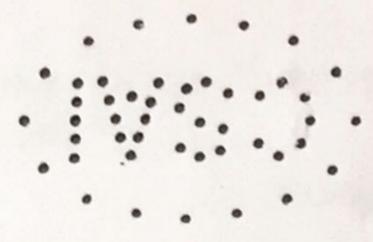




FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



FICHE D'IDENTITÉ POUR VEHICULE HISTORIQUE

CONFORME À L'ANNEXE "K" DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL POUR LES VOITURES ANCIENNES PARTICIPANT AUX ÉPREUVES DE VITESSE, CETTE FICHE DOIT ÊTRE SOUMISE À L'A.S.N. CONCERNÉE QUI LA VÉRIFIERA ET LA VISERA. ELLE RESTE LA PROPRIÉTÉ DE LA F.I.A., ET DOIT ÊTRE RENVOYÉE A L'A.S.N. SI UNE NOUVELLE FICHE LA REMPLACE. CE DOCUMENT DOIT ÊTRE REDIGÉ EN FONCTION DES DÉFINITIONS ET RÈGLEMENTS DE L'ANNEXE "K".

ATTENTION : CETTE FICHE A ETE CONÇUE AVEC POUR SEULE FINALITÉ UNE UTILISATION EN COMPÉTITION; ELLE NE GARANTIT NULLEMENT L'AUTHENTICITÉ DE LA VOITURE ET NE SAURAIT ÊTRE UTILISÉE A DES FINS COMMERCIALES OU COMME PREUVE DE L'HISTORIQUE DE LA VOITURE.

MARQUE FIAT SIATA MODÈLE 508 C

TYPE COUPE SPORT N° MINÉRALOGIQUE MI 183385

N° DE CHÂSSIS 598 C 238030 N° DE MOTEUR 108 C 242242

TYPE DE MOTEUR 108 C CYLINDRÉE 1098

ANNÉE DE CONSTRUCTION 1939 ANNÉE DE RÉFECTION 1972

N° DE FICHE D'HOMOLOGATION F.I.A. (éventuellement)



Cette section sera complétée par l'A.S.N.

NOUS LE AVONS VÉRIFIÉ LES INFORMATIONS SUR CETTE FICHE ET POUR AUTANT QUE NOUS SACHIONS, NOUS CONSIDÉRONS QUE LA DESCRIPTION DE LA VOITURE EST CORRECTE, AINSI QUE SA CLASSIFICATION QUI EST LA SUIVANTE :

PÉRIODE D TYPE B.C.O.R.S.A

- VOITURE DE COURSE MONOPLACE (Période A à I)
- VOITURE DE COURSE BIPLACE (Période A à I)
- GRAND TOURISME PROTOTYPE (Période E à I)
- GRAND TOURISME DE COMPÉTITION (Période G à I)
- TOURISME DE COMPÉTITION (Période G à I)

SIGNATURE [Signature] DATE 26.07.2001 STATUT DU SIGNATAIRE

CHAQUE PAGE DE CE DOCUMENT, AINSI QUE LE BORD DE CHAQUE PHOTO DOIT PORTER LE CACHET DE L'A.S.N. QUI L'A DÉLIVRÉ.

N.B. Si une voiture présentée à une épreuve n'est pas conforme à cette Fiche d'identité, l'organisateur renverra la fiche à l'A.S.N., en indiquant la raison.

