



WWW.MILANO-SANREMO.IT

ORGANIZZAZIONE

MAC EVENTS E MEET COMUNICAZIONE

CO-SPONSOR



Comune di Sanremo



Sergio Tacchini

SIEMENS

Global network of innovation

IN COLLABORAZIONE CON



autostrade // per l'italia



BOSCH
Tecnologia per la vita

PARTNER TECNICI

MEDIA PARTNER



CASINO SANREMO

La Gazzetta dello Sport Auto^dEpoca LA STAMPA

CON IL PATROCINIO DI



REGIONE LOMBARDIA
REGIONE LIGURIA
COMUNE DI MILANO

COMUNE DI RAPALLO
COMUNE DI SAVONA
COMUNE DI IMPERIA

PROVINCIA DI MILANO
PROVINCIA DI IMPERIA
CCIAA IMPERIA

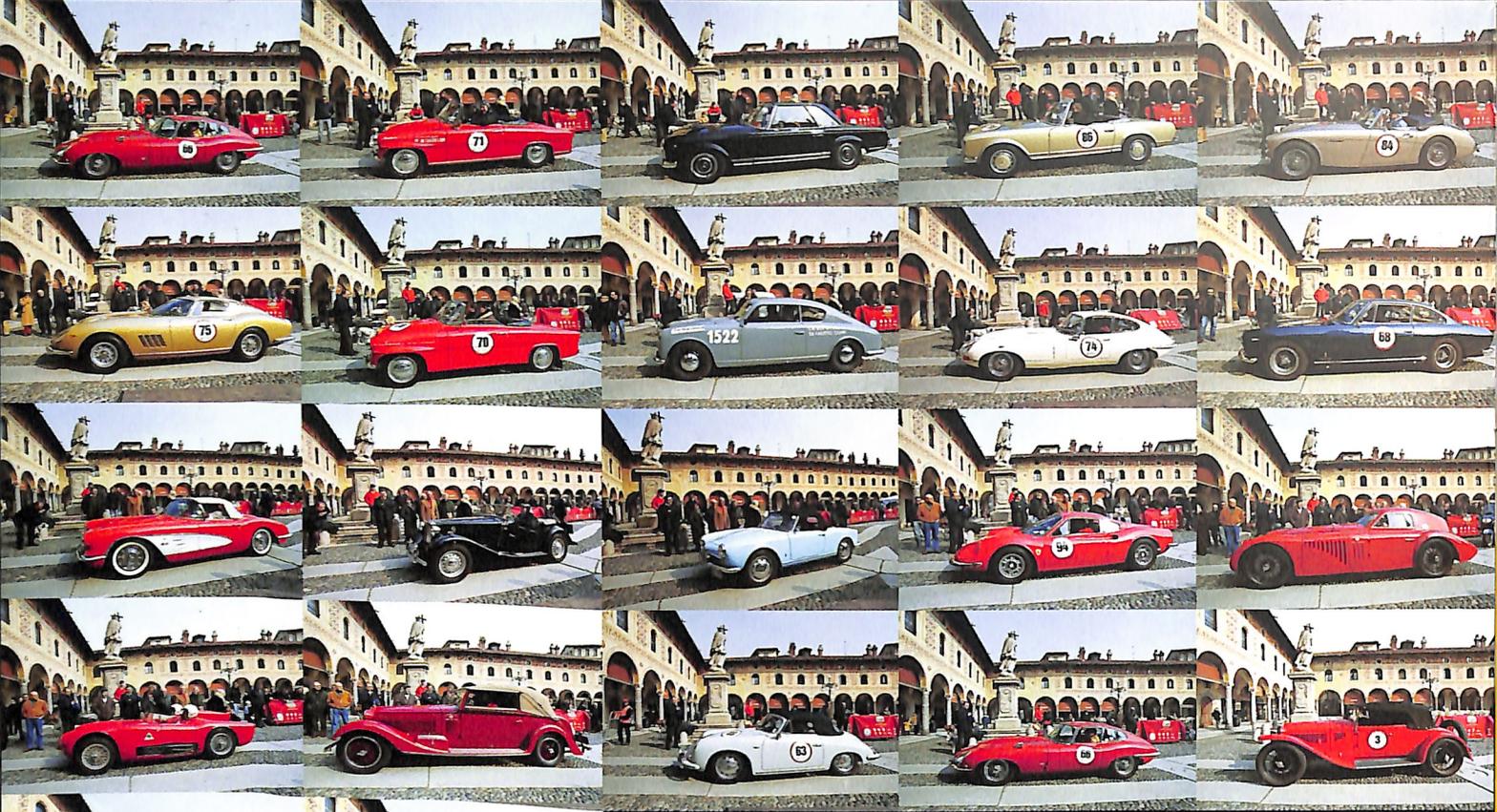
PROMOSSA DA



11-13 MARZO 2005

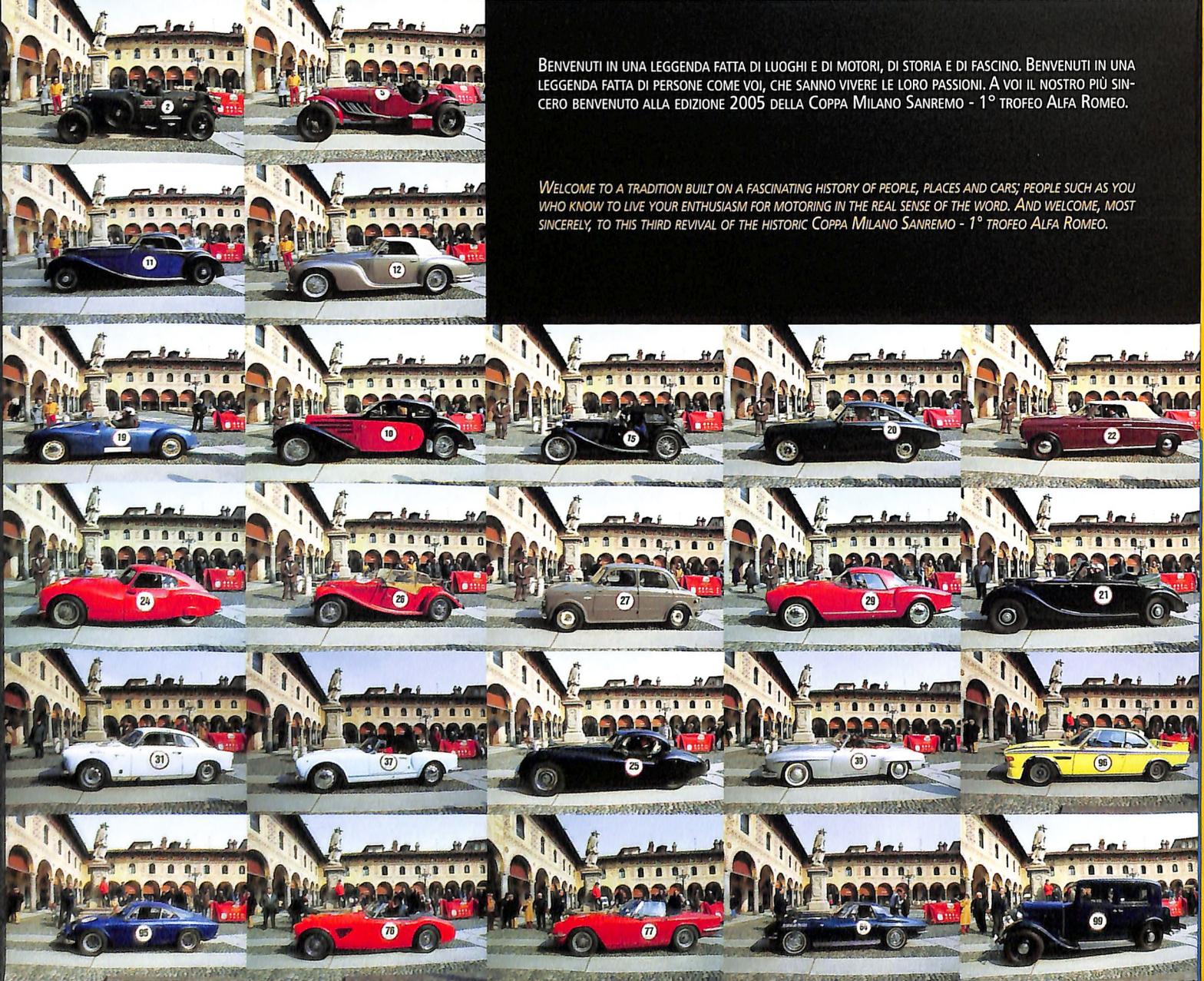
**BENVENUTI
NELLA LEGGENDA**
**WELCOME TO
THE TRADITION**





