUM SPONSORS



LICENSEE OF



