

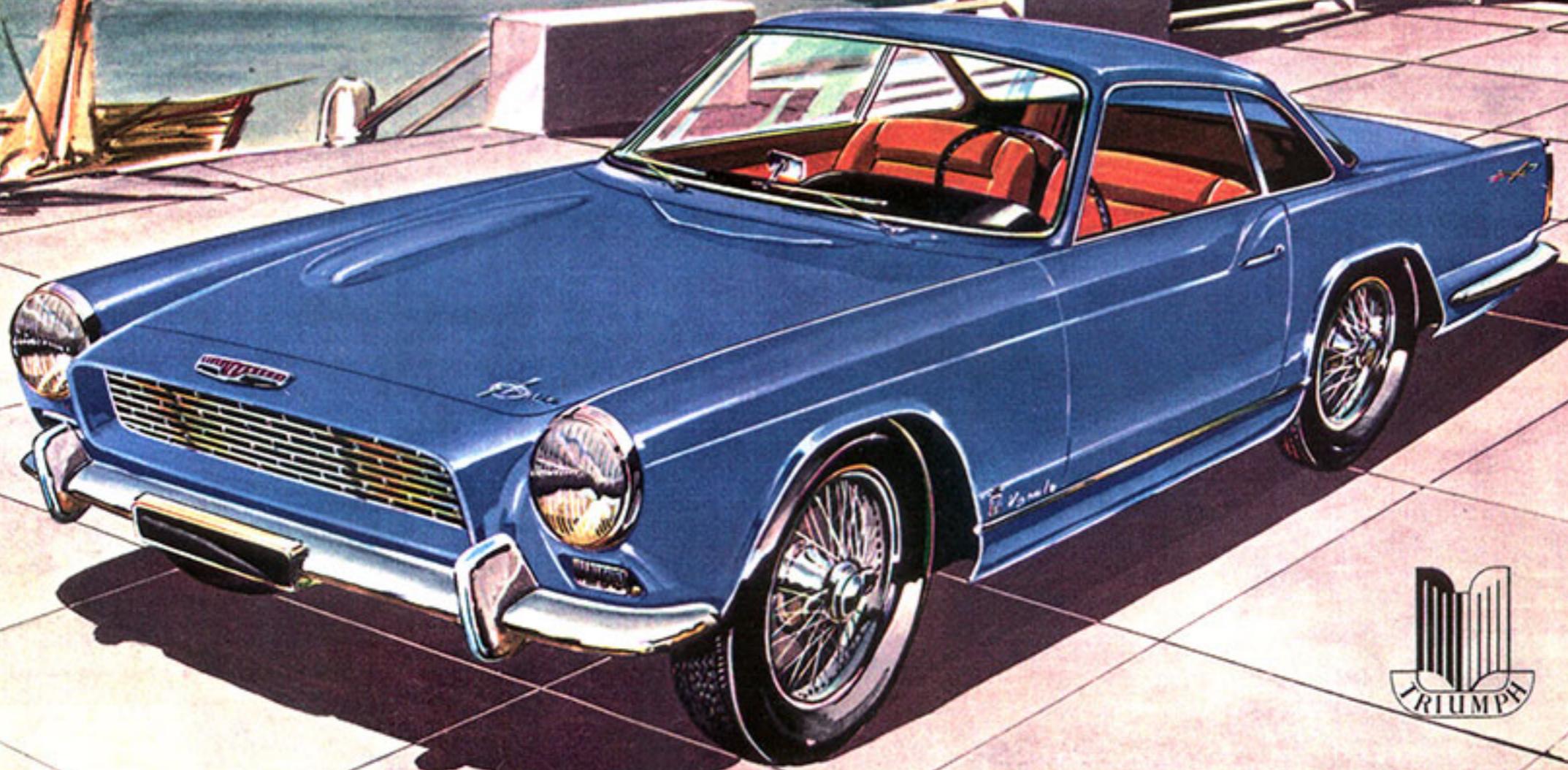
TRIUMPH



Italia 2000

TRIUMPH

Italia 2000



distinta eleganza della carrozzeria italiana

Il « TRIUMPH ITALIA » Coupé è la nuova vettura di Gran Turismo di classe internazionale. Vettura dalla robusta e collaudata meccanica dei ben noti motore e telaio sportivo inglese TRIUMPH TR. 3. Vettura dalla distinta eleganza della carrozzeria italiana creata dallo stilista Giovanni Michelotti, a cui si debbono anche le vetture TRIUMPH HERALD nelle versioni coupé e berlina, e realizzata dalla Carrozzeria A. Vignale & C.

