

LA X PARMA-POGGIO DEL BERCETO

VARZI ha un incidente di macchina e BARBIERI vince a tempo di primato

(Continuazione della prima pagina)
Accanto a Nando Barbieri naturalmente altri piloti vogliono che si metta il loro nome. Prima di tutti Pietro Ghersi vincitore della categoria sport e secondo assoluto a soli 17 secondi dal vincitore. E' necessario dire che diverso doveva essere lo stato d'animo di Ghersi, partito per la sola vittoria di classe e lontano comunque dall'immaginare l'incidente di macchina a Varzi e la conseguente possibilità di vittoria assoluta, da quello di Barbieri.

Bella la gara di Alloatti, decisa quella di Farina, ottima quella di Sforzetti finiti a pochi secondi l'uno dall'altro. Cornaggia in ottimo stile ed in ottimo tempo ha vinto fra i distanti precedendo Dusio che non conosceva per altro la strada. Coraggiosa anche la gara di Strazza con la sua Lancia con motore Dillambda, la sola macchina senza compressore nella sua classe, e sorprendente più che il successo, il tempo stabilito dal parmense Azzali con una non più nuova Alfa-Romeo 1750 sport.

Lotta accanita

In tutte le altre classi si è lottato con accanimento e valore. Il pronostico una volta tanto non ha subito oltraggio. Tuffaneli ha infatti vinto facilmente la classe 1100 con la Maserati sport migliorando il record, come Berone, che ha vinto in bellezza la classe 1500 sempre con la Maserati sport, migliorando il record. Una sola sorpresa nella giornata: la mancata vittoria di Luigi Castellbarco nelle 1500 corsa che l'appassionatissimo Piatè si segnalava brillantemente con la sua vecchia Talbot. In seguito da Bianchi e da Toti che si lottava la 1100 Maserati. Tuttavia Castellbarco, come Varzi, lamentava un incidente di motore.

I risultati tecnici della giornata sono stati nel complesso più che buoni. Oltre al record assoluto sono stati migliorati in blocco tutti i record della categoria sport. Le Maserati e le Alfa Romeo si sono alternate nelle vittorie: le Maserati nelle classi minori, le Alfa Romeo in quelle maggiori. Più che di macchine nuove si trattava di macchine ben preparate tuttavia. Il solo record che ha resistito è stato quello della classe 1500 corsa. Il tratto iniziale da Parma a Fornovo tutto in pianura era cronometrato.

I tempi migliori sono stati forniti nella classe 1100 sport da Tuffaneli: H: 9.06 3/5 alla media di km. 131.723; da Berone nelle 1500 sport: 8.51 alla media di km. 131.552; da Landro nelle 2000 sport: 9.13 alla media di km. 129.960; da Ghersi nelle oltre 2000

I Ludi Littoriali

Appassionata vigilia milanese
(Continuazione della prima pagina)
Una caratteristica interessante dei giochi di quest'anno è l'incisione, a parità del Guf, ad ogni livello delle Accademie Militari di Caserta, Torino, Modena. Quest'anno i gruppi sono in sostanza venivano e l'anno venturo saranno trenta con la presenza dell'Accademia Navale di Livorno che, sebbene ammessa, non ha potuto iscriversi. E' stata una decisione importante e saggia, quella dell'incisione delle Accademie, vere università sotto la quasi totalità degli aspetti e con una prevalenza sportiva che è facile immaginare tenendo presente la selezione fisica che si opera per i candidati alle Accademie e la vita all'aria aperta, che la vita militare richiede.

L'arrivo degli studenti è continuo, poiché avviene a scaglioni. Di ogni Guf, anche se il grosso è atteso per domani o dopodomani, alcuni gruppi sono già presenti. All'Idroscalo, per esempio, sono già in pieno allenamento i vogatori di Roma, Firenze, Bologna e Palermo, oltre, naturalmente, quelli di Milano, e tutti sono unanimi nel riconoscere la perfezione del bacino. Anche per il Tiro a Volo molte rappresentanze hanno preceduto il grosso.

Domani i giornalisti visiteranno gli impianti nei vari campi di gara.

Questa sera a Filadelfia

LOCATELLI incontra nuovamente BASS

"Cielo", è favorito dal pronostico
FILADELFA, 29.
Il secondo confronto fra Anacleto Locatelli e l'idolo locale, Benny Bass, è atteso negli ambienti sportivi americani con malcelata ansia. Si ricorda ancora la stupefacente prova forata dall'italiano due mesi fa contro lo stesso avversario e nessuno si nasconde che stavolta Bass si gioca tutta la sua popolarità.

Per questo nuovo incontro l'eccezione del mondo si è preparata con cura minuziosa; ma la classe di Locatelli è tale che neppure i più infatigati sostenitori del filadelfiano si sentono di concedere a questi grandi probabilità di successo.

Questa attesa febbrile ha perfino giovato agli organizzatori: i biglietti sono già tutti esauriti e i bagarini fanno affari d'oro.

Locatelli ha terminato ieri l'altro la sua preparazione; le sue condizioni sono eccellenti e neppure la preoccupazione del peso ha turbato il suo lavoro poiché egli è già ritirato, da giorni, al limite esatto della sua categoria.

Le classifiche

Categoria Sport
CLASSE FINO A 1100 CMC:
1. Tuffaneli (Maserati) in 34.36" 2/5 alla media di km. 88.200 (record); 2. Bianco (Fiat 508) in 35.30" 2/5; 3. Battilana (Fiat 508) in 37.15" 1/5; 4. Villorasi (Fiat 508) in 37.19" 1/5; 5. Chiosetti (Fiat 508) in 37.19" 1/5; 6. Malaguti (Maserati) in 37.22" 2/5; 7. Ruggeri (Fiat 508) in 38.23" 1/5; 8. Beccaria (Fiat 508) in 39.21" 1/5.