BENVENUTI IN UNA LEGGENDA FATTA DI LUOGHI E DI MOTORI, DI STORIA E DI FASCINO. BENVENUTI IN UNA LEGGENDA FATTA DI PERSONE COME VOI, CHE SANNO VIVERE LE LORO PASSIONI. A VOI IL NOSTRO PIÙ SINCERO BENVENUTO ALLA EDIZIONE 2005 DELLA COPPA MILANO SANREMO - 1° TROFEO ALFA ROMEO.

WELCOME TO A TRADITION BUILT ON A FASCINATING HISTORY OF PEOPLE, PLACES AND CARS; PEOPLE SUCH AS YOU WHO KNOW TO LIVE YOUR ENTHUSIASM FOR MOTORING IN THE REAL SENSE OF THE WORD. AND WELCOME, MOST SINCERELY, TO THIS THIRD REVIVAL OF THE HISTORIC COPPA MILANO SANREMO - 1° TROFEO ALFA ROMEO.



La Riviera Ligure è, da sempre, una delle mete turistiche più ambite dai Milanesi. Ma questo mare, relativamente vicino alla capitale lombarda, nei primi anni del secolo non era facile da raggiungere, in quanto si dovevano superare passi di un certo impegno per le vetture di allora. Proprio per tali difficoltà è stato il tracciato di una affascinante gara automobilistica di regolarità che ha caratterizzato l'agonismo a quattro ruote, milanese e non solo, per un lungo arco di tempo compreso principalmente fra gli anni Trenta ed i primi anni Settanta. La Coppa Milano-Sanremo venne organizzata dall'Automobile Club di Milano per la prima volta il 2 aprile 1906 come marcia di regolarità e venne vinta da Tamagni su Marchand e da Maffeis su De Dion, primi anche nella prova per il record sul chilometro, a pari merito con Vanetti su Mercedes. La manifestazione venne ripresa nel 1929 per continuare, con un'interruzione nel 1936, fino alla guerra. Nel 1948, si assiste al ritorno della manifestazione, sempre organizzata dall'Automobile Club di Milano come marcia di regolarità senza classifiche, completata da una prova di chilometro in salita. Negli anni successivi fino al 1973, la Coppa Milano-Sanremo mantenne il suo schema con l'aggiunta dell'Autodromo di Monza e del Circuito di Ospedaletti, le prove di precisione e le corse in salita. Dopo trenta anni di silenzio nel 2003 si sono riaccesi i motori per far rivivere questa gara, iniziata come l'avventurosa "passeggiata" dei Milanesi verso le coste soleggiate della Riviera dei Fiori, dopo un lungo e grigio inverno in pianura.

