

C L A S S E

CATEGORIA TURISMO

1° Gruppo — Vetture di Serie Turismo Normale

Classe fino a 750 cc.:

- 1° - BORGHESIO P. C. (★) D. Panh. 4'50"7/10 m. 79,257
- 2° - FANTOZZI F. (★) Renault 5'12"
- 3° - SANTINI V. (★) Fiat 500/C 5'27"5/10 » 70,353
- 4° - SILVESTRO R. (★) Fiat 500/C 5'43"

Classe oltre 750 fino a 1300 cc.:

- 1° - CIOLFI L. (★) 1100/103 TV 4'22"5/10 m. 87,776
- 2° - « MATHE » (★) 1100/103 TV 4'40"1/10

Classe oltre 1300 cc.:

- 1° - CESTELLI G. G. (★) Alfa 1900 TI 4'04"8/10 m. 94,118
- 2° - RIBALDI F. (★) Aurelia B. 22 4'09"9/10

2° Gruppo — Vetture di Serie Gran Turismo

Classe fino a 1300 cc.:

- 1° - D'ANTONI C. (★) Zagato 1100 4'25"7/10 m. 86,713
- 2° - PARMEGGIANI L. (○) Fiat. 1100 4'48"8/10

Classe oltre 1300 fino a 2000 cc.:

- 1° - CALVI di Bergolo P. (★) Zag. A. 4'01"9/10 m. 95,244
- 2° - TROTTA R. (★) Zag. Alfa 4'04"8/10

Classe oltre 2000 cc.:

- 1° - NATALONI G. (★) Aurelia 2500 3'54"2/10 m. 98,380
- 2° - BEGOZZI A. (★) Aurelia 2500 3'54"8/10

3° Gruppo — Vetture Turismo Serie Speciale

Classe fino a 750 cc.:

- 1° - MORETTINI S. (★) Fiat 500/C 4'51"2/10 m. 79,123
- 2° - « BRICA » (★) Fiat 500/C 5'07"

LA IV COPPA DEI LAGHI

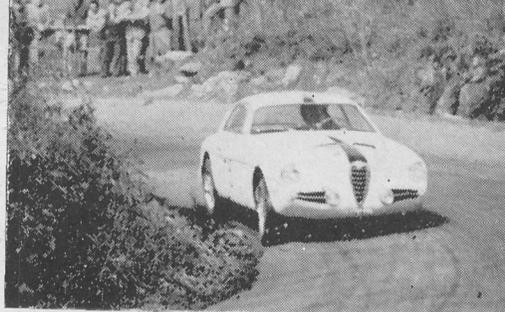
Il 19 marzo sul tratto in salita Ariccia-Madonna del Tufo, per una distanza di Km. 6,400, con un dislivello di m. 275, è stata disputata la IV COPPA DEI LAGHI. Sessantuno concorrenti hanno tagliato il traguardo di arrivo.

Il miglior tempo è stato segnato da Inico Bernabei su Ferrari 3000 250/MM, che ha compiuto il per-

corso in 3'49"8/10, battendo il primato conquistato da Gerino Gerini in 3'49"9/10 nella gara dello scorso anno.

La classifica — da omologare dalla C.S.A.I. — è stata stilata sulla base dei tempi registrati con cellula fotoelettrica dai Cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi.





I F I C A

Classe oltre 750 fino a 1300 cc.:

- 1° - SUPERTI G. (★) 1100/103 TV PF 4'14"2/10 m. 90,636
 2° - MATTEUCCI R. (★) Zagato 1100 4'15"3/10

Classe oltre 1300 cc.:

- 1° - BORNIGIA G. (★) Fiat 8V 2000 4'07"5/10 m. 93,094
 2° - COSTANTINI M. (★) Alfa 1900 TI 4'23"1/10

CATEGORIA SPORT INTERNAZIONALE

Classe fino a 750 cc.:

- 1° - LEONARDI S. Stang. 750 bialb. 3'56"2/10 m. 97,548
 2° - DI NEPI G. (★) Stang. 750 4'32"6/10
 3° - FAIDO G. (★) Fiat 600 6'11"6/10 m. 62,003

Classé oltre 750 fino a 1100 cc.:

- 1° - TUZI A. (△) Osca 3'53"9/10 m. 98,502
 2° - LIPPI R. (★) Fiat 1100 sp. 4'22"3/10

Classe oltre 1100 fino a 2000 cc.:

- 1° - MATRULLO F. (★) Alfa 2000 4'08"4/10 m. 92,755
 2° - CESTELLI G. G. (★) Alfa Giul. 4'21"4/10

Classe oltre 2000 cc.:

- 1° - BERNABEI I. (★) Ferrari 250 MM 3000 3'49"8/10 m. 100,262
 2° - PASQUINI M. Ferrari 250 EU 3000 4'08"1/10

- (★) Scuderia Campidoglio
 (○) Scuderia Sette Colli
 (△) Scuderia Tevere.

La guida è stile ed arte: in alto alcuni fotogrammi che dimostrano come Bernabei, Tuzi, Nataloni, Calvi, Bornigia, Matrullo, hanno affrontato la stessa curva. Qui a sinistra la prima « 600 » in gara guidata da Faido e sotto il « via » di Cestelli, un « primo piano » del vincitore Bernabei e la Zagato dell'« Azzurra ».