1.1 CADRE DE CHÂSSIS

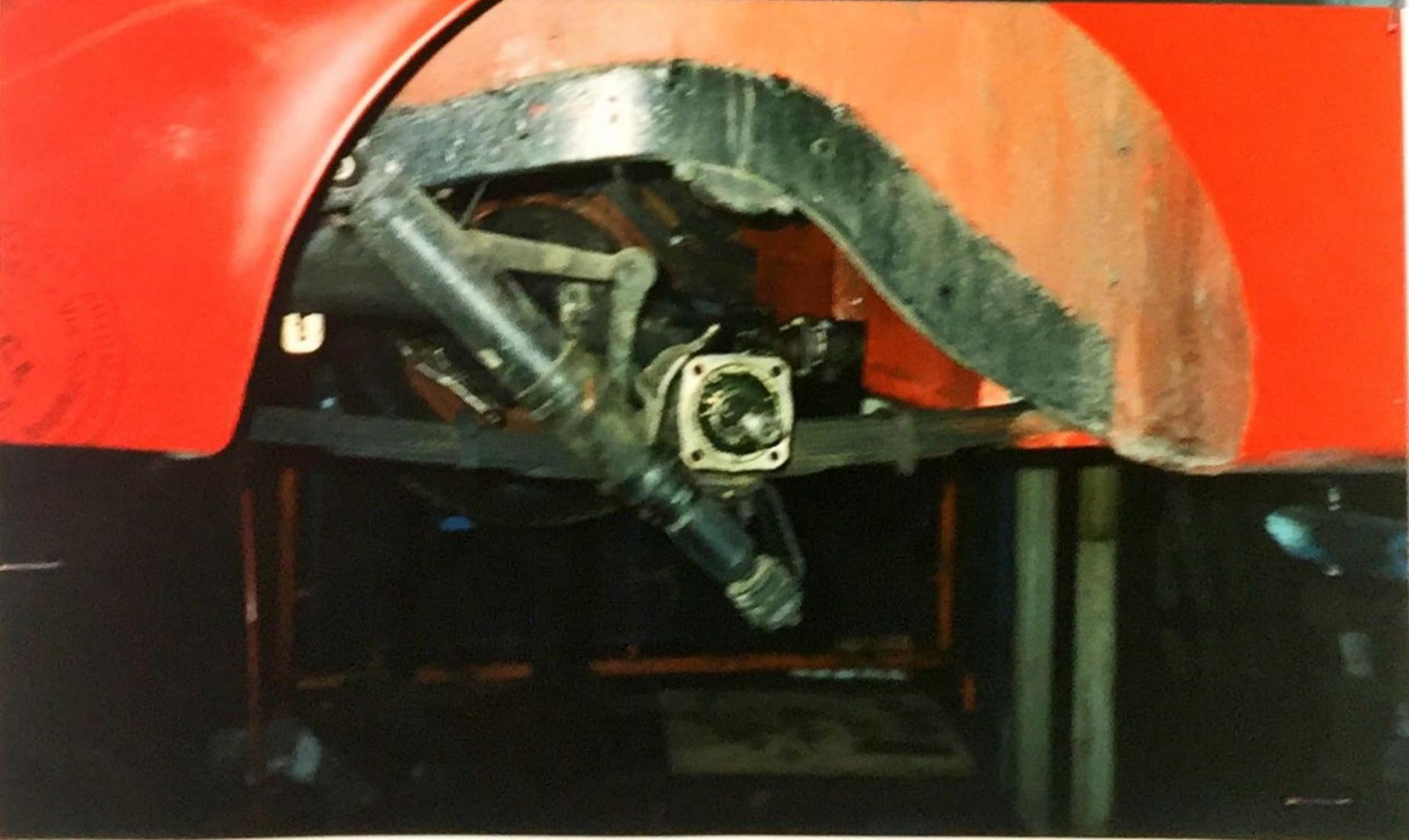
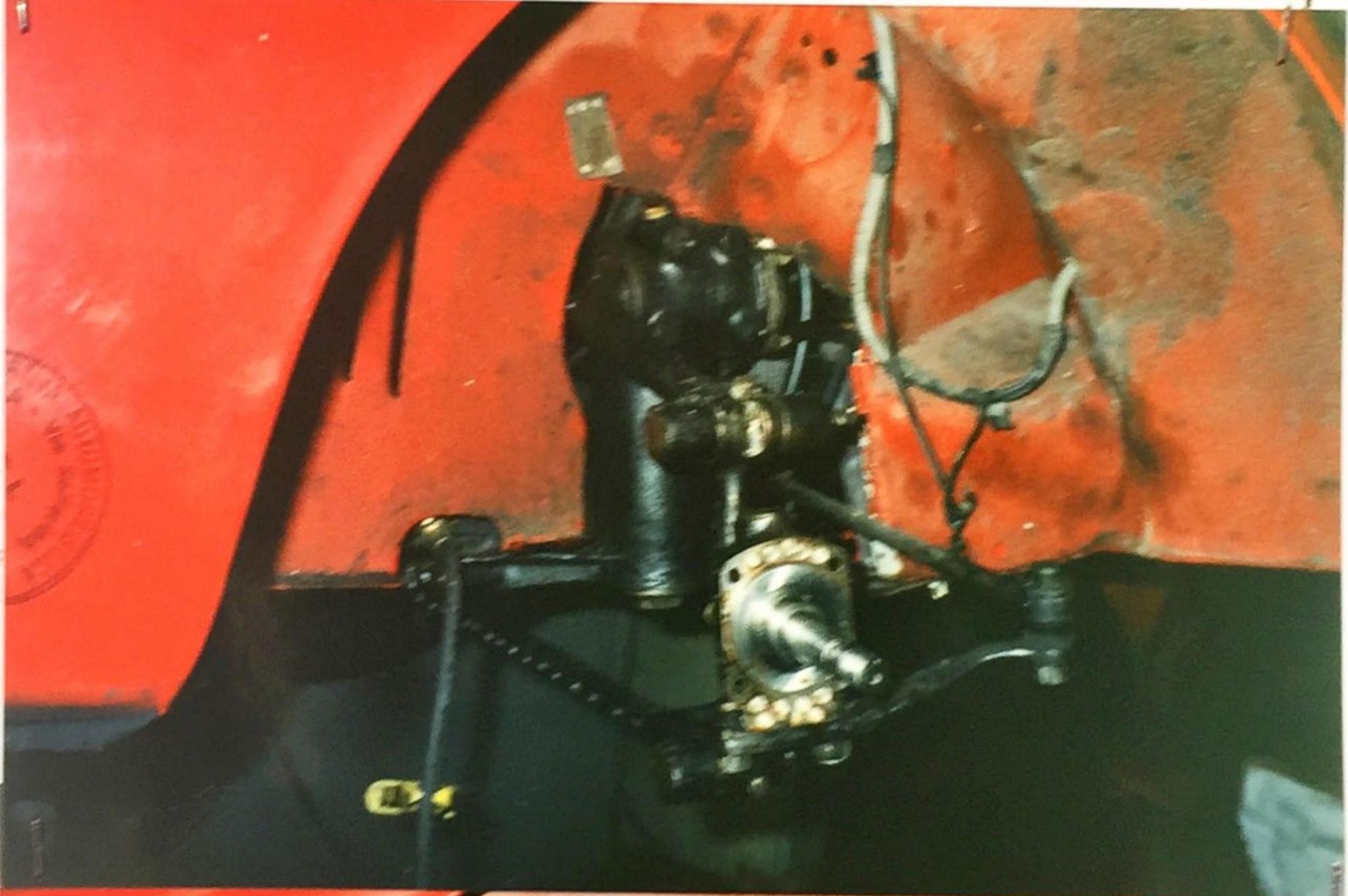
- (a) DESCRIPTION ET EMPLACEMENT DE L'IDENTIFICATION DU CHÂSSIS LONGHERONE ANTER DESTRO
A POUTRE
- (b) CONSTRUCTION ET MATÉRIAU (à Poutres, Tubulaire, Monocoque, etc.)
- (c) LE CHÂSSIS EST-IL CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS D'ORIGINE OUI/XXX
- (d) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS
- (e) SI NOUVEAU CHÂSSIS, PRÉCISER DATE, RAISONS ET PAR QUI
- (f) LE NOUVEAU CHÂSSIS EST-IL CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS ET DIMENSIONS D'ORIGINE OUI/NON
- (g) SI RÉPONSE NÉGATIVE, PRÉCISER CHANGEMENTS PAR RAPPORT AU MODÈLE D'ORIGINE
- (h) NOTER AUTRES NUMÉROS D'IDENTIFICATION SUR CADRE DE CHÂSSIS

