

## EL PILOTO FRANCÉS SOMMERS GANO EL I GRAN PREMIO AUTOMOVILISTA DE MADRID, EN EL CIRCUITO DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA

Al despistarse el coche que pilotaba Serafini se precipitó sobre un grupo de espectadores, resultando uno muerto y varios heridos

### EL REAL MADRID VENCIO EN CHAMARTIN AL CELTA DE VIGO—QUE HIZO EXCELENTE PARTIDO—POR UN GOL A CERO

Victoria del caballo "Immer" en el Premio Portugalete, correspondiente a la reunión de otoño, en el hipódromo de la Zarzuela

La expectación en torno a la carrera automovilista y la esplendidez del día, llevaron enorme gentío al circuito señalado en la Ciudad Universitaria. ¿Cuántos espectadores? Muy difícil la evaluación, porque, además de los que pasaron por las taquillas, muchos miles franquearon el espacio acotado, y después de recorrer el circuito, creemos que más de doscientas mil almas se congregaron en torno a la improvisada pista. Una improvisación laudable si se tiene en cuenta el esfuerzo de los organizadores, pero que necesitará de severos y cuidadosos retoques si se insiste en utilizarle. Aunque sería más prudente—y deportivo—, contando como ha sido fácil comprobar, con la adhesión de una gran masa de público, elegir otro recorrido y dedicarse desde ahora a la tarea de prepararle convenientemente para las grandes velocidades que pueden hacer los bólidos. Esas marchas, que en este trazado del primera Gran Premio eran, prácticamente, imposibles.

#### LA PRIMERA ELIMINATORIA

La carrera, como habíamos anunciado, se disputó en dos eliminatorias, en cada una de las que participaron doce corredores, y una final con participación de dieciséis. Las eliminatorias se corrieron sobre 67 kilómetros, es decir, veinte vueltas al circuito, y la final sobre 201 kilómetros, que representaban sesenta vueltas al recorrido.

Exactamente a las diez y cuarenta y dos fue dada la salida a los doce corredores siguientes: Bonetto (Italia), Fagioli (Italia), Scagliarini (Italia), Bracco (Italia), Trintignan (Francia), Sommers (Francia), Bassi (Italia), Cornachia (Italia), Granferield (Suiza), Cambianca (Italia), Jover (España) y Cacleri (Italia).

La primera vuelta se cubrió rápidamente y tomó la delantera Bracco, italiano, seguido de Scagliarini y Sommers.

En la décimocuarta vuelta, Bracco, en excelente posición, destacado de sus perseguidores Scagliarini, Sommers y Fagioli, y al que se daba como seguro vencedor de la eliminatoria, debido a una avería, tuvo que retirarse y pasó al primer lugar Sommers, seguido de Scagliarini, Granferield, Bassi y Cambianca.

Los tiempos de esta eliminatoria fueron los siguientes: 1, Sommers, 39 minutos, 59 segundos, 6/10; 2, Scagliarini, 40 m., 2/10; 3, Fagioli, 40-37; 4, Granferield, 40-43; 5, Bassi, 40-48-6/10; 6, Cambianca, 40-24-2/10, a una vuelta.

#### LA SEGUNDA ELIMINATORIA

Con breve intervalo se dió la salida a los corredores para la segunda eliminatoria. Partieron los siguientes:

Serafini (Italia), Sihginolfi (Italia), Chirón (Francia), Farina (Italia), Taruffi (Italia), Manzón (Francia), Giorgetti (Italia), Dei (Italia), Loye Rogers (Francia), Robert (Italia), Godia (español) y Ar-Man-Philips (Francia).

El orden en las primeras vueltas fué: Serafini, Farina, Chirón, Sihginolfi, Manzón y Taruffi. En la cuarta Chirón pasó al segundo lugar, desbancando al italiano Farina. En la quinta vuelta, Serafini, que marchaba en primer lugar, sufrió el accidente de que damos cuenta más adelante, y con su ausencia el pelotón de cabeza quedó así: Chirón, Farina, Sihginolfi, Taruffi, Manzón. En la décima vuelta se retiró el corredor Berheim, de Suiza, sin que se alterasen las posiciones. Luego pasó Manzón a Farina, y sin alteraciones se llega al final con el triunfo de Chirón.

La clasificación de esta segunda eliminatoria fué: 1, Chirón (Francia), 40-35-7/10; 2, Manzón, 40-42-9; 3, Farina, 40-51-4; 4, Taruffi, 41-06;

5, Ar-Man Philips, 42-44-2; 6, Dei, 44-11-7, a una vuelta.

#### LA COMPETICION FINAL

Tras un plazo de descanso, los organizadores anunciaron que a los seis vencedores de cada eliminatoria, se añadirían cuatro pilotos más, dos de cada grupo, formando un total de dieciséis corredores, en vez de los doce previstos, y ante una gran expectación, a la una y cuarto de la tarde tomaron la salida los siguientes corredores: Sommers (francés), Scagliarini (italiano), Fagioli (italiano), Granferield (suizo), Bassi (italiano), Cambianca (italiano), Chirón (francés), Manzón (francés), Farina (italiano), Taruffi (italiano), Ar Man Philips (francés), Dei (italiano), Trintignan (francés), Caciari (italiano), Lover Roger (francés), Robert (italiano).

