

Settimane del motorismo storico piacentino

20^a Vernasca Silver Flag

Historic Hillclimb

Concorso Dinamico di Conservazione e Restauro per vetture da competizione
Dynamic Restoration and Conservation Concours for historic competition cars

19-20-21 giugno 2015



TAG Heuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860



Comune di Piacenza



Provincia di Piacenza



Comune di Castell'Arquato



Comune di Lugagnano



Comune di Vernasca



COYS
Founded 1919
europe



Camera di Commercio
Piacenza



FONDAZIONE
DI PIACENZA E VIGEVANO





Vernasca Silver Flag Historic Hillclimb

Programma della manifestazione

VENERDÌ 19 GIUGNO

15,00-17,00 Verifiche e distribuzione numeri
20,00 Apericena a buffet a Castell'Arquato

SABATO 20 GIUGNO

8,30-10,00 Verifiche e distribuzione numeri
10,30 Briefing
11,00 Prima salita
Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca
13,00 Pranzo nei ristoranti di Castell'Arquato
15,30 Seconda salita
Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca
17,15 Rinfresco di benvenuto
20,00 Cena di Gala nella piazza medioevale di Castell'Arquato

DOMENICA 21 GIUGNO

10,30 Terza salita
Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca
12,30 Buffet a Vernasca area della Antica Pieve
14,30 **Premiazioni a Vernasca**

Meeting programme

FRIDAY JUNE 19

15,00-17,00 Scrutineering and number distribution
20,00 Happy hour at Castell'Arquato

SATURDAY JUNE 20

8,30-10,00 Scrutineering and number distribution
10,30 Briefing byt the judge at the scrutineering tent
11,00 First Battery
Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca
13,00 Lunch in Castell'Arquato restaurant
15,30 Second Battery
Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca
17,15 Wellcome refreshement
20,00 Gala dinner in Castell'Arquato medieval square

SUNDAY JUNE 21

10,30 Third Battery
Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca
12,30 Buffet Lunch in Vernasca Ancient Abbey Park
14,30 **Prize giving at Vernasca**

Presentazione Presentation

Best of Italy

Ventesima edizione della Vernasca Silver Flag. Vent'anni di passione, di grandi vetture e di tanti amici che in tutti questi anni ci hanno seguito e aiutato. Anniversario che cade in concomitanza con un evento mondiale come Milano EXPO 215. Abbiamo pensato che questo poteva essere l'occasione di fare un bilancio, e festeggiare, i vent'anni di Silver Flag e EXPO 2015, farlo, però, nell'unico modo che "noi" della Silver conosciamo cioè portare grandi vetture alla manifestazione, e, in tema di EXPO 2015, queste grandi vetture non potevano essere che quelle italiane che in oltre un secolo hanno tenuto alto in nome dell'Italia nel campo dell'Automobile.

Le Alfa di Nuvolari e Farina, primo vincitore del neonato Campionato di F1, le Ferrari di Ascari e Schumacher, e le tre P4 che passavano sotto il traguardo di Daytona come un muro rombante, la Maserati di Fangio, la Fulvetta N° 14 del rally di Montecarlo e le Delta pigliatutto, le Abarth imbattibili sui tornati delle salite, le piccole sport costruite con un genio e fantasia incredibili. Per non parlare dei Carrozzeri dal design ineguagliabile, delle tante vetture Gran Turismo che hanno fatto sognare, e fanno sognare, eserciti di appassionati in tutto il mondo. Si potrebbe continuare per tutta la giornata,

come in un gioco, per elencare le vittorie che le vetture italiane hanno ottenuto nelle competizioni e nei Saloni dell'Automobile. Ma, fermiamoci qui... lo Spettacolo dei motori sta per cominciare! per la ventesima volta e con il "Best Of Italy", buon divertimento a tutti!

Best of Italy

This is the twentieth time the Vernasca Silver Flag has been held. These twenty years have been marked by the continued passion for great vintage cars, and by the friendship of the many people who have helped us and followed us along the way. This is also the year of EXPO 2015. We thought that this was the chance to look back and celebrate both the Silver Flag's twentieth year and EXPO 2015 the only way we know: by bringing together the best cars. To keep with the theme set by EXPO 2015, these great cars could only be the Italian cars that have kept this country's name at the forefront of the automotive world for more than a century.

Nuvolari's and Farina's Alfas, with which the first F1 world championship was won, Ascari, Lauda and Schumacher's Ferraris, as well as the three P4 that locked out the podium at Daytona, Fangio's Maserati, the "N°14" Lancia Fulvia winner Montecarlo Rally, the Deltas that dominated rally, the Abarths that excelled in hill-climbs, and the small sport cars built with such imagination and ingenuity are among the cars which will be present. Let us not forget the incredible bodywork designers and their "Gran Turismo" that now, as in the past, have many dedicated fans.