1.2 SUSPENSION AVANT

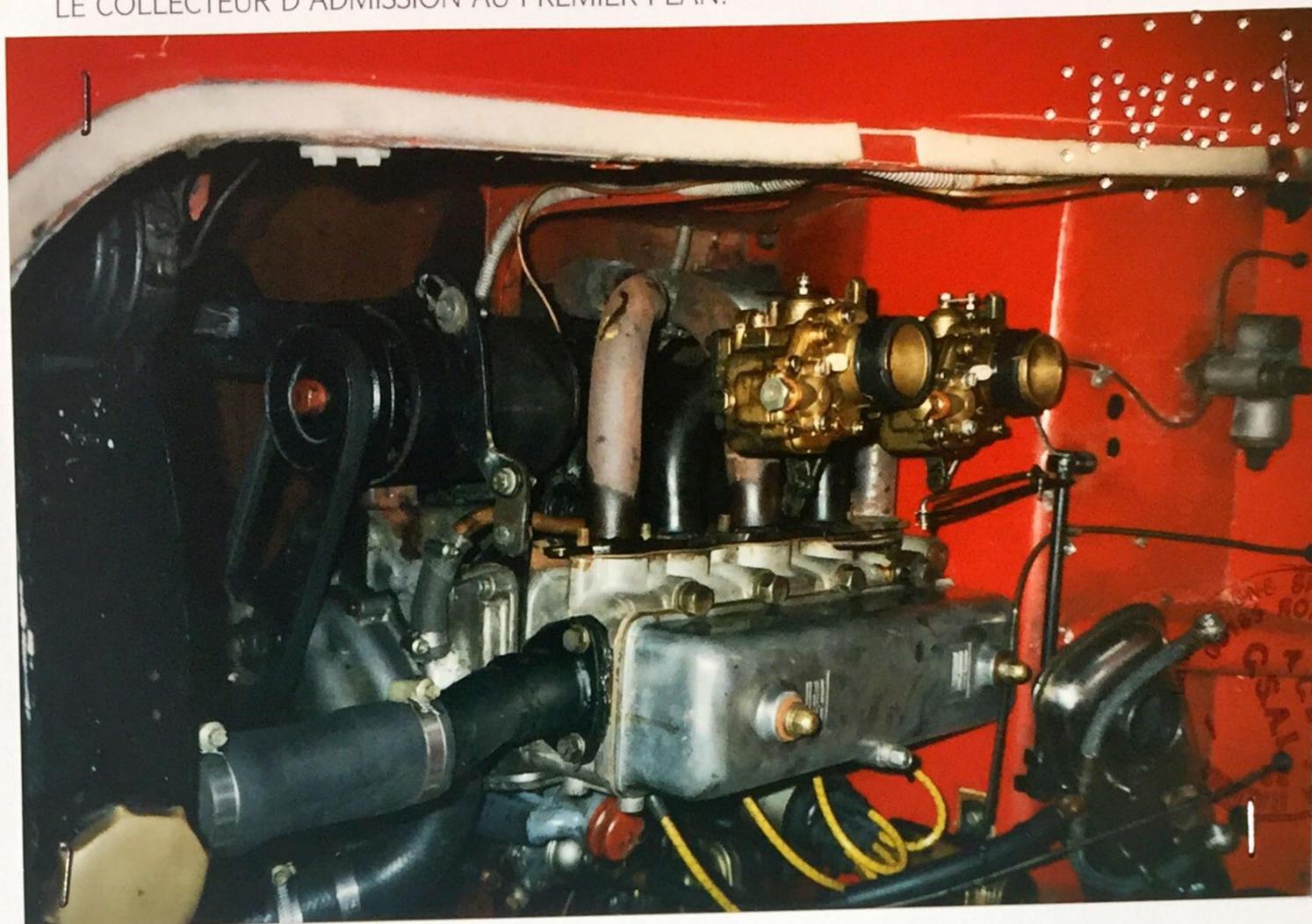
- (a) TYPE DE SUSPENSION (Essieu rigide, à Triangles, etc.) A TRIANGLES TYPE FIAT 508
- (b) TYPE DE RESSORT (Boudin, Lames, Barre de torsion, etc.) BOUDIN
- (c) AMORTISSEURS (Friction, Levier, Télescopique, etc.) TELESCOPIQUE
- (d) LA SUSPENSION A-T-ELLE LES SPÉCIFICATIONS ET DIMENSIONS D'ORIGINE OUI/XXX
- (e) SI RÉPONSE NÉGATIVE, LA SUSPENSION EST-ELLE CONFORME À UNE OPTION DU CATALOGUE OUI/NON
- (f) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS
- (g) LA SUSPENSION EST-ELLE RÉGLABLE ~~OUI~~/NON
- (h) SI RÉPONSE POSITIVE, INDIQUER LA MÉTHODE (Joints Unibal, points d'attache différents, etc.)
- (i) EST-ELLE ÉQUIPÉE D'UNE BARRE ANTIROULIS OUI/XXX
- (j) LA BARRE ANTIROULIS EST-ELLE RÉGLABLE NON

