



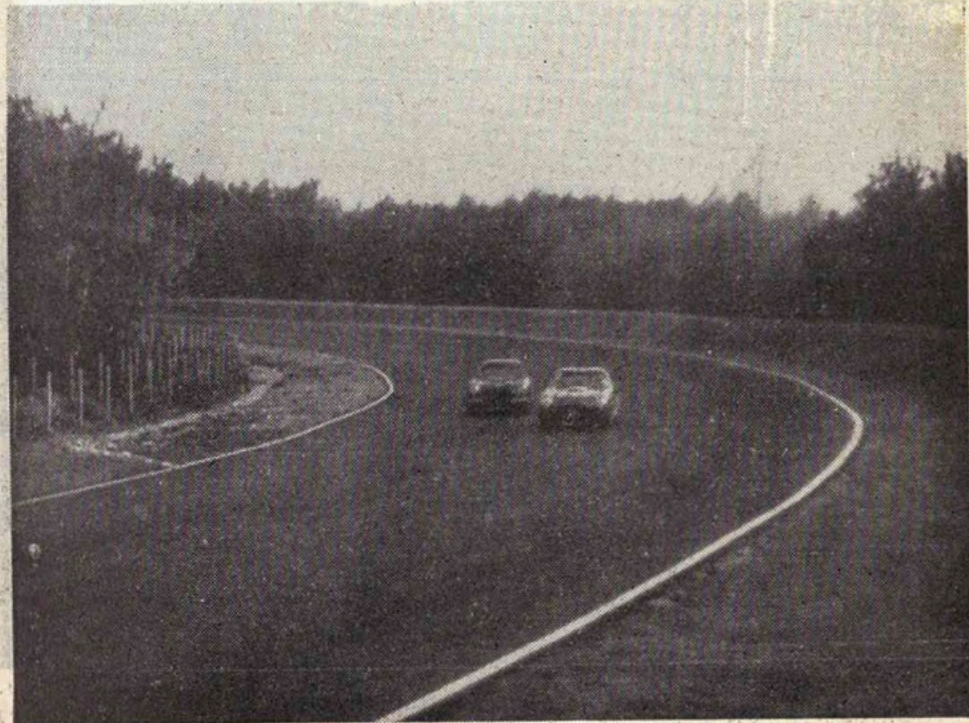
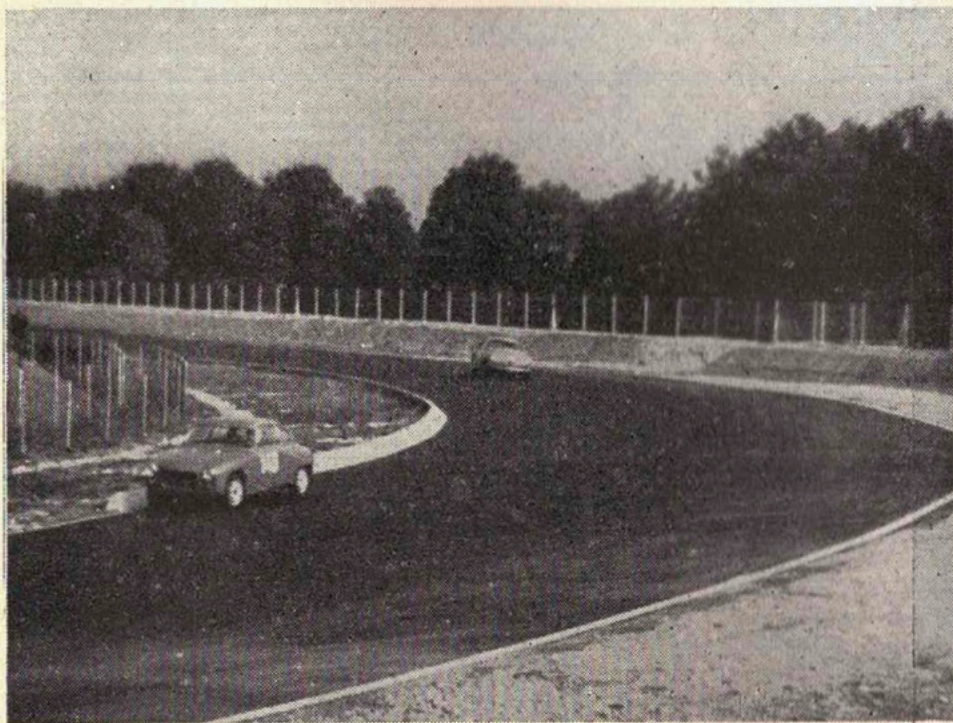
**I maggiori protagonisti della giornata monzese organizzata dalla Scuderia « Sant Ambroeus »: al centro Elio Zagato vincitore della prova di velocità sia nella classe 1300 sport con la Siata-Zagato 1300 sia nella Gran Turismo 2000 con la Fiat 8-V-Zagato - alla sua sinistra Dore Leto di Priolo vincitore dell'handicap con la Alfa Romeo 1900, mentre alla sua destra sono un rappresentante della Carrozzeria Zagato sig. Silvio Mandato e Carlo Leto di Priolo suo strenuo avversario nella Gran Turismo 2000, giunto ad un soffio da lui con la Fiat 8-V-Zagato.**

