

questo sport. Come nel caso della Ferrari 735 LM Scaglietti guidata dal pilota Piero Taruffi nell'edizione del 1955 della corsa. Ferrari 735 LM Scaglietti Per il 70esimo anniversario della più famosa e combattuta 1000 Miglia, quella del 1955, torna quest'anno alla corsa la Ferrari 735 LM (nota anche come 121 LM) di Piero Taruffi, che fu in tale competizione protagonista insieme alla Mercedes SLR di Stirling Moss, cui dovette sfortunatamente cedere la vittoria per un guasto al cambio. Rimane nella storia della corsa ma anche di questa fuoriserie la prestazione ineguagliabile di Piero Taruffi che stabilì nell'occasione il record di velocità tra Brescia e Roma rimasto imbattuto alla formidabile