1.3 SUSPENSION ARRIÈRE

- (a) TYPE DE SUSPENSION PONT RIGIDE
- (b) TYPE DE RESSORT LAMES
- (c) AMORTISSEURS TELESCOPIQUE LEVIER
- (d) LA SUSPENSION EST-ELLE CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS ET DIMENSIONS D'ORIGINE OUI/XXX
- (e) SI RÉPONSE NÉGATIVE, LA SUSPENSION EST-ELLE CONFORME À UNE OPTION DU CATALOGUE OUI/NON
- (f) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS
- (g) LA SUSPENSION EST-ELLE RÉGLABLE OUI/XXX
- (h) SI RÉPONSE POSITIVE, INDIQUER LA MÉTHODE
- (i) EST-ELLE ÉQUIPÉE D'UNE BARRE ANTIROULIS OUI/XXX
- (j) LA BARRE ANTIROULIS EST-ELLE RÉGLABLE ~~OUI~~/NON



CET EMPLACEMENT EST POUR UNE PHOTO 9 cm x 13 cm DU MOTEUR,
LE COLLECTEUR D'ADMISSION AU PREMIER PLAN.



2.4 LUBRIFICATION

- (a) TYPE DE SYSTÈME (Carter humide, ~~XXXXXX~~) OUI ~~XXXX~~
- (b) LE SYSTÈME EST-IL CONFORME À LA SPÉCIFICATION STANDARD OUI/NON
- (c) SI RÉPONSE NÉGATIVE, LE SYSTÈME EST-IL UNE OPTION PROPOSÉE PAR LE CONSTRUCTEUR OUI/NON
- (d) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS OUI ~~XXXX~~
- (e) UN RADIATEUR D'HUILE EST-IL MONTÉ OUI ~~NON~~
- (f) SI RÉPONSE POSITIVE, LE RADIATEUR EST-IL CONFORME À LA SPÉCIFICATION STANDARD OUI/NON
- (g) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS OUI/NON

2.5 CIRCUIT DE CARBURANT

- (a) TYPE (Gravité, Mécanique, etc.) MECCANIQUE ELETTRIQUE OUI/NON
- (b) EST-IL CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS D'ORIGINE OUI ~~NON~~
- (c) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS OUI/NON
- (d) LE RÉSERVOIR DE CARBURANT EST-IL CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS ET EMPLACEMENTS D'ORIGINE OUI ~~NON~~
- (e) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS OUI/NON

3^e PARTIE - TRANSMISSION

3.1 BOÎTE DE VITESSES

- (a) MARQUE FIAT TYPE 508 C
- (b) N° DE VITESSES 4+4 ANNÉE DE CONSTRUCTION 1939
- (c) LA BOÎTE DE VITESSES EST-ELLE STANDARD SUR CETTE VOITURE OUI/XXX
- (d) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS

3.2 COUPLE FINAL

- (a) ROUES MOTRICES (AR, ~~XXXXXXXX~~)
- (b) MÉTHODE (arbre, ~~XXXX~~)
- (c) UN RAPPORT STANDARD EST-IL UTILISÉ OUI/XXX
- (d) PRÉCISER RAPPORT UTILISÉ
- (e) ÉNUMÉRER LES AUTRES RAPPORTS DISPONIBLES COMME OPTIONS DU
CATALOGUE 8/39 9/39 9/40 9/41 9/42 9/43 10/41 10/43 11/39 11/41 11/43
- (f) UN DIFFÉRENTIEL À ACTION LIMITÉE EST-IL MONTÉ OUI/XXX
- (g) SI RÉPONSE POSITIVE, NOM DU SYSTÈME, MARQUE ET MODÈLE

4^e PARTIE - FREINS ET DIRECTION

4.1 FREINS

- (a) MARQUE/TYPE : AV TAMBOUR FIAT AR FIAT TAMBOUR AUTRES
- (b) MÉTHODE DE FONCTIONNEMENT IDRAULIQUE
- (c) DIAMÈTRE DU TAMBOUR ET LARGEUR DE SABOT : AV 250 X 40 AR 250 X 40
- (d) DIAMÈTRE DU DISQUE ET LARGEUR : AV AR
TYPE DU DISQUE, SOLIDE OU VENTILÉ
- (e) TYPE ÉTRIER (Alu, à 2 pistons, etc.) : AV AR
- (f) LE SYSTÈME DE FREINAGE EST-IL CONFORME A LA SPÉCIFICATION D'ORIGINE OUI/XXX
- (g) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS

4.2 DIRECTION

- (a) TYPE (~~XXXXXXX~~ Vis à galets, ~~XX~~)
- (b) LA DIRECTION EST-ELLE CONFORME À LA SPÉCIFICATION D'ORIGINE OUI/XXX
- (c) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS

5^e PARTIE - ROUES ET PNEUS

5.1 ROUES

- (a) TYPE (A rayons, Acier embout, etc.) : AV ACIER EMBOUT AR ACIER EMBOUT
 (b) DIAMÈTRE AV 15" 14 AR 15" 14
 (c) LARGEUR DE LA JANTE AV 3.5 4 4.5 AR 4 4.5 5
 (d) LES ROUES SONT-ELLES CONFORMES À LA SPÉCIFICATION D'ORIGINE OUI/NOX
 (e) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS

5.2 PNEUS

- (a) TAILLE NOMINALE MONTÉE : AV 5,00 4,50 5.50 155 145X 15 AR 4,50 5,00 155 165 X15
 (b) LES PNEUS SONT-ILS AUX DIMENSIONS D'ORIGINE OUI/NOX
 (c) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER TAILLES D'ORIGINE : AV 4,75 5,00 X 15 AR 5,00 5,50 X 15

6^e PARTIE - DIVERS

6.1 CARROSSERIE

- (a) TYPE (Monoplaces, Coupé, etc.) COUPE MATÉRIAU ALLUM.
 (b) NOMBRE DE SIÈGES 2 NOMBRE DE PORTES 2
 (c) MATÉRIAU : LE MATÉRIAU DE LA CARROSSERIE EST-IL ENTIÈREMENT CONFORME OUI/NOX
 AUX SPÉCIFICATIONS D'ORIGINE
 (d) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS
 (e) LA CARROSSERIE EST-ELLE CELLE D'ORIGINE POUR CE CHÂSSIS OUI/NOX
 (f) SI RÉPONSE NÉGATIVE, LA CARROSSERIE EST-ELLE CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS D'ORIGINE OUI/NOX
 (g) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS

6.2 APPENDICES AÉRODYNAMIQUES (VOITURES CONSTRUITES APRÈS 1966 SEULEMENT)

- (a) AVANT : HAUTEUR PAR RAPPORT AU SOL LARGEUR HORS-TOUT
 LARGEUR BORD AV/BORD AR
 (b) ARRIÈRE : HAUTEUR PAR RAPPORT AU SOL LARGEUR HORS-TOUT
 LARGEUR BORD AV/BORD AR
 DISTANCE ENTRE L'AXE DES ROUES AR ET L'ARRIÈRE DE L'AILERON
 (c) LES AILERONS SONT-ILS CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS D'ORIGINE OUI/NOX
 (d) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS

6.3 ÉCLAIRAGE

- (a) L'ÉCLAIRAGE EST-IL CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS D'ORIGINE OUI/NOX
 (b) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS
 (c) SI UN GÉNÉRATEUR EST UTILISÉ, EST-CE : UNE DYNAMO OUI/NOX
 UN ALTERNATEUR NOX/NOX

5° PARTIE - ROUES ET PNEUS

5.1 ROUES

- (a) TYPE (A rayons, Acier embout, etc.) : AV ACIER EMBOUT AR ACIER EMBOUT
 (b) DIAMÈTRE AV 15" 14 AR 15" 14
 (c) LARGEUR DE LA JANTE AV 3.5 4 4.5 AR 4 4.5 5
 (d) LES ROUES SONT-ELLES CONFORMES À LA SPÉCIFICATION D'ORIGINE OUI/NOX
 (e) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS

5.2 PNEUS

- (a) TAILLE NOMINALE MONTÉE : AV 5,00 4,50 5,50 155 145X 15 AR 4,50 5,00 155 165 X15
 (b) LES PNEUS SONT-ILS AUX DIMENSIONS D'ORIGINE OUI/NOX
 (c) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER TAILLES D'ORIGINE : AV 4,75 5,00 X 15 AR 5,00 5,50 X 15

6° PARTIE - DIVERS

6.1 CARROSSERIE

- (a) TYPE (Monoplaces, Coupé, etc.) COUPE MATÉRIAU ALLUM.
 (b) NOMBRE DE SIÈGES 2 NOMBRE DE PORTES 2
 (c) MATÉRIAU : LE MATÉRIAU DE LA CARROSSERIE EST-IL ENTIÈREMENT CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS D'ORIGINE OUI/NOX
 (d) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS
 (e) LA CARROSSERIE EST-ELLE CELLE D'ORIGINE POUR CE CHÂSSIS OUI/NOX
 (f) SI RÉPONSE NÉGATIVE, LA CARROSSERIE EST-ELLE CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS D'ORIGINE OUI/NOX
 (g) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS

6.2 APPENDICES AÉRODYNAMIQUES (VOITURES CONSTRUITES APRÈS 1966 SEULEMENT)

- (a) AVANT : HAUTEUR PAR RAPPORT AU SOL LARGEUR HORS-TOUT
 LARGEUR BORD AV/BORD AR
 (b) ARRIÈRE : HAUTEUR PAR RAPPORT AU SOL LARGEUR HORS-TOUT
 LARGEUR BORD AV/BORD AR
 DISTANCE ENTRE L'AXE DES ROUES AR ET L'ARRIÈRE DE L'AILERON
 (c) LES AILERONS SONT-ILS CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS D'ORIGINE OUI/NOX
 (d) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS

6.3 ÉCLAIRAGE

- (a) L'ÉCLAIRAGE EST-IL CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS D'ORIGINE OUI/NOX
 (b) SI RÉPONSE NÉGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS
 (c) SI UN GÉNÉRATEUR EST UTILISÉ, EST-CE : UNE DYNAMO OUI/NOX
 UN ALTERNATEUR OUI/NOX

7^e PARTIE - DIMENSIONS

FICHE N°

1931

(a) EMPATTEMENT

2420

(b) VOIE (mesurée entre les centres des bandes de roulement des pneus)

ORIGINE : AV

1241

AR

1240

ACTUEL : AV

1241

AR

1240

(c) POIDS D'ORIGINE SELON LE CATALOGUE OU POIDS MINIMAL HOMOLOGUÉ

540 DAN

8^e PARTIE - HISTORIQUE

8.1 PRÉCÉDENTS PROPRIÉTAIRES - Dans la mesure où ils sont connus, établir une liste des précédents propriétaires :

SCUDERIA MILAN
RUGGERI
DITTA CREXIMPORT
TENCONI EDOARDO

8.2 RÉFÉRENCES DOCUMENTAIRES (SI LA VOITURE N'ÉTAIT PAS HOMOLOGUÉE) - établir une liste des références techniques et descriptives concernant la voiture dans des livres ou périodiques de l'époque de sa construction.

