

Il due giugno partirà da Salice Terme il Rally Quattro Regioni Anciennes valido per il titolo italiano delle vetture d'epoca



Un'auto d'epoca in gara al rally delle «Quattro regioni»

Fa sognare la Mille Miglia dell'Oltrepò

VOGHERA — Anche l'Oltrepò ha la sua Mille Miglia. Il 2 e 3 giugno, infatti, gli appassionati delle auto d'antiquariato si contenderanno la palma della vittoria del sesto Rally Quattro Regioni Anciennes. La manifestazione si snoda su di un percorso che, appunto, tocca quattro regioni, diviso in due tappe: la prima, in programma il 2 giugno, di 211 chilometri, parte in Lombardia da Salice Terme, tocca Costa Cavalieri e Santa Maria della Versa (Pavia) ed entra in Emilia (Nibbiano e Cicogni in provincia di Piacenza), sfiora la Liguria nel tratto tra Bobbio e Lago, ritorna in Lombardia al Passo del Brallo (Pavia) ed entra in Piemonte (San Sebastiano Curone, Dernice, Garbagna, Figuzzolo in pro-

vincia di Alessandria) per ritornare a Voghera e a Salice Terme.

La seconda tappa, il 3 giugno, prevede invece un percorso di 80 chilometri interamente lombardo. Le «vecchie signore» saranno tenute a percorrere questi tragitti in tempi «imposti», con rilevamenti al decimo di secondo. Ciò significa che vincerà chi avrà totalizzato meno penalità, avvicinandosi di più al tempo previsto per la percorrenza dei vari settori di tragitto.

Ma chi vincerà? Tra i settanta partecipanti, provenienti da tutta Italia è difficile dirlo: l'Oltrepò sarà infatti percorso da veri e propri gioielli: Aston Martin DB2/4, Ferrari 212 Vignale Barchetta, Fiat Marsala Siluro Sport, Stanguellini Zaga-

to Sport e la temutissima Jaguar E Type, la macchina di Diabolik, sono sicuramente vetture che non temono rivali quanto a bellezza e potenza. Massimo Agnelli, vincitore della Mille Miglia di quest'anno, è iscritto anche al Quattro Regioni ed è considerato il pilota da battere.

Tutto comunque è rimesso al giudizio dei sedici rilevatori, dei 35 cronometristi e dei venti commissari di percorso sulle cui valutazioni verranno designati domenica mattina a Salice Terme i vincitori delle classi Turismo, Gran Turismo (tre categorie: 1300 di cilindrata/2000/oltre 2000), Gran Turismo speciale e Sport.

La manifestazione è coperta per la responsabilità civile auto da un mas-

simale di 5 miliardi. Si tratta di un appuntamento «ghiotto» dal momento che rappresenta una prova valida per due campionati nazionali: il campionato italiano A.s.i./Sport (Auto Moto Club Storico Italiano) e il Challenge Hrci (Historic Racing Club Italiano).

Il Rally Quattro Regioni nasce negli anni Sessanta come gara di regolarità per macchine contemporanee. All'inizio degli anni Settanta diventa Rally, cioè gara impostata su prove di velocità pura. Dal 1984 diventa Rally Anciennes.

La manifestazione è organizzata dal «Veteran Car Club Carducci di Voghera, dall'Automobile Club di Pavia.

Ilaria Sottotetti