

pág.

4

de 8

76%

20-10-935

O I CIRCUITO DO ESTORIL

Ribeiro Ferreira chegou em 1.º lugar seguido por Jorge Monte Real

O B



Ribeiro Ferreira



Jorge Monte Real

O entusiasmo e o interesse provocados pelo «I Circuito Automobilista do Estoril» são evidentes.

Os comboios chegam a todo o momento repletos, e, os automóveis, em filas intermináveis, conduzem milhares de pessoas, desejosas por assistirem a um espectáculo que se prevê emocionante.

Os nomes dos favoritos e as características dos seus carros andam de boca em boca.

Todos os lugares estão guarnecidos dum multidão que aguarda ansiosamente o começo desta luta desportiva, em que a pericia e o sangue frio dos corredores vão ser postos à prova.

Os cuidados da organização, em que nenhum pormenor deixou de ser observado, facilitam a arrumação da enorme assistência.

A partida foi dada às 15 e 43. Dos 16 concorrentes inscritos alinharam somente nove, como segue:

N.º 1, Nunes dos Santos, em «Adler»; n.º 2, João Henriques dos Santos, em «Ford»; n.º 3, Manuel Soares Mendes, em «Alfa-Romeo»; n.º 5, Francisco Ribeiro Ferreira, no seu novo «Bugatti»; n.º 6, Henrique Leherfeld, em «Bugatti»; n.º 8, Jorge Monte Real, em «Bugatti»; n.º 11, José Almeida Araujo, em «Bugatti»; n.º 15, Alves da Silva, em «Adler» e n.º 16, Antonio Heredia, em «Railton-Terraplane».

Vasco Sameiro, o conhecido corredor do norte, telefonou de Salamanca comunicando a impossibilidade em que se encontrava de chegar a tempo de tomar parte na corrida.

A 12.ª volta Antonio Heredia conseguiu ultrapassar Monte Real. Henrique Leherfeld segue lançado em louca perseguição dos da frente.

A um terço da corrida—20 voltas, feitas em cerca de 40 minutos—a posição é a seguinte: Heredia, Monte Real, Ribeiro Ferreira, Soares Mendes, Almeida Araujo (com 1 volta de atraso), Alves da Silva e Leherfeld (com 2 voltas também de atraso). Henrique dos Santos é o último, ainda mais atrasado, tendo parado nesta altura para meter água e afinar os travões.

A luta prossegue animada. O concorrente Alves da Silva já teve duas paragens, perdendo 3 minutos de cada vez, porque a embraiagem não lhe funciona bem.

A 31.ª volta, Monte Real, Ribeiro Ferreira, e Heredia ocupam os postos da frente, por esta ordem:

E' notável a forma como Ribeiro Ferreira conseguiu recuperar a volta que havia perdido no começo da prova. Leherfeld persiste também na sua posição, diminuindo o seu atraso. E Almeida Araujo—mais infeliz—vê-se obrigado a abandonar a corrida, em virtude de se lhe ter partido a direcção.

Este concorrente foi contra os fardos de palha, dentro do Parque, mas felizmente não houve qualquer desastre pessoal.

Na 35.ª volta, Ribeiro Ferreira consegue colocar-se em primeiro, sendo vivamente aplaudido. Heredia tem perdido terreno, ficando a luta reduzida verdadeiramente, a Monte Real e Ribeiro Ferreira, tendo provocado «fris-

O campeonato, pelas forças disputam, continuamente o publico

O desafio de absorveu, dum ções dos afeições União chamou guistas, regista Lumiar, a men

Estamos em 1 publico vibra a do-lhe ainda o os necessarios rios.

Belenenses

O Estadio de hoje, uma boa davia, das gran

Em grande mo os grupos

Benfica—Pedrinho e Gustavo Gaspar Pinto; vier, Vitor, Rog

Belenenses—F Belo; Vazela M Rodrigues Alv Aquilino, Silva Rafael.

