

Alla classicissima della Consuma vittoria del giovane Palmieri (Ferrari)

La 14. Manifestazione Automobilistica « Coppa della Consuma » è venuta a coronare, con la sua effettuazione, il brillante ciclo di iniziative prese nel 1952 dell'Automobile Club di Firenze e non ancora completato poichè altre manifestazioni a carattere turistico, fanno parte del programma.

Rievocare tutta la bella serie degli assi del volante che, attraverso cinquanta anni, hanno scritto il loro nome sull'albo d'oro di questa manifestazione e tenuto alto il vessillo del motorismo toscano ed italiano, sarebbe troppo lungo: da Nazzaro a Lancia, da Battaglini a Weber, da Materassi a Maserati, a Balestrero, Biondetti, Nuvolari, Borzacchini a tanti altri grandi campioni.

Gli sportivi fiorentini e toscani hanno risposto, con entusiasmo, a questa manifestazione portandosi con ogni mezzo di trasporto numerosissimi lungo tutto il percorso che è in perfette condizioni, asfalto fino al culmine.

Bella la lotta fra le piccole cilindrate della Categoria Turismo dove ha vinto la Fiat 500-C di Sampaoli Giuseppe che ha coperto il percorso in 12'05"3/5 alla media di Km. 62,017 distanziando notevolmente il secondo pur brillante concorrente romano, Bornigia.

Meravigliosa la marcia delle Lancia Aurelia fra le quali, quella di Tamisi, ha raggiunto il culmine della Consuma in 9'30"4 alla media di Km. 78,836. Nella Categoria Gran Turismo Internazionale degni di rilievo i tempi impiegati dal concorrente Caraceni (2. assoluto) nella classe oltre 2000 e dal fiorentino Scotti Piero nella classe fino a 2000 cc. in questa gara su Lancia Aurelia.

Nello Sport, classe fino a 750 cc. si è fatto luce Pulidori in 9'45"3 alla media di Km. 76,844, mentre Brandi, nella classe fino a 1100 cc., ha riconfermato le sue doti di ottimo pilota conducendo la sua macchina del geniale costruttore fiorentino Emilio in 8'30"4 alla media di Km. 88,090 — dando luce così — al costruttore Ermini.

Nella massima cilindrata è risultato primo assoluto il romano Palmieri che ha sfrecciato alla media di Km. 91,687 migliorando così quella record detenuta sin dal 1931 da Nuvolari, il quale, però, è bene notarlo, corse su un fondo stradale ben diverso dall'attuale e su percorso di circa 15 chilometri, mentre nella attuale edizione il percorso è stato notevolmente ridotto con lo spostamento della partenza al fine di non intralciare il traffico sulla Statale del Valdarno.

Dopo la gara i corridori e gli orga-

nizzatori si sono portati alla Sede del Comitato al Fonte al Prato ove sono stati festeggiatissimi.

Ottimo il servizio d'ordine pubblico lungo tutto il percorso svolto, con la consueta solerzia ed inappuntabilità, e dalla Polizia Stradale e dagli Agenti di Pubblica Sicurezza e Carabinieri. Tempestivo ed esatto il servizio di cronometraggio e di collegamento radio, quest'ultimo assicurato in modo encomiabile dalla polizia stradale.

Ecco la classifica:

Categoria Nazionale turismo di serie

Classe fino a 750 cc. (Fiat 500-C)

1. Sampaoli Giuseppe 12'05"3 media Km. 63,017; 2. Bornigia G. Carlo 12' e 17"2; 3. Cesari 12'23"1; 4. Palinuro 12'28"2; 5. Forini 12'42"4; 6. Lippi 12' e 43"1; 7. Lunghi 12'48"4; 8. Rapisardi 13' e 09"1; 9. Ungarelli 13'17"1; 10. Brogi 13'20"2; 11. Preti 13'23"4; 12. Fontani 13'37"2; 13. Vignoli 13'46"2; 14. Branzi 13'50"2; 15. Paglierini 14'00"; 16. Pecori 14'17"; 17. Andreini Bruno 14'44" e 3/5; 18. Sampaoli Guido 15'18"3.

