

DIRETTORE Flaviano Moscarini
REDATTORE CAPO Tommaso Tommasi
CAPO UFFICIO ROMANO Bruno Nestola
IMPAGINAZIONE Aldo Conti
SEGRETARIO DI REDAZIONE Adriano Ceci
PUBBLICHE RELAZIONI Carlo Verneschi

Servizi sportivi: Franco Lini; **Corrispondenze:** Giovanna Fidora e Santi Petringa; **Veteran:** Egon R. Hanus, Valerio Moretti; **Karting:** Orazio Pettinelli; **Nautica:** Vincenzo Zaccagnino

Corrispondenti dall'Italia: Luigi Amati (Bari), Ermanno Cafferata (Genova), Gianfilippo Centanni (Macerata), Saverio Ciattini (Firenze), Filippo Cosentino (Catania), Gianni Fadda (Cagliari), Pio Figna (Bologna), Siro Rolandi (Verona), Silvio Varetto (Napoli), Manuel Vigliani (Brescia), C. F. Zampini Salazar (Torino)

Corrispondenti dall'Estero: David Phipps, Paul West, Gordon Wilkins (Gran Bretagna); Alain Berlaut (Francia); Gunther Molter, Kurt Wöberner (Germania); Paul Frere (Belgio); Leo Rea (Stati Uniti)

DIREZIONE E REDAZIONE
 Milano, via Monte di Pietà, 15
 Telefoni 87 07 41 - 87 25 80

UFFICIO ROMANO
 Roma, via Vitt. Veneto, 108 - Telef. 48 21 01

UFFICIO DI NEW YORK
 N.Y. 36, 230 West 41 st. street
 phone: Lackawanna 4-1390

Fotografie di: Allori - Associated Press - Attual Foto - Cahier - Carpinacci - Ceci - Dri - Farabola - Micci - Molter - Phipps - Publifoto - West - Wilkins - Wörner - Goddard - Varisco

AMMINISTRAZIONE E PUBBLICITA'
EDITORIALE DOMUS - via Monte di Pietà, 15 - Telefoni 87 07 41 - 2 - 3 - 4 - Distribuzione A. & G. Marco, Milano. Spedizione in abbonamento postale gruppo II - Printed in Italy Stampa TUMMINELLI, Roma, Viale Università, 38

1919 Editoriale Domus Milano Titulaire du droit d'auteur. I manoscritti e i disegni non richiesti non si restituiscono

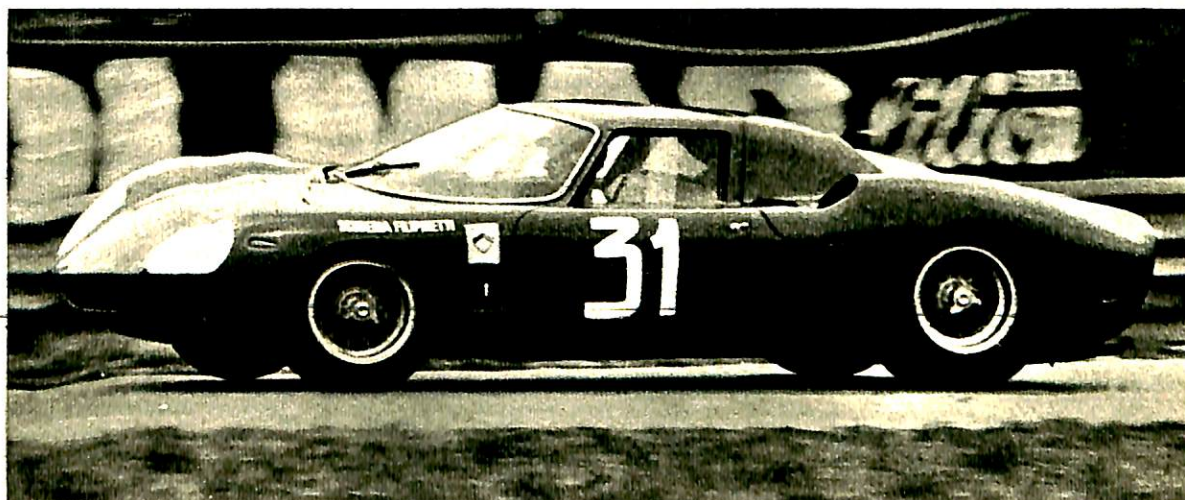
Reg. Tribunale di Milano, n. 363 del 2-4-57

Quote di abbonamento: per l'Italia L. 7.000 per un anno (52 fascicoli); per l'estero L. 11.000 o dollari 18,00 per un anno. Numero arretrato L. 200. Conto Corrente Postale n. 3/15690 intestato all'Edit. Domus - Milano

