

Alla gara hanno assistito, ricevuti dal nostro Commissario gr. uff. ing. Luigi Mussino e dal Vice Commissario comm. dr. Giuseppe Di Miceli, S. E. il Prefetto e molte altre autorità.

La Federazione Automobilistica Sportiva Italiana era rappresentata dal suo Vice Presidente comm. Corrado Filippini, e dal Commissario Sportivo comm. Belloni.

I nostri più vivi ringraziamenti a tutti coloro che hanno prestato la loro opera per questa nostra manifestazione e in particolare al Comune di Torino, il quale con vero slancio sportivo ha saputo presentarci in buon ordine per la corsa il nuovo tratto di strada dal Pino all'Eremo.

## Classifiche

### Categoria Sport Nazionale:

*Classe 1ª - fino a 750 cmc.:*

- 1° - N. 6. Darbesio Emilio, Fiat 570, in ore 8'32"2 - media oraria Km. 63,933.
- 2° - N. 14. Spotorno Franco, Fiat 500, in ore 8'37"1 - media oraria Km. 63,340.
- 3° - N. 26. Garavini, Fiat 500, in ore 8'41"4 - media oraria Km. 62,782.
- 4° - N. 10. Avalle Pierino, Fiat 500, in ore 8'49"4 - media oraria Km. 61,834.
- 5° - N. 20. Baravelli Giulio, Fiat 500, in ore 8'54"1 - media oraria Km. 61,324.
- 6° - N. 24. Leonardi Sesto, Fiat 500, in ore 9'3"1 - media oraria Km. 60,309.
- 7° - N. 28. Foscari, Fiat 500, in ore 9'12" - media oraria Km. 59,347.
- 8° - N. 22. Collavo, Fiat 500, in ore 9'12"4 - media oraria Km. 59,261.
- 9° - N. 30. Avalle Mario, Fiat 500, in ore 9'15"4 - media oraria Km. 58,941.
- 10° - N. 32. De Sanctis, Fiat 500, in ore 9'18"2 - media oraria Km. 58,667.
- 11° - N. 18. « Porthos », Fiat 500, in ore 9'32"4 - media oraria Km. 57,192.
- 12° - N. 12. Meomartini, Fiat 500, in ore 9'39"1 - media oraria Km. 56,560.
- 13° - N. 16. Cortesi, Fiat 500, in ore 9'47"1.
- 14° - N. 8. Pezzoli, Fiat 500, in ore 10'17"4.
- 15° - N. 4. « Gidi », Fiat 500, in ore 11'14"2.
- 16° - N. 36. Di Rovasenda, Fiat 500, in ore 13'1"4.

*Classe 2ª - fino a 1100 cmc.:*

- 1° - N. 76. Braida, Fiat 1100, in ore 7'42"2 - media oraria Km. 70,847.
- 2° - N. 62. Garagnani, Fiat 1100, in ore 7'49"2 - media oraria Km. 69,790.

- 3° - N. 56. « Beta », Fiat 1100, in ore 7'52"2 - media oraria Km. 69,347.
- 4° - N. 64. Campigli, Fiat 1100, in ore 8'0"2 - media oraria Km. 68,192.
- 5° - N. 70. Casalis, Fiat 1100, in ore 8'0"3 - media oraria Km. 68,164.
- 6° - N. 68. Monticello, Fiat 1100, in ore 8'1"2 - media oraria Km. 68,050.
- 7° - N. 74. Quintavalla, Fiat 1100, in ore 8'2"4 - media oraria Km. 67,854.
- 8° - N. 46. Crotti, Fiat 1100, in ore 8'6"1 - media oraria Km. 67,379.
- 9° - N. 44. Pelassa, Fiat 1100, in ore 8'7"3 - media oraria Km. 67,186.
- 10° - N. 40. Casalegno, Fiat 1100, in ore 8'10"2 - media oraria Km. 66,802.
- 11° - N. 42. Giusti, Fiat 1100, in ore 8'11"4 - media oraria Km. 66,612.
- 12° - N. 50. Castiglioni, Fiat 1100, in ore 8'17"1 - media oraria Km. 65,888.
- 13° - N. 66. Franceri, Fiat 1100, in ore 8'18"1 - media oraria Km. 65,756.
- 14° - N. 60. Comirato, Fiat 1100, in ore 8'19"2 - media oraria Km. 65,598.
- 15° - N. 58. Koelliker, Fiat 1100, in ore 8'23"1 - media oraria Km. 65,103.
- 16° - N. 52. Faccioni, Fiat 1100, in ore 8'29"4 - media oraria Km. 64,260.
- 17° - N. 48. Gatti, Fiat 1100, in ore 8'38"2 - media oraria Km. 63,194.
- 18° - N. 54. Pinsero, Fiat 1100, in ore 9'0"4 - media oraria Km. 60,576.

*Classe 3ª - fino a 1500 cmc.:*

- 1° - N. 80. Bracco, Fiat 1500, in ore 7'36"2 - media oraria Km. 71,778.
- 2° - N. 78. Lurani, Aprilia 1500, in ore 7'38"1 - media oraria Km. 71,496.
- 3° - N. 86. Caligari, Aprilia 1350, in ore 7'58" - media oraria Km. 68,534.
- 4° - N. 84. Capelli, Fiat 1500, in ore 8'9"1 - media oraria Km. 66,965.
- 5° - N. 92. Marconcini, Aprilia 1350, in ore 8'21" - media oraria Km. 65,388.
- 6° - N. 88. Ravano, Aprilia 1350, in ore 8'31"1 - media oraria Km. 64,084.
- 7° - N. 94. Cornaggia Medici, Aprilia 1350, in ore 8'42"2 - media oraria Km. 62,951.
- 8° - N. 90. Minio Ruggero, Fiat 1500, in ore 11'0"2.