Nella prima prova di qualificazione su due giri i migliori risultati vengono raggiunti da Alberto Mojoli (gruppo *Fiat* 500/C turismo serie normale), Pagani Alfranco (Sottoclasse *Fiat* 600 turismo serie normale), Rondanini Gianni (sottoclasse *Fiat* 103/*Appia*), Scrivanti Massimo (sottoclasse *Fiat* 103/*TV*), Della Beffa Alberto (gruppo turismo serie normale oltre 1300), Capelli Ovidio (gruppo turismo serie speciale sino a 750), Merlo Nino (gruppo gran turismo serie fino a 1100), Guidetti Carlo (gruppo gran turismo serie fino a 1300), Fornasari Gigi (gruppo gran turismo serie sottoclasse *Alfa Romeo*), Leto di Priolo Carlo (gruppo gran turismo serie sottoclasse *Fiat* 8-V), Bertoja Gino (gruppo gran turismo serie fino a 2.600), Zagato Elio (gruppo sport fino a 1300).

Dopo la sosta meridiana ecco presentarsi in pista una lunga coda le 21 vetture ammesse alla gran finale dell'handicap con la *Fiat 600* di Ugo Piperno in apertura e la filante *Fiat 8-V Zagato* di Carlo Leto di Priolo in chiusura.

La finale si sviluppa su sei giri e quando la ultima vettura scatta dalla linea di traguardo la prima è già in marcia da 8'26"1 e sta già compiendo il terzo giro.

Non è facile avere così ad occhio una idea dei recuperi e solo verso il quarto passaggio cronometrando le distanze tra la prima vettura che è intanto divenuta la *Fiat 600* di Moscatelli e la grossa 8-V di Leto si ha la sensazione del progressivo restringersi del gruppo. Questa azione si ravvisa ancor di più all'ultimo passaggio e alla fine mentre la 600 di Moscatelli taglia il traguardo la 8-V di Leto ha già imboccato il rettilineo. Come si vede si tratta proprio di poche centinaia di metri, e praticamente poco più di venti secondi.



Fasi delle gare di velocità libera - A sinistra Corrado Manfredini guida il gruppo della Gran Turismo di Serie sino a 1300 con la sua Fiat-Zagato 1100/103 davanti a Rinaldo Repetto che con la Alfa Romeo « Giulietta » vincerà nella 1300. A destra gli incollatissimi Zagato e Carlo Leto con le Fiat 8-V all'uscita della parabolica nell'ultimo giro.

Ultimo atto della giornata la gara riservata alle Gran turismo fino a 2000 e fino a 2600. Al comando di tutto il gruppo sono balzate subito le due *Fiat 8-V-Zagato* pilotate da Elio Zagato, che aveva il bellissimo coupè presentato in prima visione a Cortina, e Carlo Leto di Priolo. Questi due magnifici e cavallereschi piloti si sono dati battaglia a strettissimo contatto per tutti i cinque giri di gara ed all'imbocco del rettilineo abbiamo visto Zagato scartare a sinistra per lasciare via libera all'avversario che sembrava più veloce ma il costruttore corridore prevaleva ancora sul traguardo di 2/5 ed intascava così la seconda vittoria della giornata.

