

Autotelaio Tipo 563 Motore Tipo 213 Matricola N. 08653 GTS N. interno 1066/64

FOGLIO MONTAGGIO MOTORE

Basamento 213/100148 Coppa olio 213/111208 Dinamo GCA 101/B
Albero motore 213/12491
Pistone NOVA RIF. 20028.4B Rapp. 9 Peso gr. 248
Anello tenuta ACT + ROS BORGIO Raschiaolio BORGIO ROF con molletta 30309
Bielle 128E/14678 Peso gr. 436 Pompa acqua 128F/26490
Teste cilindri 213/160456 Coperchi 213/160158-258
Guarnizioni teste DIRING 213/100151 tipo L 65230
Valvola asp. tipo 128/LM/17690 Valvola scarico tipo 128/LM/17692
Alberi distribuzione D. 213/160155 S. 213/160156 Alzata 10 Ventilatore tipo NO
Scatola distribuzione 213/22825
Pompa mand. olio 213/240089 Pompa di ricupero NO
Pompa benzina FISPA 4006.22 Filtro benzina FISPA 3064.02
Carburatore tipo WEBER 40 DCZ/6 N.
Presa d'aria FISPA 203/19505 Fase: D = AA 18/54 CS 56/18 S = AA 16/54 CS 56/16
Accensione con 2 Spint. Marelli Tipo S 85 A
Frizione tipo B & B Carico Regolatore RTT 101/A
Giochi albero - motore 0,07 Punteria XXX - 0,20 - 0,25
Molle valvole int. 178/17826 esterne 128 LM/17398

PRIMO MONTAGGIO

Data inizio montaggio Data fine lavoro Montatori in linea

OSSERVAZIONI

Anello di tenuta al silicone
Guarnizioni fra testa e coperchio tipo Benzofest

Data 22/5/66 Il Capo Reparto Franchini

OSSERVAVIONI DEL PRIMO RODAGGIO

Motore deliberato
Data 25/5/66 Il Capo Reparto Bussi

SECONDO MONTAGGIO

Data inizio lavoro Data fine lavoro Montatori

OSSERVAZIONI

Data Il Capo Reparto