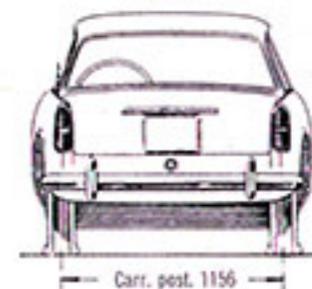
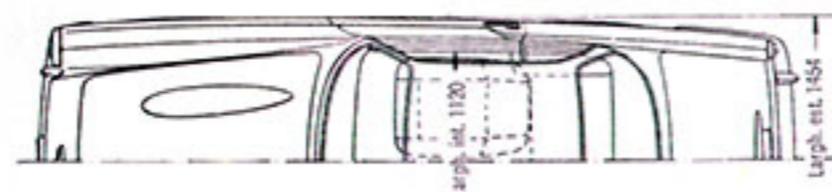
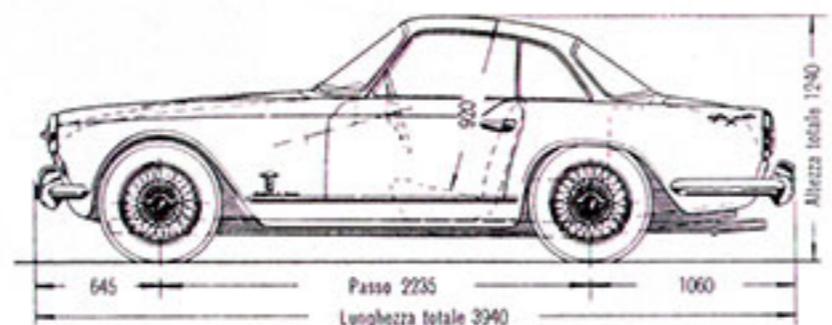
Posti: 2 persone + 2 occasionali.

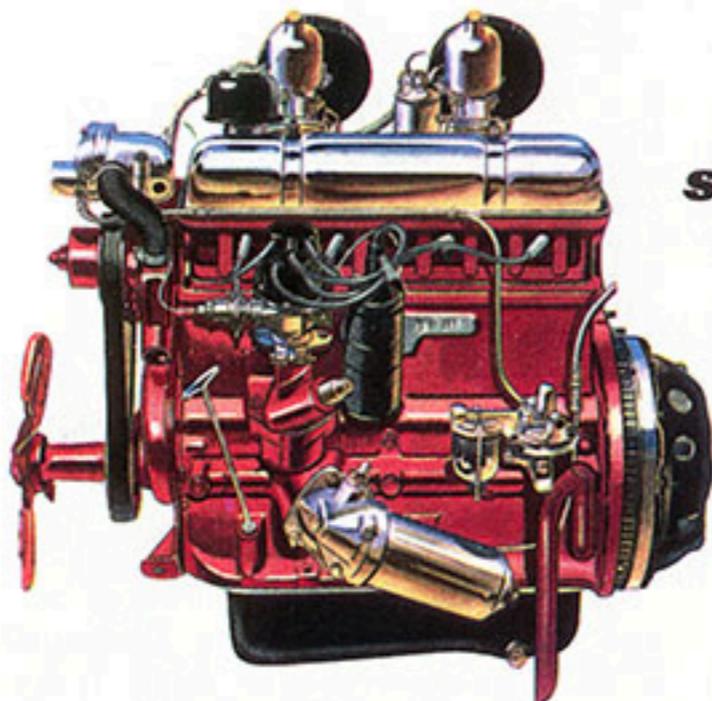
Scozza: in acciaio. Porte con cristalli scendenti a comando rapido. Lunotti laterali apribili assicurando una gradevole aerazione. Serrature silenziose. Modanature, paraurti e maniglie cromate.

Interno vettura: rivestimento in finta pelle (pelle a richiesta). Sedili individuali, avvolgenti, regolabili. Visiera para-sole tinteggiata, in perspex. Griglia autoparlante sul piano posteriore.

Vettura climatizzata: ventilazione e riscaldamento.

Strumentazione sportiva: tachimetro e contagiri di fronte al guidatore. Cruscotto completo di termometro acqua, manometro olio, amperometro, indicatore livello benzina, tutti con quadranti graduati a lettura diretta a scala numerica. Illuminazione indiretta degli strumenti. Spie: accensione, indicatore di direzione ed abbaglianti. Chiave d'accensione. Pomelli d'avviamento: starter, fari, illuminazione cruscotto, tergicristallo, aerazione interno vettura. Lavacristallo a spruzzo.





su **rigido e robusto** telaio inglese

Potente ma sobrio motore:

4 cilindri con distribuzione a valvole in testa. Cilindrata: 1991 cmc. Rapporto di compressione: 8,5. Potenza: 100 CV effettivi a 5000 giri/min. Alesaggio: 83 mm. Corsa: 92 mm. Canne cilindri riportate in umido nel monoblocco. Albero a gomiti su 3 supporti ed albero a camme a 4 supporti.

