



La MIRAGE a LOOS

● Tim Schenken ha firmato con Loos per partecipare alle gare GT, interserie e prototipi con Fitzpatrick. Loos possiede una delle Porsche con compressore ex Martini ed ha anche comprato una delle Gulf Mirage ufficiali, per la quale cerca un pilota.

Come si giustifica una rinuncia

LONDRA - Spiegando perché restano in F. 5000, Ashley e il suo patron Oaten dicono « È impossibile giustificare un tentativo privato in F. 1 nell'attuale clima economico. Ci siamo resi conto di ciò che sono i Grandi Premi nelle quattro gare cui partecipammo lo scorso anno e oggi la F. 5000 è un'attività assai più redditizia ». Intanto però un « nuovo » in F. 5000 sarà John Turner, che correrà con una Lola. L'anno scorso gareggiò con una Skoda super turismo derivata dalla F. 5000 per cui è abbastanza pratico di grosse vetture.

TUTTESPRINT · TUTTESPRINT

5 MONZA GT a SEBRING

● Il SOUTHERN CROSS, rally internazionale australiano che si svolgerà dall'8 al 12 ottobre sulla distanza di 3.000 chilometri, verrà sponsorizzato dalla TOTAL OIL.

● Si è sentito dire che la Toyota Celica GT ufficiale con la quale gareggiò Markey nel 1974, ha girato piuttosto velocemente a Snetterton un paio di settimane fa.

● Si sta lavorando attorno alla Chevron F. 5000 di Purley e pare che la vettura sarà pronta in tempo per partecipare alla Corsa dei Campioni.

● Tre squadre stanno mettendo a punto cinque Chevrolet Monza GT « tutte americane » per la serie IMSA. I piloti saranno De Lorenzo, Carter, Kwech, Webbe e Theodoracopulos. Benché nessuna delle vetture sarà pronta per la 12 Ore di Sebring, è previsto che partecipino al round di Road Atlanta.

● Anche MARIO ANDRETTI, che lo scorso anno terminò a soli 8 punti di distacco da Redman, parteciperà al campionato SCCA inizialmente con una Lola T400, passando poi a metà stagione su una nuova PARNELLI 5000.

● Freddy Kottulinsky parteciperà alla 12 Ore di Sebring con una delle nuove Lola di Carl Haas.

● Gli spagnoli Xavier Juncadella ed Emilio Zapico sperano di formare un team nazionale di F. 2 e stanno trattando per comprare due telai March-BMW.

● BRIAN REDMAN campione F. 5000 SCCA per il 1974 parteciperà alle competizioni del 1975 con una nuova LOLA T400 con la quale ha recentemente sostenuto alcuni tests al Jim Hall's Rattlesnake Raceway di Midland.

● Il campionato inglese BP Super Vico di F. 3 comincia a risvegliare interesse. La gara più importante, per ora, sarà quella di Monaco ma pare che anche gli organizzatori del GP di Svezia intendano organizzarne una come contorno del grande premio.

● Il Rally Heatway si svolgerà in Nuova Zelanda dal 6 al 12 luglio, con partenza da Auckland e arrivo a Wellington, dopo un percorso di circa km. 4.000. È prevista la partecipazione di molti noti rallyisti internazionali.

STEWART p.r. whisky

● JACKIE STEWART ha firmato un contratto con la Glenfiddich per propagandare il whisky di puro malto prodotto dalla casa scozzese. Stewart ha detto: « È un prodotto eccellente che io stesso offro volentieri agli ospiti di casa mia ».

● Qualcuno ricorderà forse il Rally 1000 della Giamaica, che cessò di esistere qualche anno fa. Ora riprende e si correrà nei giorni 11-13 aprile, col nome Rothmans 747 Rally, poiché è patrocinato dalla Rothmans in collaborazione con la British Airways.

● Già 14 iscrizioni sicure per la Corsa dei Campioni e si prevede che ce ne saranno ancora. Buone previsioni anche per l'International Trophy di Silverstone.