8.3 HISTORIQUE EN COMPÉTITION - En tant que voiture "contemporaine".

MILLEMIGLIA 1939-1940 II^e CLASSI CAT. SPORT9^e PARTIE - DÉCLARATION DU CANDIDAT

JE CERTIFIE QUE LES RÉPONSES INDIQUÉES SONT EXACTES, ET JE M'ENGAGE À EN INFORMER LE CLUB RESPONSABLE EN CAS DE MODIFICATION ÉVENTUELLE. EN OUTRE, JE CERTIFIE QUE TOUT FORMULAIRE D'ENGAGEMENT À UNE ÉPREUVE INTERNATIONALE SERA REMPLI CONFORMÉMENT AUX INDICATIONS DONNÉES DANS LA PRÉSENTE FICHE.

CANDIDAT TENCONI EDOARDO ADRESSE : V. CASIRAGHI 52 20099 SESTO S. G.

N° DE LICENCE LE CAS ÉCHÉANT 17551 D

SIGNATURE DU CANDIDAT :

DATE :

101/2001

10° PARTIE - CHANGEMENTS DE PROPRIÉTAIRES

FICHE N° 1938

CEtte PAGE DOIT ÊTRE REMPLIE PAR L'ASN QUI Y INCLURA LE NOM DU PROPRIÉTAIRE AU MOMENT DE LA CANDIDATURE INITIALE ET LE NOM DE TOUT NOUVEL ACQUÉREUR CHAQUE FOIS QUE LA VOTURE CHANGERA DE PROPRIÉTAIRE.

NOM

ADRESSE

DATE D'ACQUISITION

PROPRIETARIO

N. 150/128449
61388101

Mod. MC 804/U

AUTOVETTURA

TARGA M1 183385

per trasporto di persone ad uso privato (1)

Fabbrica e tipo del veicolo FIAT 508 e Telaio N. 238030

Anno prima immatricolazione 1957 Autovettura nuova ~~di fabbrica~~ nazionale

Modello del motore 1088 Tempi 4 Cilin. 4 Diam. 68 Corsa 35

Cilindrata totale cm³ 1088 Comb. (2) B Pot. Fiscale CV 13 (3) 1800 (4)

Potenza massima: CV 13 Giri (3) n/1' — Posti sedile anteriore due (4)

Posti totali (4): numero 4 Carroz. (6) vehimq Marce 4 + r.m. Peso a p.c.q.

Freni (7) servizio macce Silenziatore — : decibel — (8)

stazionamento macce OMOLOGAZIONE n.

Dispositivi di illuminazione, di segnalazione visiva ed acustica: Regolamentari. quasi

(9) Gie M1 183385

Annotazioni: Paccol. c/c osid. q. r.p. s. suoni p.

SP, " 20/3/1972



Il Direttore [Signature] Compartimentale

(1) Ove ricorre completare con: « da locare senza conducente » o « da noleggiare con conducente » ovvero « pubblico in servizio da piazza ». - (2) B: benzina; G: gasolio; GC: gas compresso; GL: gas liquefatto. - (3) Corrispondenti alla potenza massima. - (4) Compreso il conducente. - (5) In cifre e lettere. - (6) Chiusa, aperta, trasformabile. - (7) Meccanico, idraulico, pneumatico. - (8) Massimo consentito in decibel. - (9) Quando il caso ricorre: Indicare « autovettura usata già targa » e depernare la parola « nuova ». - (*) Sigla del compilatore.

(segue a pag. 4)

B 887436