

Circolo Ruote Classiche Rodigino Federato A.S.I.

Sede presso l'Automobile Club - 45100 Rovigo - Piazza XX Settembre, 9
Tel. 0425 25 785 - E. mail. <u>CRCR@LIBERO.IT</u> - Home Page: <u>http://digilander.iol.it/crcr/</u>

1° CONCORSO DI ELEGANZA PER AUTO D'EPOCA "ROVIGO – CITTA' DELLE ROSE" 31 AGOSTO 2002

per auto fino al 1945

ALFA ROMEO Mod. 6C 2500 SUPER SPORT SPIDER TOURING - 1943



Telaio: ALFA ROMEO nº 915527 Motore: ALFA ROMEO nº 923627

Carrozzeria: TOURING

Tempi e comb.: 4 tempi - Benzina

Cilindri nº 6

Cilindrata totale cc. 2.500

Cambio: meccanico 4 M + RM

Posti anteriori 2 Posti totali: 5

NOTE INFORMATIVE

Su telaio Super Sport passo corto di 2700 mm., motorizzato con la versione più potente del motore 6C 2500 cc. a 3 carburatori, la carrozzeria Touring realizza, in alluminio, questo spider, in esemplare unico.-

La Touring adotta per la prima volta i doppi fari e la calandra stretta, anticipando il nuovo corso storico A.L.F.A. Romeo, plasmando classe ed aggressività, ottenendo un capolavoro di raro fascino.-

In quest'auto, come richiesto all'A.L.F.A. Romeo dal facoltoso acquirente svizzero, viene montato per la prima volta, in assoluto, il cambio al volante.-

La vettura, completamente originale in ogni sua componente meccanica e di carrozzeria, ha mantenuto tutte le sue specifiche d'origine, dal colore tortora scuro metallizzato alla capote color crema ed è lussuosamente rifinita con interni in pelle marrone e radio di serie incorporata sul cruscotto.-

Interamente restaurata nel 1996 di meccanica, di carrozzeria ed allestimenti interni, è affidabile e veloce ed ha una patina di sapore ed esclusività, tipiche del fascino delle vetture dell'era bellica.-

Al concorso di eleganza "Villa d'Este 2002" ha avuto due importanti riconoscimenti:

- Premio di categoria per vetture 1940-1956
- Premio del Registro Internazionale 6C