CLASSE 1500 CMC:
1. Berone (Ippolito - Maserati) in 34.29" 1/5 alla media di km. 89.818 (record); 2. Barbieri (Bugatti) in 35.28" 3/5; 3. Argentinio (Maserati) in 35.32" 2/5; 4. Rebecchi (Alfa Romeo) in 35.32" 2/5; 5. Marocchini (Alfa Romeo) in 37.11" 1/5; 6. Moreni (Alfa Romeo) in 38.14" 2/5; 7. Casarato (Maserati) in 38.38" 3/5; 8. Radice (Bugatti) in 41.32" 2/5.

CLASSE FINO A 2000 CMC:
1. Azzali (Alfa Romeo) in 33.30" 1/5 alla media di km. 91.208 (record); 2. Lascio (Alfa Romeo) in 34.42" 3/5; 3. Castellano (Alfa Romeo) in 35.33" 1/5; 4. Arzetti (Alfa Romeo) in 37.14" 1/5.

CLASSE OLTRE 2000 CMC:
1. Ghersi (Alfa Romeo) in 31.26" alla media di km. 97.296 (record); 2. Cornaggia (Medici (Alfa Romeo) in 32.07" 1/5; 3. Strazza (Dillambda) in 32.08" 2/5; 4. Ionoch (Alfa Romeo) in 32.08" 2/5; 5. Pavesi (Alfa Romeo) in 32.08" 2/5; 6. Borelli (Alfa Romeo) in 32.17" 1/5.

Categoria Corsa
CLASSE FINO A 1500 CMC:
1. Piatè (Talbot) in 34.18" 1/5 alla media di km. 89.027; 2. Bianchi (Bugatti) in 35.08" 3/5 alla media di km. 88.800; 3. Toti E. (Maserati) in 36.17" 4/5.

CLASSE OLTRE 1500 CMC:
1. Barbieri (Alfa Romeo) in 31.08" 1/5 alla media di km. 90.100 (L. assoluto; record); 2. Alloatti (Bugatti) in 31.29" 2/5, media km. 97.100.

Sugli ippodromi esteri

BRUXELLES, 29.
All'Ippodromo di Greenwich si è disputato ieri il G. P. dei Prodotti dotato di centomila franchi, sulla distanza di duemila metri, riservato ai tre anni indigeni.

Ecco il risultato:
1. Fair-Lord (Barone Brugman) (Hegg) 27; 2. Seraphin (Poullis) 57; 3. Flabien (Marvan) 47; 4. Fiel Royal (Lyon) 57; 5. Vasy-V (Sibirion) 56. Tempo 2'13" 5/5.

Corta incollatura, due lunghezze e mezzo una lunghezza. Totalizzatore L. 27.50; 14.50; 9.50.

Note liete

Oggi a Giulianova il noto ed apprezzato arbitro di Divisione Nazionale Beniamino De Sanctis conora il suo sogno d'amore impalmando la gentil e preziosa signorina Luisa Trandele. Alla coppia felice gli auguri de Il Littoriale di tutti gli sportivi.

NINO GANTALAMESSA
Direttore responsabile.

Pietro Petrolini, Redattore Capo
A. I. G. Stabilimento Tipografico, Via della Croce, 71

La F.I.A.P. condona le punizioni

La F.I.A.P. comunica:
«Visto il lodevole comportamento degli atleti italiani che hanno preso parte all'allenamento collegiale e considerato l'ancor più lodevole comportamento dei lottatori che hanno partecipato ai Campionati Europei di lotta greco-romana, la F.I.A.P. condona tutti i provvedimenti disciplinari già presi ed in corso fino al 29 aprile c. a.

Nastro bianco

Il camerata Emilio Duranti, il nostro caro e volenteroso collega di redazione, ha avuto in questi giorni una gioia familiare per la quale gli ralleghiamo con lui e con la sua gentile signora: la nascita di una bella bambina, alla quale sarà imposto il nome di Marina.

Al nostro caro Emilio, padre per la seconda volta, ed alla sua gentile consorte, signora Maria, gli auguri di una terza nascita.

TUTTI GLI ARTICOLI SPORTIVI

WILLYNOVO & C.

ARTICOLI PER TENNIS

Racchette Spalding a prezzi eccezionali:

Arrow B. C.	L. 110 -
Top Filet	" 110 -
Ascol	" 110 -
Karel Kozeluk	" 160 -

Racchette Sail da gara:

Lanzese	L. 85 -
Regina	" 85 -
Lido	" 85 -
Florentia	" 150 -
Gloria	" 150 -
Bridge	" 160 -

Scarpe Giapponesi doppia suola crep L. 26,50

Assortimento in presse da tennis, palie, fodere, olii, ecc. ecc.

22 Aprile 1934 - XII.

IL GRAN PREMIO DI BARCELLONA

è vinto dalla



con questa classifica:

PRIMO ASSOLUTO: STANLEY WOODS su GUZZI 500 cc.
Nuovi records assoluti, sul percorso e sul giro.

Categoria 250 cc.: 1° STANLEY WOODS su GUZZI
Nuovi records sul percorso e sul giro.

2° Guglielmo Sandri su GUZZI

Tre Guzzi hanno partecipato alla corsa