We could go on all day listing the competitions and awards won by Italian cars, both on track and in the Automobile Shows, but let's stop here..... The show is about to begin again! for the twentieth time, this time with the "Best of Italy". We hope you all enjoy yourselves!



"International Historic Motorsport Awards"
"Speed Event of the Year"



Premio ASI "Manovella d'Oro"
2003-2004-2005-2006-2007-2008
2009-2010-2011-2012-2013-2014

CLUB PIACENTINO AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA

Via Bressani, 8 - 29017 Fiorenzuola d'Arda (Piacenza) Tel. 0039 0523 248930 - Fax 0039 0523 248930
info@cpae.it - www.cpae.it - www.vernascasilverflag.it



Categorie Categories



BEST of ITALY

Turismo



Granturismo



Sport



Prototipi

Sport
2mila
le regine
delle salite

Anteguerra

Monoposto
a motore
anterioreMonoposto
a motore
posteriore

iscrizione entry fee

Sabato - Domenica
Saturday - Sunday
Euro 550,00
(cinquecentocinquanta)
(five hundred and fifty euros)

OSPITALITÀ (equipaggio di 2 persone)
Pranzo di sabato mezzogiorno,
cena di gala e buffet di domenica.

HOSPITALITY (for two people)
Meals on saturday mid-day, Gala Dinner and
mid-day sunday buffet.

Venerdì - Sabato - Domenica
Friday - Saturday - Sunday
Euro 650,00
(seicentocinquanta)
(six hundred and fifty euros)

OSPITALITÀ (equipaggio di 2 persone)
Cena di venerdì, pranzo di sabato mezzogiorno,
cena di gala e buffet di domenica.

HOSPITALITY (for two people)
Friday Dinner, lunch on Saturday mid-day,
Gala Dinner and mid-day Sunday buffet.

Conferma della avvenuta accettazione vettura:
entro il 16 maggio 2014. Per l'accettazione della
vettura il Comitato Organizzatore terrà come priorità
le seguenti indicazioni:

- Storia sportiva della vettura nel periodo originale
- Rarità della stessa
- Risultati sportivi in eventi per vetture storiche
- Data di arrivo dell'iscrizione

Acceptance of entries: before May 16th 2014.
The Organizing Committee reserve the right to
accept or deny an application. Priority will be given
to these criteria:

- Racing history of the car in its hayday;
- Rarity of the same;
- Race results in historic cars events;
- Arrival date of entry form.

Trofei ASI

- Vettura meglio conservata
- Vettura con migliore restauro



ASI Prizes

- Best conserved car
- Best restored car

PREMI IN PALIO

Best of show vetture anteguerra

Best of show vetture dopoguerra

Premio Tag Heuer per la vettura più rappresentativa delle gare in salita

Coys Trophy "Spirit of Motoring"

Trofeo vetture turismo

Trofeo vetture granturismo

Trofeo vetture sport

Trofeo etceterine per le vetture artigianali italiane

Trofeo vetture sport-prototipo

Trofeo Sport 2mila le regine delle salite

Trofeo vetture monoposto motore anteriore

Trofeo vetture monoposto motore posteriore

Trofeo vetture anteguerra

Trofeo Paolo Silva vettura più rappresentativa della storia della Castell'Arquato-Vernasca

Trofeo "Fratelli Maserati" per la migliore Maserati

Trofeo "Circuito di Piacenza" per la migliore Ferrari

Trofeo "Giuseppe Merosi" per la migliore Alfa Romeo

Premi "Silvano Maggi" per la Ferrari più vittoriosa

Trofeo Registro Storico FIAT per la migliore FIAT

Trofeo per la vettura Abarth più importante

Premio Porsche Italia per la migliore Porsche da competizione

Trofeo "Giuseppe Figoni Carrozziere" vettura più elegante

Trofeo Paolo Lanati per la soluzione tecnica più raffinata

Trofeo partecipante da più lontano

PRIZES

Best of Show pre war car

Best of Show post war car

TAG Heuer Prize for most representative racing car in Hillclimb race Story

Coys "Spirit of Motoring" Trophy

Best Touring Cars Trophy

Best Gt Cars Trophy

Best Sport Cars Trophy

Best Italian Etceterine Sport Cars Trophy

Best Sport-Prototype Cars Trophy

Best Trophy For Sport 2 Litres

"The King Of Hillclimb"