Classe fino a 1100 cc. (Fiat 1100-E e Lancia Ardea 4. serie)

1. Menicagli (Fiat 1100) 11'17"3 media Km. 66,410; 2. De Santis (Fiat 1100) 11'20"3; 3. Lugli (Fiat 1100) 11'36"4; 4. Sartini (Fiat 1100) 11'38"; 5. K. Z. (Lancia Ardea) 11'44"3.

Classe fino a 1500 cc. (Fiat 1400)

1. Monaco 11'13"4 media Km. 66,785; 2. Bertoia 11'53"3.

Classe oltre 1500 cc. (Lancia Aurelia 10-B 21 - Alfa Romeo 1900 norm. e 2500 3 Carb)

1. Tamisi 9'30"4 media Km. 78,836; 2. E.S.P.E.S. 9'37"2; 3. Bertoia Gino 9'40"1; 4. Foschi 9'51"3; 5. Venier 10' e 05"3 tutti su Lancia Aurelia.

Categoria Gran Turismo internazionale:

Classe fino a 750 cc.:

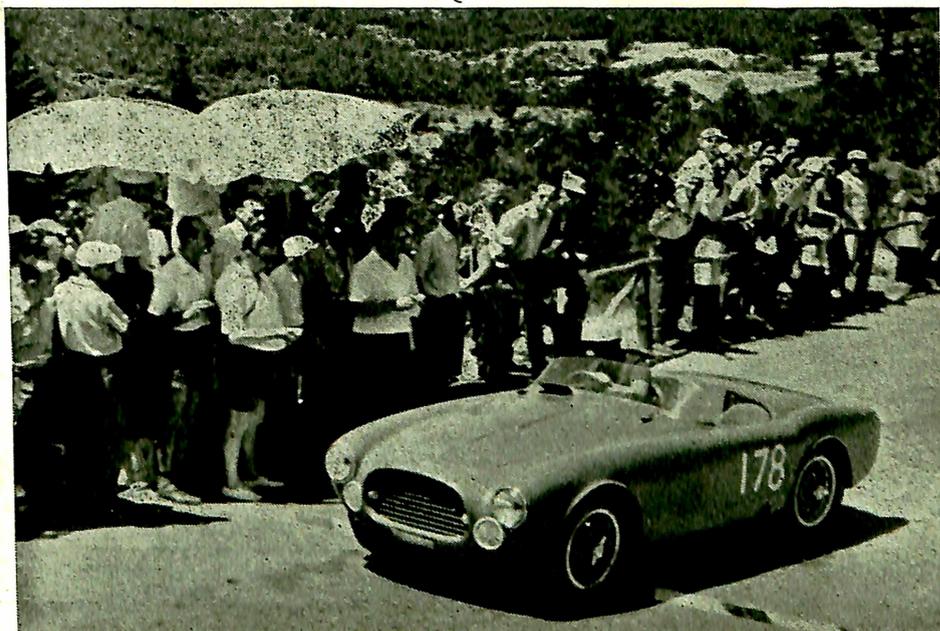
1. Scaletta (Fiat Zagato) 11'10"1 media Km. 67,144; 2. Chieri Osvaldo (Fiat 500-C) 12'38"2; 3. Parducci (Fiat 500-C) 12'54"4; 4. Toccangini (Fiat 500-C) 13' e 04"3.

Classe fino a 1500 cc.:

1. Rossi (Lancia Aprila) 10'22"1 media Km. 72,324; 2. Manzini (Fiat Bertone) 10'43"; 3. Scotti Ugo (Cisitalia) 10'45"4; 4. Benedetti Aldemaro (Fiat 1100) 11'03".

