

ORA PER ORA

1. ORA: Ai via sono in testa allo schieramento due Ford GT 40 e le Porsche. Le Ford prendono il comando, e la Porsche di Siffert le segue mentre le altre sono più staccate. Al termine della prima ora conduce Ickx (Ford GT 40) seguito dalle Porsche di Siffert-Mitter, Stommelen-Hermann e Elford-Neerpasch. Già attardate di un giro la Porsche di Buzzetta-Schlesser, la GT 40 di Hawkins-Hobbs, la Dino di Kolb-Rodriguez, la Ferrari LM di Gregory-Piper, la Ford di Nelson-Hailwood e la prima Alfa 33 quella di Andretti-Bianchi. Manca la Howmet a turbina che si ferma per la rottura di una sospensione.

2. ORA: Coperti 59 giri, è ancora in testa la GT 40, su cui è salito Redman al posto di Ickx. Segue la Porsche di Siffert e a un giro le Porsche di Stommelen-Hermann e Elford, poi a due giri la GT 40 di Hawkins-Hobbs, poi la Porsche di Buzzetta e l'Alfa 33 di Andretti-Bianchi. Mancano la Dino e la Howmet a turbina che si sono ritirate.

3. ORA: Ottantasei giri compiuti. In testa la Porsche di Hermann-Stommelen in quanto la Ford si è ritirata per rottura del cambio. Seguono altre tre Porsche con Siffert-Mitter, Elford-Neerpasch e Buzzetta-Schlesser. A 4 giri, la GT40 di Nelson-Hailwood e quella di Hawkins-Hobbs. L'Alfa 33 di Andretti-Bianchi, con un distacco maggiore continua ad essere la prima delle italiane. Nel corso di questa 3. ora, la Porsche con Hermann alla guida sbanda su una chiazza d'olio e si rovescia. Su questa vettura finiscono poi la Ferrari di Piper-Gregory e la Mustang di Starr-Wintersteen.

4. ORA: 105 giri coperti dalle due vetture di testa la GT 40 di Hawkins-Hobbs che ha ripreso il comando dopo l'incidente, e dalla Porsche di Buzzetta-Schlesser. Seguono a due giri le Porsche di Siffert-Mitter e Elford-Neerpasch. Quinte a otto giri l'Alfa di Andretti-Bianchi e quella di Schutz-Vaccarella.

5. ORA: 143 giri. Seguita a condurre la GT 40 di Hawkins-Hobbs e a 1 giro sono le Porsche 907 di Siffert-Mitter e Buzzetta-Schlesser ed a 2 giri quella di Elford-Neerpasch. A 10 giri segue la GT 40 di Nelson-Hailwood, l'Alfa di Andretti-Bianchi e quella di Schutz-Vaccarella, cui segue la Mustang di Titus-Bucknum, che sta risalendo e si piazzerà, al termine, quarta.

6. ORA: 173 giri. Posizioni immutate in testa e nelle altre posizioni.

7. ORA: 202 giri. La GT 40 è sempre al comando ed ha 4 giri di vantaggio sulla Porsche di Buzzetta-Schlesser e quella di Siffert-Mitter. A 15 giri segue la vettura di Elford-Neerpasch ed a 16 l'Alfa di Schutz-Vaccarella, mentre la Mustang di Titus-Bucknum ha superato l'Alfa 33 di Andretti-Bianchi.

8. ORA: 231 giri. Continua la marcia solitaria della Ford che ha tre giri sulle Porsche di Siffert-Mitter e Buzzetta-Schlesser.

9. ORA: 256 giri. Le Porsche hanno preso il comando: è prima quella di Buzzetta-Schlesser, cui seguono Siffert-Mitter, mentre la GT 40 è scesa al terzo posto. A sei giri seguono Elford-Neerpasch ed a 19 giri sono le due Alfa di Schutz-Vaccarella e Andretti-Bianchi, che viaggiano insieme alla Mustang di Titus-Bucknum.

10. ORA: 288 giri. Posizioni immutate: le Porsche, le Alfa 33 e la Mustang.

11. ORA: 316 giri. In testa la Porsche di Siffert-Mitter, che ha superato le altre e aumenta il ritmo. A 5 giri, segue la Porsche di Buzzetta-Schlesser e la Ford GT 40 di Hawkins-Hobbs. A 12 giri passano Elford-Neerpasch ed a 26 giri l'Alfa 33 di Schutz-Vaccarella e la Mustang.

12. ORA: 345 giri. Prosegue la marcia di Siffert-Mitter, mentre la GT 40 è risalita al secondo posto precedendo la Porsche di Buzzetta-Schlesser. L'Alfa 33 di Andretti-Bianchi continua a retrocedere. Ora è in ottava posizione, preceduta dalla Chevrolet Camaro di Donohue-Johnson.