COPPA MILANO SANREMO STORICA HISTORIC COPPA MILANO SANREMO

The Ligurian Riviera has always been one of the most popular tourist resorts for the Milanese. But at the turn of the century this seashore, relatively near to the Lombardy capital, was not so easy to reach as you had to climb over what were mountain passes for cars of the time. Precisely because of these hardships it was an ideal route for rally reliability trials that symbolized the competitive motoring, Milanese or otherwise, for a long time, principally from the Thirties to the beginning of the Seventies. The Coppa Milano-Sanremo was organized by the Milan Automobile Club for the first time on 2 April 1906 as a reliability trial and was won by Tamagni in a Marchand and Maffeis in a De Dion, both also coming first in the kilometer record trials, tying with Vanetti in a Mercedes. The event was taken up again in 1929 and continued, with only one interruption in 1936, until the war broke out. It resumed in 1948, still organized by the Milan Automobile Club, as a reliability trial without classification and completed by a hill-climb trial. In the years following 1973, the Coppa Milano-Sanremo kept to its traditional routes with the addition of the Monza Autodromo Circuit, the Ospedaletti Circuit, precision trials and hill-climbs. In 2003, after thirty years of silence, the engines revved up again to bring back to life this famous event that started as an adventurous "trip" made by the Milanese to the sunny coast of the Riviera dei Fiori (coast of Flowers), after a long and grey winter on the plains on the interior.





PROGRAMMA PROGRAMME



GIOVEDÌ 10 MARZO THURSDAY 10 MARCH (FACOLTATIVO/ARRIVAL OPTIONAL)

15.00 - 18.00
03.00 PM - 06.00 PM

Possibilità per chi arriva a **Monza** il giovedì di accreditarsi già alla manifestazione presso l'**Autodromo Nazionale di Monza**. People arriving in **Monza** on Thursday may already register for the event and complete the scrutineering of their cars at the **Monza Autodrome**.

VENERDÌ 11 MARZO FRIDAY 11 MARCH

08.00 - 12.30
08.00 AM - 12.30 PM

Ritrovo presso l'**Autodromo Nazionale di Monza**, welcome coffee e accredito. Arrival and scrutineering of cars at **Monza Autodrome** and welcome coffee.

09.00 - 13.00
09.00 AM - 01.00 PM

Giri liberi in pista. Untimed circuits on track.

12.00 - 13.15
12.00 PM - 01.15 PM

Buffet.
Buffet.

13.30 - 14.00
01.30 PM - 02.00 PM

Parata di inaugurazione in pista, sfilata per **Monza** e trasferimento in **Piazza Duomo** a **Milano**. Opening parade around the track and proceed through **Monza** to the **Piazza Duomo** in **Milan**.

14.15 - 15.30
02.15 PM - 03.30 PM

Esposizione in area dedicata. Tempo libero. Display of the cars in a closed off area. Free time in **Milan City center**.

16.00 - 18.00
04.00 PM - 06.00 PM

Presentazione delle vetture al pubblico. Public presentation of cars.

16.20 - 18.20
04.20 PM - 06.20 PM

Ricovero vetture in garage con servizio di vigilanza. Parking of cars in secure car park.

16.30 - 18.30
04.30 PM - 06.30 PM

Check-in all'**Excelsior Hotel Gallia** e all'**Hilton Milano Hotel**. Check-in at the historically interesting and charming **Excelsior Hotel Gallia** and **Hilton Milano Hotel**.

20.30
08.30 PM

Cena d'inaugurazione nei saloni dell'**Excelsior Hotel Gallia** (abito scuro). Inaugural dinner in the exquisite salons of the **Excelsior Hotel Gallia** (formal dress).

23.00
11.00 PM

Pernottamento. Overnight stay.

SANREMO 14 MARZO/14 MARCH

Lunedì mattina entro le ore 10.00 l'organizzazione garantirà il **servizio navette** dagli hotel all'autosilo. **Monday 14th within 10.00 am shuttle service** to the car park.