LA C.S.A.I. HA DECISO: LA LE MANS E' UNA GT

ROMA — La CSAI ha deciso di anticipare per l'Italia l'omologazione nella categoria GT Competizione (per cui è richiesta l'esistenza di soli 50 esemplari) della Ferrari 250 LM, la quale potrà pertanto partecipare, limitatamente all'Italia, alle gare per questa categoria già dal 1965. Tale criterio di omologazione risponde ai nuovi dettami dell'Annesso "J", che andrà in vigore, in campo internazionale, a far tempo dal 1966. Come noto, l'omologazione di questa vettura costituisce l'attuale motivo di dissidio tra la SEFAC-Ferrari e la CSAI, dissidio che ha portato alla rinuncia da parte del co-

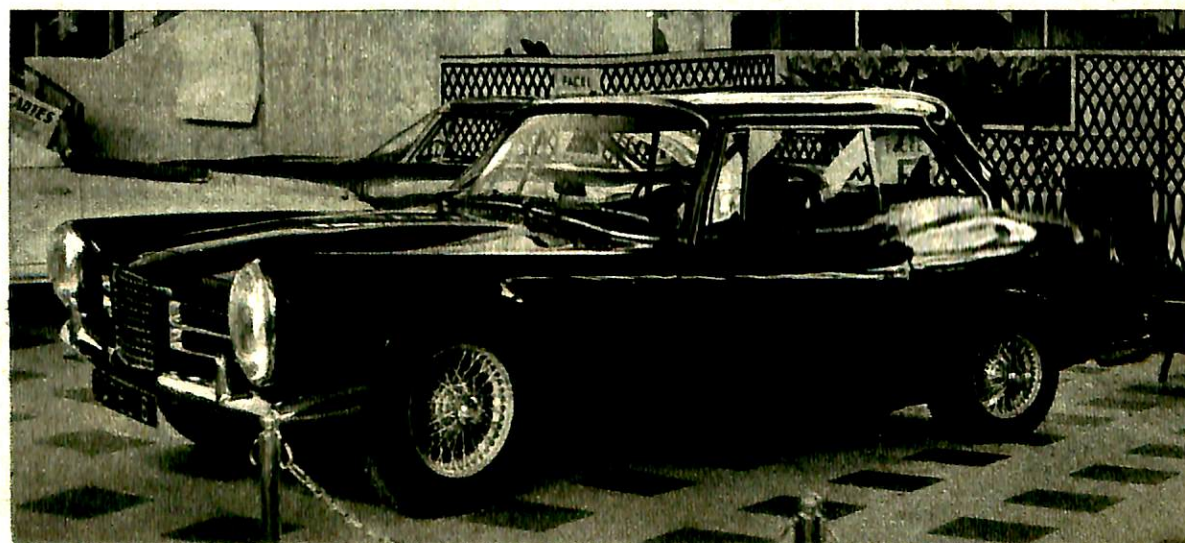
struttore di Maranello alla licenza di concorrente italiano. La CSAI ha in tal modo cercato di venire incontro alla Ferrari, con una soluzione, sia pur parziale, dell'incresciosa questione che si trascina ormai dalla metà del corrente anno. Sempre per restare nell'ambito della CSAI resta confermato che l'annuale convegno delle Commissioni Sportive si terrà quest'anno a Perugia nei giorni 5-6 dicembre, mentre la conferenza stampa di Enzo Ferrari, che era stata fissata per la stessa data, secondo notizie dell'ultima ora, si dovrebbe tenere una settimana dopo e precisamente il 13.



GRAVI DIFFICOLTA' PER LA FACEL VEGA

PARIGI — Il due ottobre scorso la società francese SFERMA ha rinunciato alla gestione della Facel Vega; questo non garantisce nulla di buono per l'avvenire della marca francese. I timori che la riguardavano si sono infatti concretizzati e la Facel Vega sembra avviata a cessare ogni attività. La sesta e più piccola industria francese, in ordine di fatturato, sta per licenziare il suo personale. Si tratta in tutto di 300 persone, attualmente im-

piegate nelle officine di Dreux, Puteaux e nella sede centrale di Parigi. La SFERMA è tuttavia in grado di garantire, ancora per molti anni, l'assistenza alle vetture sinora messe in commercio. La Facel Vega, fondata nel 1939, si era agli inizi dedicata alla produzione di carrozzerie speciali; in seguito, dal 1955, aveva iniziato la costruzione di vetture di lusso. La produzione totale della marca ha sinora raggiunto le 2500 unità.



SOMMARIO

- 4 Notizie
- 5 L'automobile in tribunale
- 6 Torino '64: La Flaminia Super Sport 3C
- 8 Torino '64: Novità tecniche
- 12 Torino '64: Gli accessori
- 16 Torino '64: Salone in cifre
- 18 Torino '64: Obbiettivo negli stands
- 21 Intervista con Ferrari
- 22 Il Giro di Corsica 1964
- 26 Altro sport
- 27 Conchiglie Shell a Vallerlunga
- 28 Karting
- 30 I lettori chiedono

IN COPERTINA

La Lancia, a Salone già aperto, ha presentato una inattesa novità: si tratta della Flaminia Super Sport 3C con carrozzeria della Zagato, una vettura per il turismo a largo raggio. Il prezzo della Flaminia Super Sport 3C è stato fissato in lire 3.615.000 di listino.