	Preso diretta	3 ^a	2 ^a	1 ^a	Retromarcia
Rapporti cambio	1,00	1,325	2,00	3,38	4,35
Totale	3,7	4,9	7,4	12,5	16,1
Moltiplicatore (a richiesta)	3,03	4,02	6,07		

Ponte posteriore: con coppia ipoidale di riduzione 10/37.

Albero di trasmissione: albero Hardy-Spicer con giunti cardanici alle due estremità. Molto corto, esente da vibrazioni.

Sospensione anteriore: Sistema di sospensione indipendente, a bassa frequenza di oscillazioni. Bracci oscillanti inferiori e superiori a triangolo. Snodi del montante brevettati con teste sferiche. Molle ad elica. Ammortizzatori telescopici.

Sospensione posteriore: con balestre semi-ellittiche a foglie larghe. Ammortizzatori a pistone.

Sollevamento con martinetto: nel punto mediano laterale.

Ruote: a raggi, con copri-mozzo cromato. Cerchi tipo 4J x 15".

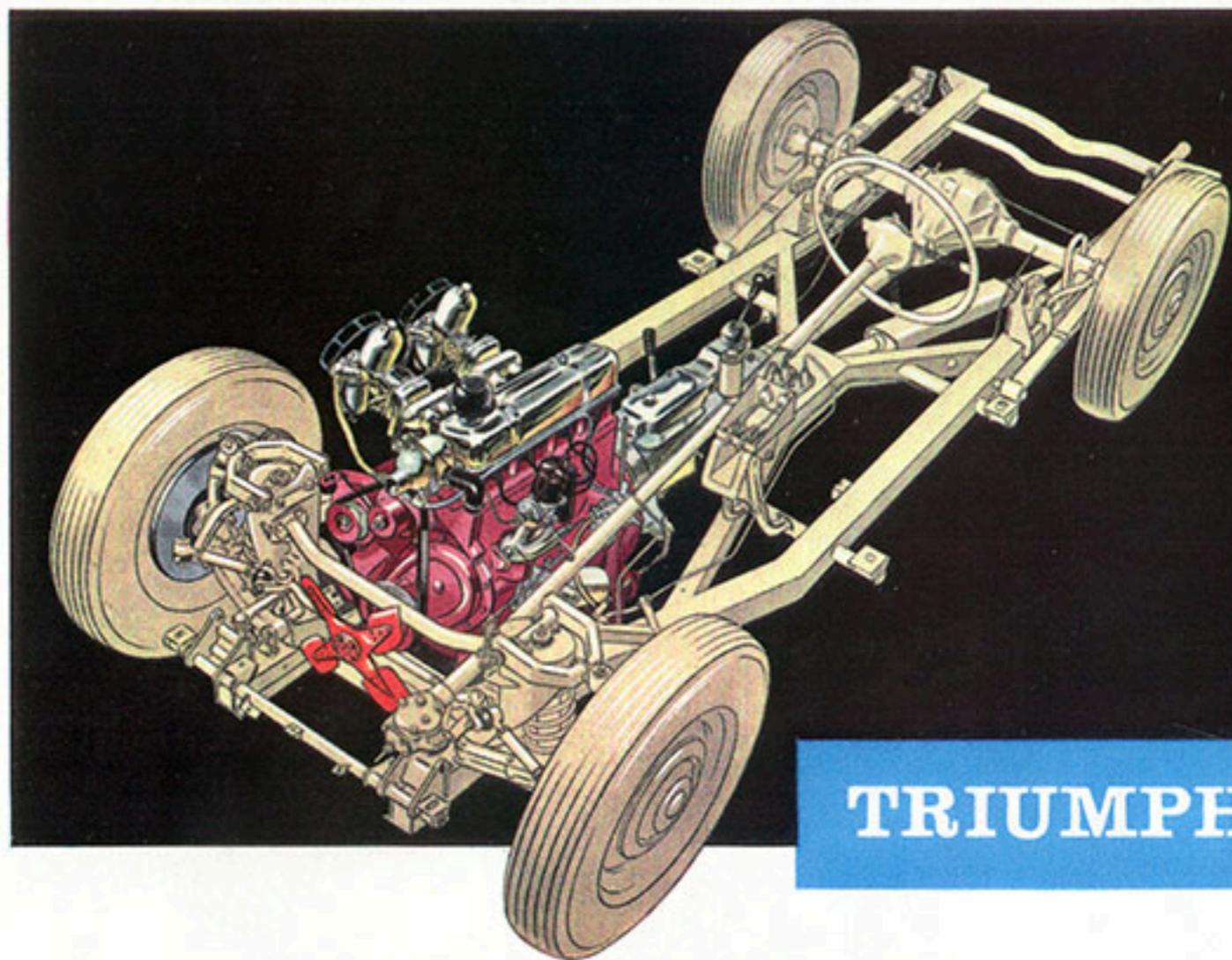
Freni: idraulici Girling. Anteriori: tipo a disco. Posteriori: con ganasce svolgenti ed avvolgenti. Tamburi in ghisa legata. Freno a mano collocato in posizione centrale agente sulle ganasce dei freni delle ruote posteriori.