Simões não arbitra Moisés

A's 15 e 12,

dilatadamente em nenses escolhid Benfica ataca

mos, e 30 segur meçar, Rogerio te, a mais de 2 meiro ponto.

A marcação «vermelhos». V que. E Valadas da, passa os d na sua frente, má direcção.

E o Benfica após, Domingo colocado e for ponto.

Os dois «goes Belem. E' prec Bernardo real perigosas.

Aos 10 minuca com Albino sob a metade ses, favorecido o «score». Tei me não aprov

Ler trans

Ler trans

Pasta: 05

Título: D

Director:

Número:

Ano: 15

Data: Do

Tipo de F

Fundo: L

Periódico:

fechar

Na primeira volta, os concorrentes passaram pela ordem seguinte:

Lehrfeld, Monte Real e Ribeiro Ferreira; depois Antonio Heredia, Soares Mendes e Almeida Araujo; imediatamente depois Nunes dos Santos, no seu esplendido «Adler», seguido de Alves da Silva, noutro «Adler» e Henriques dos Santos.

A luta travou-se entre os três primeiros durante cinco voltas. Até esta altura, os outros seguem sem alterar a ordem de passagem que indicamos acima.

Ao chegar á setima volta, Ribeiro Ferreira pára para apertar o carburador.

Nesta altura, Henrique Lehrfeld teve uma roda partida perdendo o melhor de três voltas. Ficou á cabeça Monte Real, imediatamente seguido de Antonio Heredia. Depois pasasm Henrique dos Santos, Nunes dos Santos, Soares Mendes, Alves da Silva, Ribeiro Ferreira—este lutando desesperadamente para conquistar o terreno perdido, e, finalmente, o corredor Almeida Araujo.

A luta prossegue com Monte Real e Heredia á cabeça, destacados dos restantes.

son» na assistencia, ao passar, numa curva perigosa, Lehrfeld, que o antecedia embora com duas voltas de atrazo.

A passagem na 40.ª volta (dois terços da corrida feitos numa hora e vinte aproximadamente) verifica-se esta classificação: Ribeiro Ferreira, Monte Real e Antonio Heredia. Depois, com duas voltas de atrazo, Soares Mendes e Henrique Lehrfeld.

O sr. dr. Augusto Vaz era o director da corrida, sendo o sr. Libanio Biscoita, director do percurso, e o sr. Rodolfo Teixeira, juiz de partida e de chegada.

Na 44.ª volta a luta mantem-se indecisa entre Ribeiro Ferreira e Monte Real. Antonio Heredia abandonou a prova por avaria no motor, sem consequencias graves. Lehrfeld luta com coragem, mas tem tido grandes dificuldades, devido a avarias nos travões. Alves da Silva voltou a parar duas vezes, com a embraiagem desafiada.

A classificação final

- 1.º—Francisco Ribeiro Ferreira.
- 2.º—Jorge Monte Real, a 10 metros.
- 3.º—Manuel Soares Mendes.

São Luiz: A MAIS SUBLIME DAS VEGETAS

GRETA GARBO

de melhor
dos
seus filmes

O Véu das Ilusões

3.ª feira: Voando para o Rio de Janeiro

ou por antecij
quense.

Rafael tem 1
bate na trave

Perigo afast
ca é o Benfic
mente—eis o
jogo deste pr

Valadas, nes
do, uma bela

Passada a p
nutos, de dom
ca equilibra o
se novamente

O ataque «
pela linha m
bino, porta-se
com acerto, e
servido, trans
mais perigoso.

Rodrigues A
lenenses, deu
de longe, á me
Conceição.

Aos 26 minu
bino deu orig
grande penali
Luiz Fernand
mou, fazendo
Belenenses.

A' meia hor
brio, com o jo
a desenrolar-

Quando se
de hora, o Be
siva.

Dum «livre»
rela Marques
para o advers
centímetros p