Classe fino a 2000 cc.:

1. Scotti Piero (Lancia Aurelia) 9'06" media Km. 82,357; 2. Benedetti Aldo (Lancia Aurelia) 9'25"; 3. Kraft (Lancia Aurelia) 9'33"3; 4. Magi Diligenti (Alfa Romeo 1900) 10'06"4; 5. Spinelli (Alfa Romeo 1900) 10'13"4.



Il giovane Palmieri taglia vittoriosamente, con la Ferrari, il traguardo della Consuma, iscrivendo il suo nome nel glorioso Libro d'oro della classicissima fiorentina. (Foto Locchi)

Classe oltre 2000 cc.:

1. Caraceni (Ferrari 2500) 8'19"4 media 90,036.

Categoria Sport:

1. Classe fino a 750 cc.:

1. Pulidori (Fiat Giannini Pulidori) 9'45"3 media 76,844; 2. Poggio (Fiat Siat) 10'06"2. 3. Maggiorelli (Fiat Giannini) 10'08"2; 4. Revello (B.M.W. - Nardi Danese) 11'00"3; 5. Magnelli (Fiat) 13'25"1.

2. Classe fino a 1100.:

1. Brandi (Ermini) 8'30"4 media 88,09; 2. Venezian (Osca) 8'39". 3. Terigi (Ermini) 8'48"; 4. Consolazio (Ermini)

8'56"4; 5. Bini (Osca) 9'14"1; 6. Bernabei (Ermini) 9'24"1; 7. Vanni (Ermini) 9'55"4; 8. Buoncristiani (Fiat T. M.) 10' e 30"1.

Classe oltre 1100 cc.:

1. Palmieri (Ferrari) 8'10"4 media 91,687; 2. Pezzoli (Jaguar 3500) 8'21"4; 3. Minzoni (Nardi Danese) 8'48"1; 4. Nocentini (Ferrari 2000) 8'48"3; 5. Maglioli (Lancia Aurelia) 8'56"3; 6. Nemo (Fiat Stanguellini) 9'11"2; 7. Fabbri (Fiat 1500) 10'34"4.

Classifica Generale

1. Palmieri (Ferrari) 8'10"4 media 91,687; 2. Caraceni (Ferrari 2500) 8'19"4

media 90,036; 3. Pezzoli (Jaguar 3500) 8'21"4 media 98,677; 4. Brandi (Fiat Ermini) 8'30"4. media 88,097; 5. Venezian (Osca) 8'39" media 86'705; 6. Terigi (Fiat Ermini) 8'48" media 85,227; 7. Minzoni (Nardi Danese) 8'48"1 media 85,195; 8. Nocentini (Ferrari) 8'48"3 media 85,130; 9. Maglioli (Lancia Aurelia) 8'56"3 media 83,861; 10. Consolazio (Fiat Ermini) 8'56"4 media 83,830; 11. Scotti Piero (Lancia Aurelia) 9'06"2 media 82,357; 12. Nembo (Fiat Stanguellini) 9'11"2 media 81,610; 13. Bini (Osca) 9'14"1 media 81,198; 14. Bernabei (Fiat Ermini) 9'24"1 media 79,758; 15. Benedetti Aldo (Lancia Aurelia) 9'25" media 79,646.

Da Salerno a Cava dei Tirreni il più veloce è Luigi Bellucci

La gara nazionale in salita Salerno-Cava dei Tirreni, disputatasi il 6 Luglio su uno dei più suggestivi percorsi campani, ha visto la magnifica affermazione di Luigi Bellucci.

Il valoroso pilota napoletano, partito coi favori del pronostico, ha pienamente risposto alle speranze che i suoi numerosi tifosi riponevano in lui, e con la valentia e lo stile dei giorni migliori ha riportato un successo franco e sicuro che senz'altro lo conferma come il miglior corridore della zona. Magnifica anche la prestazione della sua Lancia, che preparata da quel mago che è Paganelli, ha rivelato doti eccezionali di potenza e di ripresa, ed ha tenuto una media elevatissima.