In SPAGNA la LOLA '72

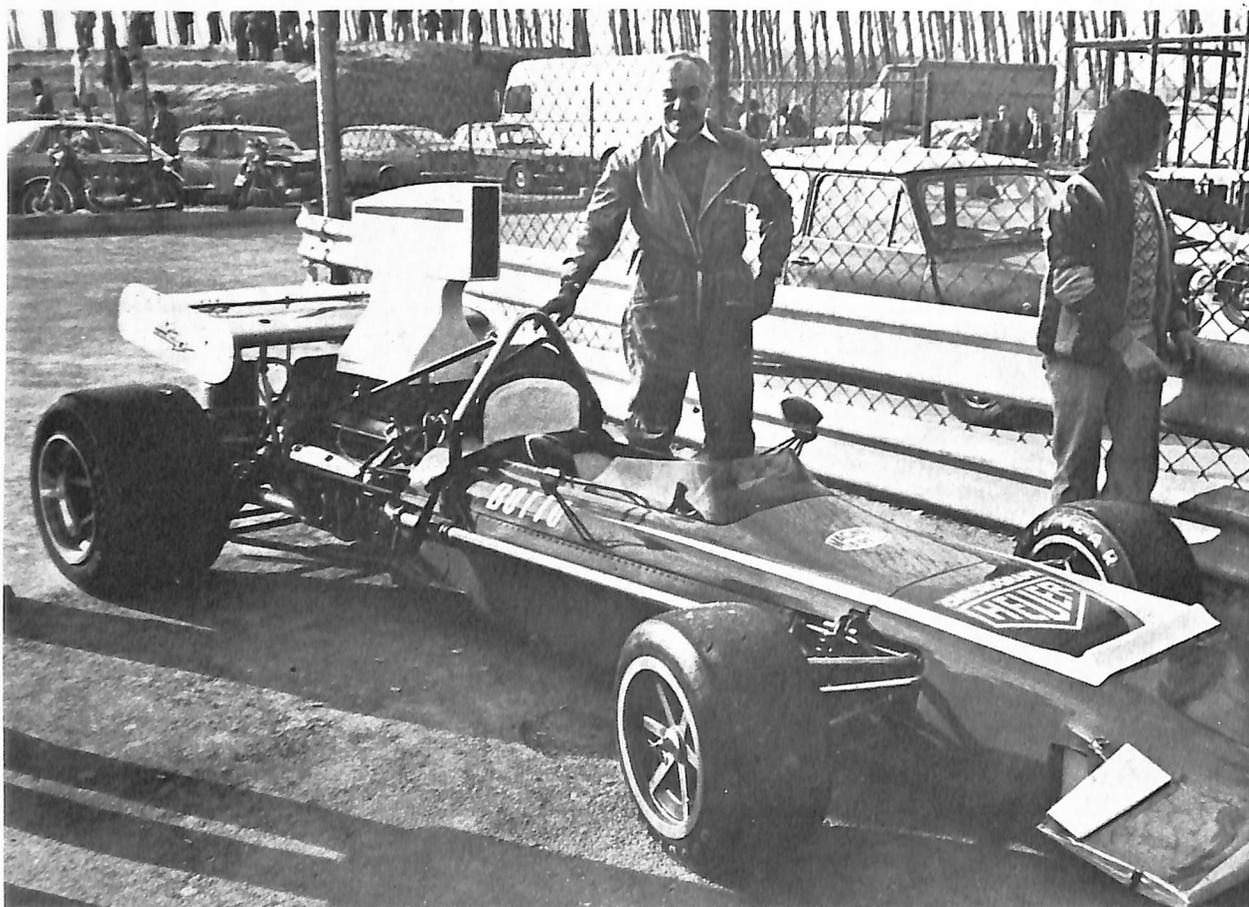
● Si sta lavorando per portare a termine Embassy Lola T372 che si prevede apparirà al GP di Spagna (era quella che doveva avere il motore Alfa). Intanto la T370 di Graham Hill è stata un poco modificata.

● Il BARC ha annullato la gara che doveva organizzare a Thruxton il 6 luglio e la rimpiazza con un'altra il 15 novembre, che verrà teletrasmessa. Si prevede che il patrocinio verrà dalla Wella.

● Probabilmente i progetti (che vanno e evengono) per i circuiti di Birmingham e di Cardiff (capitale del Galles) saranno sottoposti alla necessaria approvazione più avanti nell'anno.

● È deciso che Ian Ashley disporrà di una nuovissima T400 con la quale parteciperà al campionato Shellsport di F. 5000. Il patrocinio verrà da Ian Ward (ex pilota di F. 5000) dalla Shell Sport e dalla Chequered Flag.

● Ulteriore conferma della March: farà gareggiare un team di due vetture ufficiali in F. 3 e per ora è stato ingaggiato soltanto il brasiliano Ribeiro, anche se è quasi certo che la seconda vettura sarà affidata allo svedese Gunnar Bilsson.



Il signor Botto, sorridente e soddisfatto, posa accanto alla Formula 1 March ex-de Adamich che ha acquistato di recente e provato a Casale. La vettura, che correrà in qualche gara degli svizzeri, ha l'8V della Montreal

Oliver Ombra 5000

● JACKIE OLIVER, campione CAN-AM 1974, farà la sua prima apparizione in F. 5000 al volante di una nera UOP-Shadow disegnata da Tony Schuthgate e molto simile alla F. 1. La vettura sosterrà le sue prime prove a metà marzo in California.

● Al volante di una LANCE SR disegnata e costruita da Lance Smith in California, correrà invece TONY ADAMO-WICZ l'ultimo americano a vincere il titolo 5000 nel 1969. La monoposto, che assomiglia ad un misto fra Ferrari e McLaren F. 1, verrà sottoposta a test verso la fine del mese.

Crono a «cuore di cristallo»

● VEGLIA BORLETTI, un nome che non tramonta mai, un gruppo industriale sempre all'avanguardia nella creazione di equipaggiamenti automobilistici con i quali alleviare la fatica e dare maggior sicurezza a chi guida. Abbiamo già avuto modo di parlare del « risparmiatore » e dello « speed-up » segnalimiti di velocità; ora citiamo, sempre della VEGLIA BORLETTI il « condizionatore aria » e il « cronometro a quarzo ». Il primo è studiato per trasformare in un attimo sei metri cubi di aria viziata e calda in aria primaverile, frizzante, pura e deumidificata, in modo da fare arrivare a destinazione l'automobilista così come era partito; il secondo antiurto, antimagnetico e senza bisogno di carica, di facilissima applicazione, preciso come può esserlo soltanto un orologio con il « cuore di cristallo ». I prodotti VEGLIA BORLETTI hanno conquistato il mercato e vengono montati, con originali quadri di bordo, su molte vetture fra le quali citiamo la Fiat 131 Mirafiori, l'Alfetta, la Lancia Beta e la Stratos, la Ferrari BB, le nuove Mini 90 e 120 e la Citroen CX.