SABATO 12 MARZO
SATURDAY 12 MARCH

- 08.30 - 10.15** Partenza per **Vigevano** da **Piazza Duomo**.
08.30 AM - 10.15 AM Departure from **Piazza Duomo** for **Vigevano**.
- 09.30 - 11.15** Sfilata per la scenografica
Piazza Ducale a Vigevano con C.T.
09.30 AM - 11.15 AM Parade through the impressive
Piazza Ducale in Vigevano (Time Keeping).
- 10.00 - 11.45** Trasferimento nel Pavese
attraversando la suggestiva **Lomellina**.
10.00 AM - 11.45 AM Drive to the Pavese district
via the charming **Lomellina** area.
- 11.15 - 13.00** Sfilata per il centro di **Serravalle Scrivia**.
11.15 AM - 01.00 PM Parade through **Serravalle Scrivia**.
- 12.00 - 13.45** Prove cronometrate sulla strada
per **Monterotondo**.
12.00 PM - 01.45 PM Regularity test on the route to **Monterotondo**.
- 12.00 - 15.30** Buffet nelle suggestive cantine del **Monterotondo Resort** nelle terre di Gavi (AL).
12.00 PM - 03.30 PM Buffet in the vineyard of
Monterotondo Resort near **Alessandria**.
- 14.00 - 15.45** Partenza per **Rapallo**.
02.00 PM - 03.45 PM Departure for **Rapallo**.
- 14.30 - 16.15** Sfilata per il centro di **Busalla** con C.T.
02.30 PM - 04.15 PM Parade through **Busalla (Time Keeping)**.
- 14.45 - 16.30** Prove cronometrate e sfilata
per il centro di **Casella**.
02.45 PM - 04.30 PM Regularity test and parade through **Casella**.
- 15.15 - 17.00** Percorso attraverso il panoramico
Passo della Scoffera con C.T.
03.15 PM - 05.00 PM Route through the **Scoffera Pass**
(Time Keeping).
- 16.15 - 18.00** Arrivo a **Rapallo** nello splendido
Golfo del Tigullio e presentazione
delle vetture al pubblico.
04.15 PM - 06.00 PM Arrive in **Rapallo**, in the beautiful **Tigullio Gulf**.
Public presentation of cars
on the seafront promenade.
- 17.00 - 18.45** Parcheggio vetture per la sosta notturna
con servizio di vigilanza e check-in negli hotel
(servizio dedicato di navette
a cura dell'Organizzazione).
05.00 PM - 06.45 PM Parking of cars and check-in at the Hotels
(shuttle service provided by the Organization).
- 20.00 - 20.30** Trasferimento all'**Hotel Excelsior Palace**
per la cena di Gala (abito scuro).
08.00 PM - 08.30 PM Transfer by shuttle service
to the **Hotel Excelsior Palace**
for gala dinner (formal dress).
- 20.45** Cena di Gala nel salone
dell'**Hotel Excelsior Palace**.
8.45 PM Gala dinner.
- 23.00** Trasferimento facoltativo con navette
a **Portofino** e rientro nei rispettivi hotel.
11.00 PM Return to hotels. Optional visit
of **Portofino** by shuttle service
provided by the Organization.