La primera vuelta la cubrieron por el si-



### A PLAZOS mensuales o semanales

sin entrada ni fador

VAJILLAS - CRISTALERIAS - ALHAJAS

TRAJES ABRIGOS PANERIA

AMERICANAS SPORT - PARAGUAS

RELOJES - BICICLETAS

DESPERTADORES - RADIOS - MANTAS

BATERIAS COCINA - COCHECITOS

## GABARDINAS

LAMPARAS - ARAÑAS DE CRISTAL

## ALFOMBRAS

ALMACENES RUIZ - MONTERA, 10, ENTLO.

### GRATIS

Enviamos a toda España catálogo ilustrado con más de 100 modelos diferentes de sortijas, pendientes, etc. Para PROPAGANDA, enviamos sortija plata de ley con tapa foto-esmalte oculta y letras grabadas, por 12 pesetas. Envíen fotografía, iniciales y medida (una tira de papel) a ESTUDIOS AMERICANA, Apartado 12.268, Madrid, y la recibirá a reembolso a los ocho días.

**MUEBLES PARA OFICINAS**  
Sólidos - Prácticos - Baratos  
Olympia, S. A. - Calvo Sotelo, 25

guiente orden: Scagliarini, Chirón, Farina, Taruffi, Fagioli, Manzón y Sommers.

En la novena vuelta, Chirón se hubo de detener por avería y, aunque más tarde, reanudó la marcha, el coche no iba bien y tuvo que retirarse unas vueltas más adelante. En la décima, quedan once coches y van en cabeza Sommers, Fagioli, Farina, Trintignan, Granferield y Scagliarini.

A partir de la vuelta veinte, con las abundantes retiradas, la carrera perdió interés y emoción. Fagioli abandonó en la 24 y Farina en la 38 es rebasado por todos. Y sin rivales ya que le inquieten, Sommers continuó destacado hasta el final, siendo ovacionado al terminar triunfador. La clasificación es la siguiente: 1, Sommers (francés), 2 horas, 0 minutos, 39 segundos, 3/10; 2, Trintignan (francés), 2-02-09-47; 3, Granferield, a una vuelta, 2-01-21, 59 vueltas; 4, Taruffi, a una vuelta, 2-01-09-14, 59 vueltas; 5, Dei, a tres vueltas, 2-00-48-42, 57 vueltas; 6, Ar Man Philips, a trece vueltas, 2-00-50-25, 57 vueltas.

#### BALANCE DE LA CARRERA

La superioridad de Sommers fué absoluta. El motor le respondió siempre y él condujo con seguridad no exenta de decisión, aunque por las dificultades del circuito las velocidades impresionantes no fueran nunca posibles.

La vuelta más rápida del Gran Premio fué la 11, del corredor italiano Bracco, en la primera eliminatoria, en 1-57-2/10, lo que representa un promedio de 103,075 kilómetros a la hora.

Terminada la carrera, las autoridades que la presenciaron hicieron entrega al ganador Sommers, del magnífico trofeo del Ayuntamiento. Además, el triunfador ganó 40.000 pesetas por vencer la prueba, y 15.000 más por resultar vencedor en su eliminatoria. El segundo clasificado, Trintignan, se llevó 25.000 pesetas en metálico. El tercero, Granferield, 15.000 pesetas; el cuarto, 10.000 pesetas; el quinto, 8.000, y el sexto, 6.000 pesetas.

La victoria de Sommers fué merecida, aunque no emocionante. La dureza del recorrido y su exagerada longitud cesó participantes que, por averías, fueron retirándose. El francés, sin enemigos antes de mediar la prueba definitiva, hizo los 201 kilómetros a 98 kilómetros 945 metros de velocidad media.

#### EL GRAVE ACCIDENTE DE SERAFINI

Cuando en la segunda eliminatoria el italiano Serafini marchaba en primera posición, al tomar una curva tuvo la desgracia de que le patinase el coche, tropezando una de las ruedas con el cincuenta, lo que motivó que el vehículo diese una vuelta de campana, estrellándose contra un árbol, mientras que en el rebote tropezaba con varias de las sillas instaladas en el circuito. Inmediatamente los servicios de la Cruz Roja acudieron al lugar del accidente, prestando sus auxilios tanto al corredor como a los espectadores. La meritoria labor de la Cruz Roja en menos de un cuarto de hora se manifestó una vez más, ya que fueron asistidos los catorce lesionados a consecuencia del accidente, siete de los cuales, los más graves, fueron trasladados en una ambulancia al Hospital Central de la Cruz Roja, donde los servicios de la entidad prestaron a las víctimas rápido y eficaz auxilio.

Los heridos más graves del accidente, hospitalizados en dicho centro, son los siguientes: corredor italiano Serafini, heridas en el parietal y en el tórax, pronóstico grave; Aurelia Gómez García, traumatismo de cráneo y posible fractura del mismo (grave); César Villar Gil, joven de trece años, fracturas múltiples y traumatismo (gravísimo); José Luis Villar Gil, fractura abierta tibia y peroné (grave); Federico Carlos Walter Willaner, fractura de tibia y peroné (grave); Ricardo Nieto González, fractura cerrada de tibia y peroné (grave), y otro herido, igualmente con fractura de tibia y peroné, que no precisamos su nombre a petición del interesado, por no haber sido avisados sus familiares. Los demás lesionados, hasta el número 14, sufrieron contusiones leves, siendo trasladados a sus respectivos domicilios.

#### FALLECE EL JOVEN CESAR VILLAR GIL

En el Hospital de la Cruz Roja, donde fué conducido desde el lugar del lamentable suceso, falleció ayer, a las cinco de la tarde, el joven César Villar Gil, de trece años, gravísimamente herido al producirse el trágico despiste del corredor italiano Serafini.

La víctima de este suceso era hijo del teniente coronel D. José Luis Villar, destinado