13. ORA: 372 giri. Sono in testa di nuovo Buzzetta-Schlesser, seguiti da Siffert-Mitter. La GT 40 ha un giro di distacco ed è terza. Elford-Neerpasch,

quarti, ne hanno 12. Vengono poi l'Alfa di Vaccarella-Schutz, la Mustang e l'altra 33 che ha superato la Camaro.

14. ORA: 402 giri. Ancora in testa le due Porsche seguite, adesso a 5 giri, dalla GT 40, a 7 giri dall'altra Porsche di Elford che sta risalendo, dall'Alfa 33 di Vaccarella-Schutz e dalla Porsche 911 di Opert-Grimaldi, dalla Mustang e finalmente dall'Alfa 33 di Andretti-Bianchi che ha 36 giri di ritardo.

15. ORA: 431 giri. Sempre le due Porsche al comando, con 2 giri di distacco tra loro. A 4 giri resiste ancora la GT 40; Elford-Neerpasch sono a 15 giri ed a 37 giri segue la Mustang di Titus-Bucknum. L'Alfa di Schutz-Vaccarella è in sesta posizione.

16. ORA: 461 giri. Sempre Siffert-Mitter al comando; a 4 giri Buzzetta-Schlesser. Terzi sono ora Elford-Neerpasch a 15 giri, mentre con distacco notevole segue, al quarto posto, la Mustang. Manca la GT 40 di Hawkins-Hobbs.

17. ORA: 489 giri. Posizioni immutate sino al settimo posto dove si installa l'Alfa 33 di Casoni-Biscaldi.

18. ORA: 520 giri. Ancora posizioni immutate in testa. Alle spalle delle vetture già dette, si installa in ottava posizione la Ferrari LM di Ortega-Merello.

19. ORA: 546 giri. Continua in testa la marcia della Porsche di Siffert-Mitter che hanno nove giri su Elford-Neerpasch ed un distacco maggiore sulla terza Porsche ufficiale. Le altre vetture sono lontanissime: a 46 giri la Mustang; a 51 le Alfa 33.

20. ORA: 574 giri. Nessuna variazione; solo la Ferrari LM di Ortega-Merello supera la 33 di Andretti-Bianchi e si installa al 6. posto.

21. ORA: 593 giri. Al comando sono ora Elford-Neerpasch. Siffert-Mitter sono passati in seconda posizione. Nelle retrovie, tutto immutato. La vettura di Siffert-Mitter si ferma per 21' ai box.

22. ORA: 621 giri. L'unica lotta è per il sesto posto tra Andretti-Bianchi e la Ferrari LM, ora retrocessa.

23. ORA: 627 giri. La media cala notevolmente, come era logico attendersi dato che la corsa è decisa.

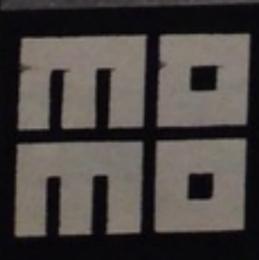
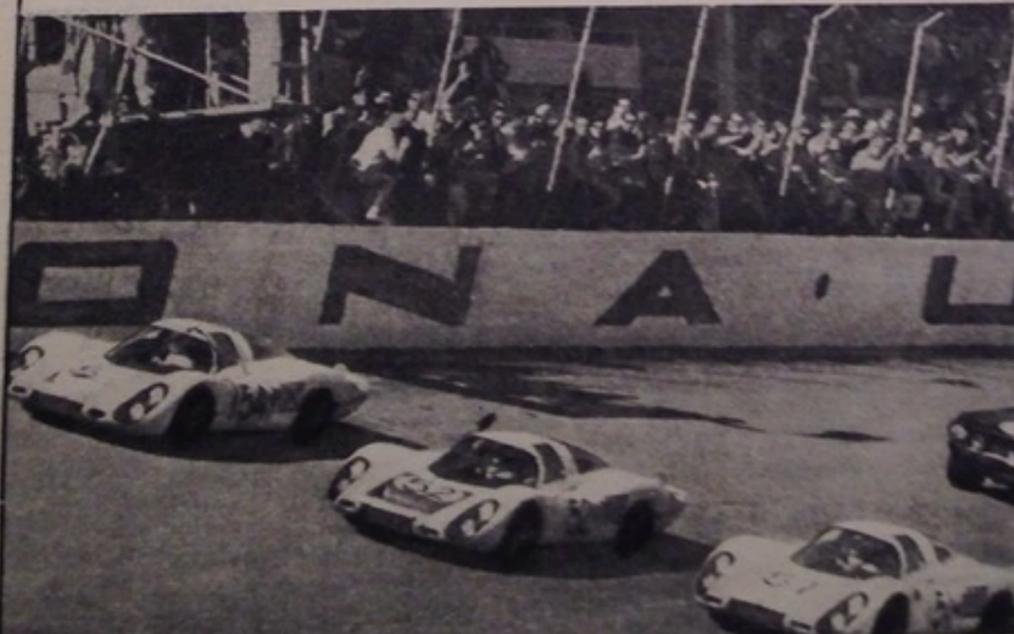