Nel gruppo superiore vittoria del bustese Edoardo Lualdi con la *Aurelia 2.500* che si inseriva tra le *Alfa Romeo SS-Zagato* di Fornasari e di Rota.

Spenti gli ultimi rombi ecco proclamare dall'altoparlante le classifiche della Finale dell'handicap e subito dopo quelle della ultima gara ancor fresca.

## GARA HANDICAP

*Classifica finale* (tra parentesi il tempo reale handicap compreso - la penalità - il tempo corretto per la classifica)

1. Leto di Priolo Dore *Alfa Romeo* - (21'41"4/5 - 4/5 - 21'42"3/5);
2. Zagato Elio *Siata 1300* - 21'42" - 4/5 - 21'42"4/5);
3. Rondanini Gianni L. *Appia* - (21'45" - 0 - 21'45") ;
4. Lualdi Edoardo *Aurelia* - (21'37" - 8"4/5 - 21'45"4/5);
5. Guidotti Guido *Fiat 103* - (21'40"3/5 - 6"2/5 - 21'47");
6. Pozzoli Luisa *Dyna Panhard* - (21'47" - 0 - 21'47");
7. Leto di Priolo Carlo *Fiat 8-V Zagato* (21'47" - 0 - 21'47");
8. Manfredini Corrado *Fiat 1100 Zagato* - (21'36"1/5 - 11"1/5 - 21'47"2/5);
9. Galluzzi Wladimiro *Alfa SS Zagato* - (21'35"3/5 - 12" - 21'47"3/5)
10. Pittoni Carlo *Fiat 500 C* - (21'48" - 0 - 21'48");
11. Repetto Rinaldo *Giulietta* - (21'35" - 15"1/5 - 21'50"1/5);
12. Colombi Mario *Fiat 103 TV* - (21'35"4/5 - 15"3/5 - 21'51"2/5);
- 13 - Guidetti Carlo *Giulietta* - (21'34"3/5 - 16"4/5 - 21'51"2/5);
14. Capra Anselmo *Fiat 600* - (21'37" - 14"4/5 - 21'51"4/5);
15. Guidotti Ariodante *Siata 1100* - (21'58"4/5 - 0 - 21'58"4/5)
16. Fraccari Giancarlo *Siata 1300* - (21'26" - 33"3/5 - 21'59"3/5)
17. Moscatelli Piero *Fiat 600* - 21'25"2/5 - 38"4/5 - 22'04"1/5);
18. Piperno Ugo *Fiat 600* - (21'25"4/5 - 38"4/5 - 22'04"3/5);
19. Mojoli Alberto *Fiat 500* - (21'36"2/5 - 36"2/ - 22'12"4/5);
20. Filatori Umberto *Dyna Panhard* - (22'13"3/5 - 0 - 22'13"3/5);
21. Martinengo Franco *Alfa TI* (22'25"2/5 - 0 - 22'25"2/5).

*GRUPPO GRAN TURISMO DI SERIE - Classe oltre 1300  
fino a 2000 cmc.*

1. Zagato Elio (*Fiat 8-V-Zagato*) 11'03"3/5; 2. Leto di Priolo Carlo (*Fiat 8-V-Zagato*) 11'04"; 3. Fornasari Gigi (*Alfa SS-Zagato*) 11'26"4/5; 4. Rota Giovanni (*Alfa SS-Zagato*) 11'42"4/5; 5. Ferrini Marco (*Alfa SS-Zagato*) 12'03"2/5.

*Classe oltre 2000 fino a 2600 cmc.*

1. Lualdi Edoardo (*Aurelia 2500*) 11'42"2/5; 2. Azario Vittorio 11'48"2/5; 3. Bertoja Gino (*Aurelia 2500*) 11'49"; 4. Canavese Luciano (*Aurelia 2500*) 12'09"2/5.