*Classe 4ª - oltre 1500 cmc.:*

- 1° - N. 114. Cortese, Alfa Romeo 2300, in ore 7'27"2 - media oraria Km. 73,223.
- 2° - N. 116. Lami Catullo, Alfa R. 2300, in ore 7'37"2 - media oraria Km. 71,621.
- 3° - N. 106. Balestrero, Alfa R. 2300, in ore 7'39"1 - media oraria Km. 71,341.
- 4° - N. 108. Missaglia, Alfa R. 2300, in ore 7'44"2 - media oraria Km. 70,542.

**Categoria Sport Internazionale:**

- 1° - N. 142. Tadini (Alfa-Corse), Alfa Romeo 3000, in ore 6'45"4 - media oraria chilometri 80,728.
- 2° - N. 130. Barbieri, Maserati 1500, in ore 6'57" - media oraria Km. 78,561.
- 3° - N. 144. Salvi Del Pero, Alfa R. 2300, in ore 7'0"2 - media oraria Km. 77,925.
- 4° - N. 124. Quadri (Sq. Aut. Torino), Maserati 1500, in ore 7'1"4 - media oraria Km. 77,666.
- 5° - N. 138. « Ventidue », Alfa 2300, in ore 7'7"3 - media oraria Km. 76,612.
- 6° - N. 122. Tassara (Sq. Ambrosiana), Maserati 1500, in ore 7,10'4" - media oraria Km. 76,044.
- 7° - N. 134. Gramonelli, Fiat 1500, in ore 8'9"2 - media oraria Km. 66,938.

**TURISMO****Valichi alpini**

Informiamo i Consoci che sono stati aperti al traffico normale il Colle del Moncenisio e il Sempione.

**Scadenza documenti doganali**

Socio	N. carnet	Scadenza
Reano Giuseppe	149481	15- 1-1938
Moreno Gonzales Carlos	148075	30- 3-1938
Leumann Napoleone	148079	1- 4-1938
De Giorgio comm. Giorgio	148093	15- 4-1938
Bosshard Carlo	148096	19- 4-1938
Ceirano gr. uff. Matteo	148101	23- 4-1938
Canova Lodovico	148102	27- 4-1938
Fresia Giovanni	148103	27- 4-1938
Acutis gr. uff. avv. Gius.	150601	28- 4-1938
Rizzo Erm. in Grivetto	148108	29- 4-1938
Lodi Alfio	148106	29- 4-1938

**NOTIZIARIO DEI SOCI****Culla**

Il Consocio Carafoli cav. Mario ci annuncia la nascita del suo terzo figlio, Marco.

Al neonato i nostri più vivi auguri.

**Soci nuovi**

Dal 6 al 28 marzo il Commissario gr. uff. ing. Luigi Mussino ha ammesso i seguenti nuovi Soci:

*Affermi Luigi, Ambrosi Giuseppe, Ballesio in Cesano Antonietta Laura, Bellavista Mario, Bendinelli Brillantino, Bertolazzi ing. Carlo, Bertoldo Martino, Besozzi Micaela Milly, Bisio Antonietta Giuseppina, Bolaffi prof. dr. Roberto, Bricca rag. Giuseppe, Buscaldi Giovanni, Cantoni Paride, Carena Francesco, Caserio Giuseppe, Cazzera Luchelli Domenica, Ceresa arch. Paolo, Chiaberge Primo, Cirione Angelo, Colombo Luigi Francesco, Colomba Lydia, Costanzo dr. Antonio, De Benedetti dr. Hertz, Dessimone Pierino, Drufuca Erminio, E.T.A.L. (Ente Torinese Approvvigionamento Latte), Faverio Luigi, Ferrando Alberto, Ferrari d'Orsara Giuseppina in Passerin D'Entrèves, Flamano Pietro, Fartina in Broggi Ida, Franke Giuseppe, Gabiano Alberto, Galli dr. Ercole, Garfagnoli sottot. Pietro, Gastaldi Domenico, Gedda Alberto, Genero comm. Alessandro, Giacomelli Felice, Gibba dr. Eusebio, Giordano dr. prof. Cesare, Grassi Ruggero, Guerra Irma in Demo, Guidetti dr. Ettore, Gurlino rag. Gaetano, Javello Antonio, Jona dr. Giulio, Kluzer Ettore, Lana Giovanni Battista, Luparia Aldo, Macchioni cav. Pietro Aurelio, Madoni Mary in Sereno Regis, Maggia Umberto, Maggiora Mario, Manzoni Carlo Alberto, Massetto dr. ing. Aurelio, Melano Marianna, Minetto Carolina, Molino Vittoria in Demo, Motta avv. Carlo, Muggiani Giovanni, Nejrotti Cesare, Nöbl Hans, Orico Mario, Pagani Enrico, Parmeggiani Virginio, Patrino prof. Ettore, Penè Giuseppina, Perosino*

(Segue a pag. 15)

La **SARTORIA R. MORBIDELLI** incoraggiata dal successo ottenuto nel 1937, è lieta di comunicare che ha rinnovato per tutto il 1938 la combinazione speciale per cui offrirà, ai sigg. Automobilisti che la onoreranno di un acquisto entro il 31 dicembre 1938, un abbonamento gratuito per un anno alla più bella Rivista di vita automobilistica **" MOTOR ITALIA "**

**R. MORBIDELLI "la sartoria più signorile e di fiducia,"**

CORSO VITTORIO EMANUELE, 50 - TELEFONO 44.195 - TORINO