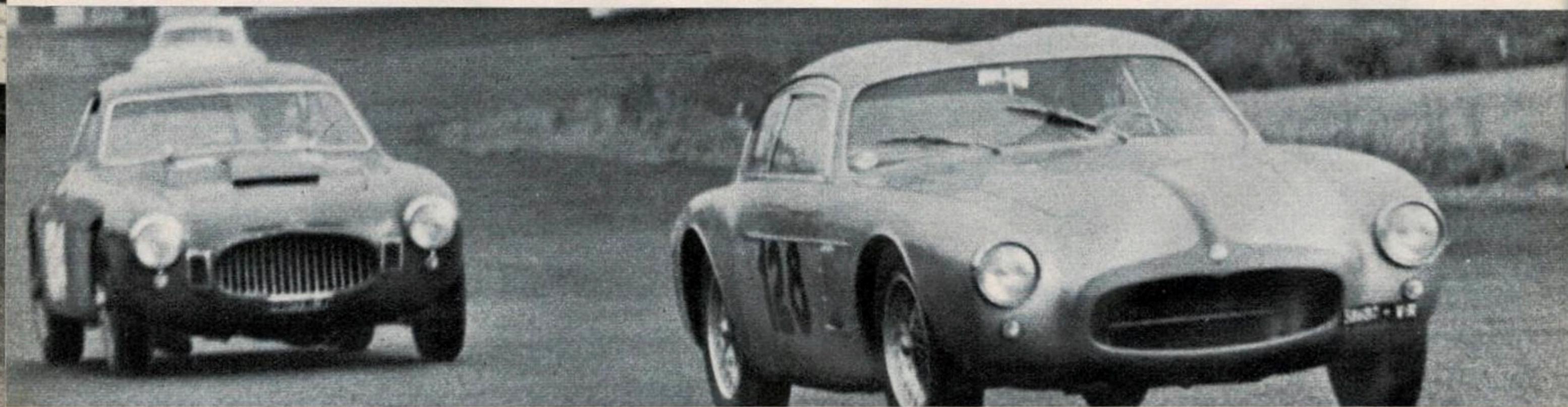


E per finire la classe « 2600 G.T. » dove s'è avuta lotta fra la *Fiat* « 8V » di Dore Leto di Priolo e la *Maserati* « 2000 » 6 cilindri di Moioli, il quale ultimo, migliore in prova con 1'19"9, ribadiva la sua superiorità al 15° giro terminando con un vantaggio di circa 15" da Leto di Priolo che di 5" precedeva Elio Zagato buon terzo davanti a Canaparo. Nataloni invece desisteva definitivamente al 7° giro.



La « 6 Ore » di Vallelunga è stata caratterizzata da lotte incerte sino alla fine in varie classi. Una di queste è stata ad esempio la 2000 G.T. nella quale soltanto alla fine il veronese Giacomo Moioli su Maserati « 2000 » ha prevalso su Carlo Leto di Priolo: i due avversari spalla a spalla nell'entusiasmante finale.