TECNO

BOLOGNA — La Tecno ha pressoché ultimato la costruzione del primo esemplare della monoposto di F.2 con motore Ford Cosworth che parteciperà, con il pilota Regazzoni, al Trofeo d'Europa della categoria. La vettura deriva direttamente dalla più recente F.3, distintasi in numerose gare all'estero. Il telaio quindi, è in traliccio di tubi a sezione circolare ed ellittica; i profilati di questo tipo vengono impiegati in corrispondenza delle zone più sollecitate, ossia le centine. La vettura, in queste foto, appare in veste non ancora definitiva, che infatti mancano i serbatoi ed il radiatore, mentre le ruote ed i pneumatici saranno sostituiti con altri di tipo diverso. La sua struttura generale tuttavia, appare già definita. L'aspetto del mezzo calcherà, ancora una volta, quello della F.3, da cui differisce una maggior sezione trasversale per poter installare i necessari serbatoi maggiorati. Anche il motore Cosworth, verrà inviato in Inghilterra, per venire aggiornato.



VOLANTI MOMO PER LE VETTURE VITTORIOSE



A Daytona la Porsche ha vinto con Volante MOMO

MOMO
20125 Milano - Via Meina, 6 - Tel. 6886310

LA SCHEDA DELLA GARA

NOME: 24 Ore di Daytona.
LOCALITA' E DATA: Daytona, 3-4 febbraio 1968.
LUNGHEZZA DEL PERCORSO: circuito da km. 6130.
PROVA: di velocità valida per il Trofeo Internazionale Marche.
CATEGORIE: Sport Prototipi, Sport Gran Turismo e Turismo.
NUMERO DEI PARTENTI: 54, classificati 30.

1. Vic Elford-Jochen Neerpasch, Porsche 907 (SP), 673 giri, pari a km. 4125,625, media 171,712 kmh.; 2. Siffert-Mitter, Porsche 907 (SP), 659 giri; 3. Jo Buzzetta-Jo Schlesser, Porsche 907 (SP), 659; 4. Jerry Titus-Ronnie Bucknum, Ford Mustang (T), 629; 5. Udo Schutz-Nino Vaccarella, Alfa Romeo T33 (SP), 617; 6. Mario Andretti-Lucien Bianchi, Alfa Romeo T33 (SP), 609; 7. Mario Casoni-Piero Biscaldi, Alfa Romeo T33 (SP), 594; 8. Guillermo Ortega-Fausto Merello-John Gunn, Ferrari (SP), 592; 9. Peter Gregg-Sten Axelsson, Porsche 911 (T), 589; 10. Jerry Grant-David Morgan, Chevrolet Corvette (GT), 586; 11. Bill Stoddard-Williams, Porsche 911 (T), 575; 12. Mark Donohue-Bob Johnson, Chevrolet Camaro (T), 565; 13. Jim Netherstrom-John Kelly-John Sabel, Porsche 911 (T), 565; 14. Jim McDaniel-Glen Sullivan, Porsche 911R (SP), 562; 15. Wilbur Pickett-Bill Bean-Bill Bencker, Porsche 911 (T), 545; 16. Bill Boye-Billy Yuma, Chevrolet Camaro (T), 540; 17. Jolie Chitwood-Buzz Barton, Chevrolet Camaro (T), 536; 18. Jean-Pierre Hanrioud-Sylvain Garant, Porsche 911S (GT), 534; 19. Del Taylor-Bob Pratt-Bruce Myers, Alfa Romeo GTA (T), 533; 20. Leo Cellatodoro Zecoli, Alfa Romeo GTA (T), 529; 21. Posey-Kauffman, Ford Mustang (T), 523; 22. Edward Ross-H. Craig Pelouze, Chevrolet Corvette (GT), 515; 23. Bob Grossman-Bob Dini, Ford Mustang (T), 514; 24. Mark Konig-Tony Lanfranchi, Nomad Ford (SP), 506; 25. Peter Rawson-Dan Yenke, Chevrolet Corvette (GT), 496; 26. Fred Opert-Joe Grimaldi, Porsche 911 (T), 471; 27. Anthony De-Lorenzo-Gerald Thompson, Chevrolet Corvette (GT), 470; 28. John Ryan-Pete Harrison, Porsche 911 (T), 393; 29. Dick Guildstrand-Ed Leslie, Chevrolet Corvette (GT), 373; 30. George Waltman, Morgan 4 (GT), 338.