Telaio: a struttura molto rigida con longheroni ad «U» in acciaio stampato collegati mediante crociera centrale e traverse. Completamente inossidabile.

Sterzo: tipo a rullo e vite perpetua. Fortemente demoltiplicato.

Volante: a tre raggi tipo elastico.

Impianto elettrico: a 12 Volt, Batteria 51 Amp./ora, collocata sotto il cofano.



TRIUMPH

TRIUMPH

Italia 2000

180 km/ora

Dimensioni generali: Passo 2235 mm. - Carreggiata: anteriore 1143 mm., posteriore 1156 mm. - Altezza da terra: 150 mm. - Raggio di volta: 5,3 m. - Dimensioni fuori tutto: lunghezza mm. 3940, larghezza mm. 1454, altezza (scarica) mm. 1240.

Vano bagagli: Dimensioni d'apertura: larghezza 1000 mm., lunghezza 500 mm.

Gomme: Michelin « X » od equivalenti - dimensioni: 155-15".

Capacità: serbatoio carburante: circa 52 litri, coppa motore: 6,25 litri, cambio di velocità: 0,85 litri - ponte posteriore: 0,85 litri, impianto raffreddamento: 7,5 litri.

Prestazioni: Motore: Potenza massima 100 CV effettivi a 5.000 giri/1'. Coppia massima: 16,24 Kgm a 3.000 giri/1'. (Equivalente ad una pressione media effettiva di 10,2 Kg/cm²) - Velocità stantuffo: 859 metri/1' a 4.800 giri/1'. (Equivalente ad una velocità di 180 Km. in presa diretta) - Velocità massima: in presa diretta, 180 Km/ora.

Consumi: (ad alta velocità su strada libera): Carburante 9-11 litri per 100 Km. - Olio 1 litro ogni 1.100 Km.

Frenatura: distanza d'arresto a 48 Km./ora: 9 metri.

Accelerazione: (con due persone a bordo): Presa diretta: 32-64 km/ora: 9 secondi - 48-80 km/ora: 9 secondi — Cambio marce: 0-80 km/ora: 8 secondi - 0-96 km/ora: 12 secondi — da fermo 0-400 metri: 18 secondi.

Accessori a richiesta: (Prezzo extra): Sterzo regolabile - Moltiplicatore (overdrive) - Interno pelle - Gomme fascie bianche - Gomme Dunlop ad alta velocità - Ammortizzatori posteriori per uso gara - Molle anteriori per uso gara - Coppa motore in alluminio - Radio.

CONDIZIONI DI VENDITA.

I prodotti della Standard Motor Company Limited e società affiliate vengono forniti accompagnati da una garanzia specifica che esclude qualsiasi garanzia, condizione e responsabilità di ogni genere secondo il diritto comune o la legge codificata o di ogni altra natura. La Società si riserva la facoltà di variare i listini prezzi sempre che lo ritenga opportuno e la merce viene fatturata in base ai prezzi correnti il giorno della resa in fabbrica. La Società si riserva la facoltà, allorchè vende qualsiasi veicolo di effettuare, prima della resa del medesimo e senza alcun preavviso, delle alterazioni e cambiamenti nella specificazione, costruzione ed equipaggiamento quali descritti nelle sue varie pubblicazioni. Sebbene si siano prese tutte le precauzioni intese a far sì che quest'opuscolo sia corretto, la Società non si assume alcuna responsabilità per effetto di eventuali errori od omissioni.

STANDARD TRIUMPH ITALIANA

SEDE: NAPOLI - CALATA CAPODICHINO 108 — AGENZIA: TORINO - CORSO FRANCIA 4^{bis}

ma
con freni a disco

Velocità e Sicurezza. Le ruote anteriori della Triumph Italia, come già quelle della Triumph TR. 3 sono provviste di freni a disco. Frenata sicura e potente, pulizia e regolazione automatica, rapidissima sostituzione degli elementi di frizione.

Il freno a disco è il freno che non teme più l'acqua.

Guidate con sicurezza e ad alta velocità con la Triumph Italia!

