

LA X "MILLE MIGLIA,"

# Antonio Brivio supera la media preesistente

Alla decima edizione della più importante fra le corse automobilistiche su strade aperte al traffico — alla «Mille Miglia», si vuol dire, ideata, voluta e organizzata con sempre maggiore perfezione dal conte Franco Mazzotti e dal comm. Renzo Castagneto — ha sorriso, anche una volta, il successo più lusinghiero.

Antonio Brivio, con a fianco il suo meccanico Ongaro, ha realizzato la sorprendente media di km. 121,622, battendo quella, pur notevole, ottenuta lo scorso anno da Pintacuda e sebbene sia stato ostacolato, nella sua corsa velocissima, da noie ai fari, e risultati mirabili sono stati conseguiti da Giuseppe Farina, da Carlo Pintacuda, da Clemente Biondetti — il quale, nel tratto Brescia-Bologna, toccava i 166 di media — da Tenni, da Bianco, da Cattaneo, da Jacazio, da Biagini.

Erano alla partenza dei concorrenti, intorno al Vice-Segretario del Partito on. Serena, il Generale Vaccaro, segretario del C.O.N.I., l'ing. Furmanik, presidente della Commissione Sportiva del R.A.C.I., il conte Alberto Bonacossa, presidente del R.A.C.I., S. E. Guido Corni, il prefetto e il podestà di Brescia col vice-federale, il colonnello Silvestri, il maggiore Girola, i cronometristi cav. Radice e ing. Mazier e numerose personalità del mondo automobilistico.

È superfluo dire delle fasi della gara:

ci limiteremo a dare le classifiche per classi e particolari, che sono state così stabilite:

## CLASSIFICA PER CLASSI GRUPPO SENZA COMPRESSORE

CLASSE 1100: 1° *Biagini-Periccioli*, in ore 16.18'31", media km. 95,962; 2° *Cominato-Dumas*, 17.30'18"; 3° *Lanza-Lorenzini*, 17.31'41"; 4° *Righetti-Canellini* 17.35'01"; 5° *Ceschini R. e M.*, 17.43'29"; 6° *Berti-Coin*, 17.46'45"; 7° *Rossi-Zammarini*, in 17.47'29"; 8° *Zanella-Minio*, 17.49'20"; 9° *Trivero-Nardi*, in 18.09'19"; 10° *Varisco-Carnaghi*, 18.33'19"; 11° *Zoboli-Rosa*, in 18.38'18"; 12° *Mazzonis-Leuman*, 18.49 e 35"; 13° *Spolettini-Simoncelli*, 19.39'16"; 14° *Randaccio-Radice Fossati*, 19.56'12"; 15° *Romeo-Marelli*, 19.57'43"; 16° *Waltz-Kurz*, 20.33'13"; 17° *Winteler-Marcon* in 24.07'45"; 18° *Gianetti-Morini*, 24.16'40", tutti su Fiat.

CLASSE 1100 a 2000: 1° *Jacazio-Gramojelli* (Fiat) in ore 18.31'20", media km. 86 e 236; 2° *Ragnoli-Locatis* (Lancia-Augusta), 19.22'01".

CLASSE 2000: 1° *Cattaneo-Donati* (Alfa Romeo) in 15.59'07", media km. 99,904; 2° *Belmondo-Balbis* (Alfa Romeo), 16.36' e 52"; 3° *Boratto-Mancinelli*, 17.09'05".

... le piante  
e i fiori da

# FUSTINONI

Viale  
Regina Elena, 2  
TELEFONO 21-637



Cattaneo-Donati (Alfa) a Bologna: 1<sup>a</sup> Cl. oltre 2000 senza compressore



Bianco-Boccali (Maserati): 1<sup>a</sup> Cl. 1100 con compressore. Controllo di Bologna