

Ultima gara della giornata è quella del quarto gruppo che comprendeva i « due litri » ed i « due litri e mezzo » Gran turismo.

Una corsa autorevole dell'8-V *Zagato* di Carlo Leto di Priolo dell'Ambrosiana e di una non meno autorevole di Carletto Croce (*Janua*) su quella *Aurelia* 2500 di cui egli sa, ormai, sfruttarne pregi e difetti. Secondo nei due litri è Mario Lietti, negli oltre 2000, è Edoardo Lualdi. Corsa senza storia per la netta superiorità dei vincitori.

Le gare sono ultimate senza incidenti. E' un sospiro di sollievo che gli organizzatori traggono, forse, suggestionati dalle brillanti e dotte disquisizioni che illustri uomini di legge hanno esibito al Convegno delle Commissioni sportive sul tema « Responsabilità penale degli organizzatori ».

ERMANN0 CAFFERATA

Gran Turismo - classe fino 2000 cmc.: 1. Leto di Priolo
carlo Fiat Zagato 8V in 26'35"1/5 media Km. 91,534 - 2. Lietti
Mario su Fiat 8V, 27'03"2/5 - Giro più veloce: Leto di Priolo
Carlo 2'11" media Km. 92,885.

Gran Turismo - classe oltre 2000 cmc.: 1. Croce Carlo su
Lancia 2500 26'51"2/5 media Km. 90,614 - 2. Lualdi Edoardo,
id., 27'09"4/5 - 3. Griffini Giuseppe, *id.*, 27'57"2/5 (giri 11).
Giro più veloce: Croce Carlo in 2'11"4/5 media Km. 92,322.