



AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

CERTIFICATO DI IDENTITÀ

N.

0	2	3	0	0	6
---	---	---	---	---	---

AUTOVEICOLO

MARCA

ALFA ROMEO

MODELLO

6 C 1500 1000 MIGLIA SPECIALE

TIPO E NUMERO TELAIO 6C1500SPORT*0231325

TIPO E NUMERO MOTORE 0211407

ANNO DI FABBRICAZIONE

1	9	2	8
---	---	---	---

ANNO DELL'ULTIMA MODIFICA STORICIZZATA

PROPRIETARIO

De Paoli Elisabetta

C.so Giovanni Xxiii , 14 Rimini (RN)

AUTOTELAIO

COSTRUTTORE DEL TELAIO ALFA ROMEO

COSTRUTTORE DEL MOTORE ALFA ROMEO

N. CILINDRI 6 CILINDRATA 1487 N. RAPP. CAMBIO 4+RM

FRENI ANTERIORI MECCANICI / A TAMBURO

FRENI POSTERIORI MECCANICI / A TAMBURO

MISURA PNEUMATICI 4.75X18

CARROZZERIA

COSTRUTTORE NON IDENTIFICATA

COLORI ROSSO

MATER. RIV. EST. ALLUMINIO

MATER. CAPOTE TELA

COLORI SELLERIA NERO

MATER. RIV. INT. PELLE

CLASSIFICAZIONE	TIPO	B	GRUPPO	3
DATA DEL RILASCIO	10/03/2006			

AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

Il Presidente
(Avv. Roberto Loti)

OSSERVAZIONI E NOTE

In sede di restauro, la vettura ha subito la ricostruzione della carrozzeria ad eccezione del cofano motore, mantenendo però quasi tutta l'autentica struttura in legno. Riipropone la configurazione originale, tranne la collocazione dei parafanghi posteriori che non si rivela corretta, come pure la foggia posteriore della carrozzeria non perfettamente conforme. Il parabrezza è stato ricostruito a somiglianza della versione Zagato; in sostituzione di quello precedentemente in dotazione. Il telaio risulta corretto nelle dimensioni. Il motore è impropriamente equipaggiato con la testa appartenente al modello 6C 1750, mentre i collettori di scarico sono anch'essi tipici delle versioni 6C 1750 Super Sport o Gran Sport. Il carburatore marca SU ha l'originale Zenith 42HA. Tali aggiornamenti, anche se non documentati, possono tuttavia ritenersi frutto di operazioni effettuate in periodo d'uso per la destinazione agonistica della vettura: il numero identificativo non appartiene alla sequenza del modello 6C 1500 Mille Miglia Speciale e non è contraddistinto né dal prefisso 6C né dai tipici caratteri della Casa, ma è legittimato dalla prima immatricolazione, come si evince dalla puntuale documentazione fornita.

Il presente certificato è basato sugli elementi indicati dal richiedente e riscontrati, a vista, all'atto dell'esame dell'autoveicolo effettuato

a BELLUNO in data 15/11/2003

Il presente certificato, quindi, non costituisce né può costituire garanzia di rispondenza con quanto indicato, a causa di possibili alterazioni, successive all'esame, subite dall'autoveicolo.