



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO CERTIFICATO DI IDENTITÀ

N.

0	1	8	6	9	4
---	---	---	---	---	---

AUTOVEICOLO

MARCA

FERRARI

MODELLO

340 MM

TIPO E NUMERO TELAIO 340MM-0294AM

TIPO E NUMERO MOTORE 340MM-0294AM

ANNO DI FABBRICAZIONE

1	9	5	3
---	---	---	---

ANNO DELL'ULTIMA MODIFICA STORICIZZATA

1	9	5	4
---	---	---	---

PROPRIETARIO

Crippa Roberto

Via Privata Carmagnola Santa Margherita (GE)

AUTOTELAIO

COSTRUTTORE DEL TELAIO FERRARICOSTRUTTORE DEL MOTORE FERRARIN. CILINDRI 12 CILINDRATA 4101,66 N. RAPP. CAMBIO 4+RMFRENI ANTERIORI IDRAULICI / A TAMBUROFRENI POSTERIORI IDRAULICI / A TAMBUROMISURA PNEUMATICI ANT. 6.00-16 POST. 7.50-16

CARROZZERIA

COSTRUTTORE SCAGLIETTICOLORI ROSSOMATER. RIV. EST. ALLUMINIO

MATER. CAPOTE _____

COLORI SELLERIA NEROMATER. RIV. INT. TESSUTO

CLASSIFICAZIONE	TIPO	B	GRUPPO	3
DATA DEL RILASCIO	10/02/03			

AUTOMOTOCUB STERCO ITALIANO

Il Presidente

Avv. Roberto Loi

OSSERVAZIONI E NOTE

LA VETTURA, ORIGINARIAMENTE ALLESTITA CON CARROZZERIA TOURING SUPERLEGGERA, IN SEGUITO ALL'INCIDENTE AVVENUTO NEL CORSO DELLA DISPUTA DEL GRAN PREMIO SUPERCOTEMAGGIORE DEL 1953, VENNE RICARROZZATA DA SCAGLIETTI NEL 1954, A SOMIGLIANZA DEL MODELLO 750 MONZA, E HA MANTENUTO TALE CONFIGURAZIONE. IN SEDE DI VERIFICA, IL SERBATOIO DEL CARBURANTE (DEL TIPO DI SICUREZZA PREVISTO PER LE GARE DI VELOCITA') NON E' RISULTATO CONFORME ALL'ORIGINALE, COME PURE I GRUPPI FRENI ANTERIORI SI RIVELANO DI RECENTE COSTRUZIONE.

Il presente certificato è basato sugli elementi indicati dal richiedente e riscontrati, a vista, all'atto dell'esame dell'autoveicolo effettuato

a CREMONA in data 16/11/02

Il presente certificato, quindi, non costituisce né può costituire garanzia di rispondenza con quanto indicato, a causa di possibili alterazioni, successive all'esame, subite dall'autoveicolo.