

## CLASSIFICA CONTROLLO DI FIRENZE

CATEGORJA TURISMO SERIE SPECIALE GRAN TURISMO SERIE  
DA 1600 a 2000 cmc

326	TOSELLI	FIAT	9.36.26 media Km 121.887
314	SASSOLI	FIAT	9.56.54
323	MAGGIORELLI	FIAT	10.00.33
307	LENA	ALFA	10.05.08
351	FABI	FIAT	10.05.55
310	GUARNI RI	FIAT	10.07.44
338	PISTOIA	ALFA	10.07.54
346	MAZZI	ALFA	10.08.36
316	PELLEGRINI	FIAT	10.11.27
308	PAON	FIAT	10.21.59

## SEGUENDO LA CORSA

Poche note introduttive al controllo di Firenze ai tempi e alle classifiche, anzi una sola relativa alla proibitive condizioni atmosferiche che hanno accolto i piloti della Mille Miglia ai loro passaggi per la Toscana. Correre sulle strade bagnate sotto la pioggia con un vento gelido, a tratti impetuoso, significa accrescere non poco le già terribili difficoltà di questa splendida gara.

Non crolleranno primati nella XXIII<sup>a</sup> Edizione, o per lo meno le più alte media assolute resteranno lontane da quelle stabilite l'anno scorso con la preparazione tecnica e amministrativa della Mercedes di Moss.

Due corridori italiani sono in testa alla corsa, Castelletti su Ferrari è transitato al controllo di Firenze alle 14,14 tenendo la media di Km 139.229 dando una prova di sbalorditiva della sua classe e della perfetta efficienza della sua Ferrari.

Inoltre bisogna sottolineare la dimostrazione di straordinaria efficienza delle Giuliette Alfa, per le medie altissime realizzate dalla loro categoria, da 1000 a 1300 categoria turismo e gran turismo. Al previsto duello Ferrari -Maserati è venuto a mancare quella appassionante alternativa che era lecito attendersi col ritiro di Moss nei pressi di Antrodoco sulla Salaria dopo l'abbandono di Taruffi in Romagna. I veri protagonisti della corsa a Firenze sono ancora, e pensiamo fino al traguardo di Brescia, Castellotti e Collins, entrambi su Ferrari e il regolarissimo Riss, che pro-