DOMENICA 13 MARZO
SUNDAY 13 MARCH

- 07.30 - 09.30** Trasferimento con navette presso il posteggio.
07.30 AM - 09.30 AM Transfer by shuttle service to the Park.
- 09.00 - 10.45** Partenza per **Sanremo** dalla passeggiata
a mare di **Rapallo**.
09.00 AM - 10.45 AM Departure for **Sanremo** from the seafront
promenade of **Rapallo**.
- 09.00 - 12.00** Trasferimento per la splendida Via Aurelia,
attraverso **Santa Margherita**, il **Passo della Ruta**,
Camogli, **Genova** e **Savona**.
09.00 AM - 12.00 PM Drive via the scenic coastal "Aurelia road", through
Santa Margherita, the **Ruta pass**, **Camogli**, **Genova**
and **Savona**.
- 10.30 - 12.15** Sfilata per il centro di **Cogoleto** con C.T.
10.30 AM - 12.15 PM Parade through **Cogoleto** centre **(Time Keeping)**.
- 11.00 - 12.45** Prove cronometrate in Via Cristoforo Colombo
ad **Albisola Superiore**.
11.00 AM - 12.45 PM Regularity tests in Via Cristoforo Colombo
at **Albisola Superiore**.
- 11.40 - 13.25** Arrivo e sfilata a **Savona** in via Paleocapa e via Italia.
11.40 AM - 01.25 PM Parade of the cars in the historic city centre of **Savona**.
- 12.00 - 15.30** Buffet nell'imponente **Fortezza Priamar** di **Savona**.
12.00 PM - 03.30 PM Buffet in the striking **Priamar Fortress** in **Savona**.
- 14.00 - 15.45** Partenza verso **Sanremo** lungo le ridenti cittadine
della **Riviera dei Fiori** e la città storica di **Imperia**.
02.00 PM - 03.45 PM Departure for **Sanremo** along the coastal villages
and the historic town of **Imperia**.
- 14.50 - 16.35** Prove cronometrate sul lungomare di **Pietra Ligure**.
02.50 PM - 04.35 PM Regularity tests on the seafront promenade
of **Pietra Ligure**.
- 15.10 - 16.55** Sfilata per le vie dello splendido
centro storico d'**Albenga** con C.T.
03.10 PM - 04.55 PM Drive through the charming historic
centre of **Albenga (Time Keeping)**.
- 17.00 - 18.45** Arrivo a **Sanremo**. Presentazione
al pubblico sul lungomare **Italo Galvino**.
05.00 PM - 06.45 PM Arrival at **Sanremo**. Public parade and presentation
along the **Italo Galvino** seafront promenade.
- 17.15 - 19.00** Ricovero vetture presso autosilo **Palafiori**.
05.15 PM - 07.00 PM Car parking in the **Palafiori** secure
multi-storey car park.
- 17.20 - 19.05** Trasferimento in hotel con navette messe
a disposizione da **Riviera Trasporti**.
05.20 PM - 07.05 PM Transfer to hotel by **Riviera Trasporti** shuttle service.
- 19.45 - 20.45** Trasferimento con navette ove necessario
dall'hotel per la cena.
07.45 PM - 08.45 PM Transfer from hotel by shuttle service
(if necessary) for dinner.
- 21.00** Cena di Gala nello splendido **Hotel Royal**
08.30 PM (abito scuro). Premiazioni.
Segue serata al **Casinò di Sanremo**.
Rientro nei rispettivi hotel con navette.
Gala dinner at the splendid **Hotel Royal**
(formal dress). Prize giving.
Followed by evening at **Sanremo Casino**.
Return to hotel by shuttle service.



11-13 MARZO 2005



PERCORSO

ALBO D'ORO



- 1906 Giuseppe Tamagni
Carlo Maffeis
- 1929 (Vincitori di classe)
Ottolenghi, Restelli, Rustici, Musso,
Pedrini, Castelli
- 1930 Vittorio Dell'Acqua
- 1931 Bianchi Anderloni
Giacomo Rakmilovich
- 1932 Gaspare Tosi
- 1933 Alberto di Savoia
- 1934 C. Emanuele Restelli
- 1935 Ercole Bonacina
- 1937 Arnaldo Carri
- 1938 Italo Pezzoli
- 1939 Virginio Cattaneo
- 1948 Giovanni Legnani
- 1949 Athos Locatelli
- 1950 Adriano Fusar Poli
Aldo Simonetta
- 1951 10 vincitori di classe
- 1952 8 vincitori di classe
- 1953 Piercarlo Dubini
- 1954 Emilio Beretta
- 1955 Alessandro Milesi
- 1956 Lucio Marini
- 1957 Nino Magistri
- 1958 Gianni Asquini
- 1961 Renato Berio
- 1962 Aldo Morgantini
- 1963 Arnaldo Mareda
- 1964 Enzo Martini
- 1965 Aldo Morgantini
- 1966 Ferdinando Tecilla
- 1967 Piercarlo Borghesio
- 1968 Franco Gancia
- 1969 Picci
- 1970 Giuliano Canè
- 1971 Giuliano Canè
- 1972 Giuliano Canè
- 1973 Giorgio Pavanello
- 2003 Luciano Lui
- 2004 Giacomo Bongiorno