Ma chi più di tutti ha meravigliato ed ha sorpreso è stato Scaramella, chiamato all'ultimo momento a sostituire il romano Todini.

Il temerario pilota, che era al volante di una veloce Stanguellini 1100, con la perizia ed il coraggio del campione più consumato, ha vinto spadroneggiando nella classe 1100 sport piazzandosi anche al secondo posto assoluto.

Degne di citazione e del più vivo elogio sono pure le gare di Santovetti, Ricciardi, Pagani e Caggiano, rispettivi vincitori delle numerose categorie.

Delle donne le più appariscenti sono state Avezzano Felicità e Califano Ma-

ria Rosaria che hanno brillantemente condotto a termine la loro regolarissima corsa. A queste due graziose damigelle dell'A. C. Salerno è mancato soltanto un po' di coraggio, per altro scusabile dato che si apprestano solo ora alle ebbrezze dello sport automobilistico; pur tuttavia si sono ampiamente meritate le Coppe dell'A. C. Salerno e delle Dame loro gentilmente offerte.

Purtroppo il lusinghiero successo di questa bella manifestazione è stato velato da due, per fortuna non gravi incidenti, toccati a Marascia che era al volante di una Lancia Aurelia, e a Maiulo su Cisitalia 1200, che hanno acceso non poche apprensioni sulla loro salute.

Nella cornice imponente degli spettatori erano anche presenti il vice-sindaco di Salerno avv. Alario, il presidente dell'Ente del Turismo, avv. Bottiglieri, e il comm. Caflish dell'A. C. Napoli.

Le classifiche:

CATEGORIA TURISMO

Classe 750 cc.: 1. Santovetti, di Roma in 5'44"1, media Km. 83,502; 2. Giannelli, in 5'50"2; 3. Ciarrapico, in 6'12"1; 4. Fiore, in 6'19"1. 5. Fiordelisi R. Salerno, in 6'37"1; 6. Avezzano, in 6'41"8. (Tutti su Fiat 500).

Classe 1100 cc.: 1. Ricciardi di Salerno, in 4'50"1, media Km. 99,276; 2. Lamberti, in 5'10"; 3. Venosa in 5'27"1 (Tutti su Fiat).

Classe oltre 1100: 1. Pagani di Bologna (Lancia Aurelia), in 4'28"7, media Km. 107,182; 2. Lamberti, di Salerno (Alfa Romeo) in 4'35"8, media Km. 104,423; 3. Califano Maria Rosaria di Salerno (Fiat 1400), in 6'2"2.

CATEGORIA SPORT

Classe 750: 1. Caggiano di Napoli (Gaur), in 4'29", media Km. 107,063; 2. Tammaro di Salerno (Fiat), in 5'23"4.

Classe 1100: 1. Scaramella di Salerno (Fiat Stanguellini) in 3'57"9 media Km. 121,059; 2. Menghini di Napoli (Camen) in 4'12"4 media Km. 114,059; 3. Fiordelisi di Salerno (Fiat) in 4'26"8 media Km. 107,946.

Classe oltre 1100: 1. Bellucci di Napoli (Lancia Paganelli), in 3'53"8 media Km. 123,182; 2. Argenziani (id.) in 4'20" media Km. 110,769; 3. Gargano di Salerno (Alfa Romeo 1900) in 4'35"1 media Km. 104,689.

CLASSIFICA GENERALE

1. Bellucci; 2. Scaramella. 3. Menghini; 4. Argenziani 5. Fiordelisi; 6. Pagani; 7. Caggiano; 8. Gargano.



ESTRATTORI "ARTIGLIO,"

ATTREZZI DI QUALITA'

Offic. Meccanica BRUNO BONOMINI - MILANO - Piazza Carmine, 4 - Tel. 806.529