

baltato il belga Frère (il chè spiega il suo ritardo), che tuttavia poteva proseguire dopo aver perduto tempo prezioso. A Modena si ritirava anche la *Panhard* di Guilhaudin, che dopo un inizio promettente era stata relegata nelle posizioni di rincalzo. A Brescia giungeva primo Manzoni alla bella media di Km. 109,356. Quindi il regolarissimo quartetto delle Dauphine al secondo, terzo, quarto e quinto posto.