Best Front Engined Monopostos Trophy

Best Rear Engined Monopostos Trophy

Best Pre War Cars Trophy

Paolo Silva Trophy for most representative racing car for Castell'Arquato-Vernasca history

Fratelli Maserati Prize for best Maserati-Osca

Circuito di Piacenza Prize for best Ferrari

Giuseppe Merosi Prize for best Alfa Romeo

Silvano Maggi Prize for the most winner Ferrari

Historic FIAT Register Trophy for the best FIAT

Best Abarth Car Prize

Porsche Italia Prize for the best competition Porsche

Giuseppe Figoni Coachbuilder Prize for most elegance cars

Paolo Lanati prize for the more advanced technical solution

Prize for the competitor who as travelled the furthest



Vernasca Silver Flag Historic Hillclimb

vetture ammesse eligible cars



Vetture da competizione costruite dalle origini dell'automobile fino ai primi anni '70

Only important competition cars built from beginning of the car history until the early '70

Percorso Km. 8,50 con dislivello di 290 Mt. Il percorso è chiuso al traffico

Partenza Cadenzamento di 30 secondi tra le vetture

Parco vetture Le vetture rimarranno in piazza a Castell'Arquato con guardiana notturna

Route Length: 8,50 Km, climb 290 Mts. The course is duly closed to traffic.

Start Every 30 seconds . . .

Car Parking Overnight the cars will be parked in the square at Castell'Arquato under supervision

Castell'Arquato

PARTENZA/START



Km. 1,00

Km. 2,00

Km. 3,00

Km. 4,00

Lugagnano



ARRIVO/FINISH

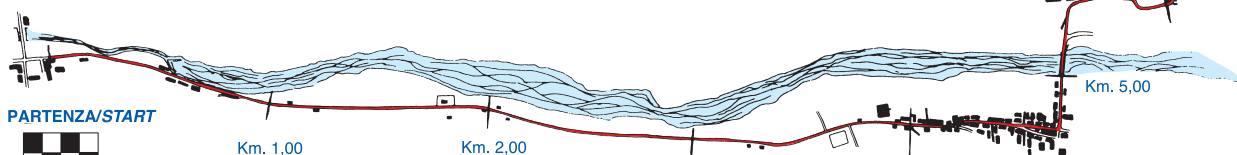
Km. 8,00

Vernasca

Km. 7,00

Km. 6,00

Km. 5,00



Elenco dei partecipanti dell'edizione 2014

VEETURE APRIPISTA & STAFFETTE

Barzilay David		
Germana Rino	Ferrari Trofeo	2012
Bone Drummond	Ferrari F12	2014
Gori Alessanro	Mclaren M12	2013
Ward Phil	Ferrari 458 Speciale	
Violi Enrico		
Belforti Antonella-Casali Laura	Austin Helaey 100	
Polizia Di Stato	Lancia Flaminia	1961
Vigili Del Fuoco	Fiat Campagnola	1968
De Virgilio Luigi e Giovanni	Lancia Aurelia B20 Iv° Serie	1955
Routledge Chris		
Dameno Franco	Lancia Flaminia Convertibile Touring	1962
Lambri Giuseppe	Lancia Delta Evoluzione	
Fortuna Sebastien	Lancia Delta Evoluzione	
Poli Elio	Porsche 911 T	
Maffioli Enrico	Radical	2013
Saguatti Alessandro	Porsche 911 Targa	1978
Galli Angelo	Jaguar E Type	1970
Parenti Giancarlo	Jaguar E Type	
Rota Gelpi Paolo	Fiat 1100 Musone	

VEETURE TURISMO

Di Vincenzo Giuseppe	Fiat 1100/103 Tv	1954
Montenegrì Massimo	Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce	1961
Galli Fausto	Abarth 850 Tc Corsa/65	1965
Bragoli Paolo	Ford Mustang Gt350	1965
Van Ling Ad	Fiat Abarth 1000 Tcr	1966
Bragoli John	Ford Cortina Lotus	1966
De Chirico Giorgio	Fiat Abarth 850 0T 1000 Berlina	1960
Sfulcini Alfredo	Fiat Ritmo 75 Abarth Gr.2	1979

VEETURE GRAN TURISMO

Balbi Narciso	Simca Facel Farina	1950
Rigoni Alessandro	Alfa Romeo 2000 Sportiva	1954
Mitchell Andrew	Ac Aceca Bristol	1956
Zarenghi Luca	Alfa Romeo 1900 SSZ	1955
Mohringer Andreas	Ferrari 250Gt Scaglietti Spyder	1957
Zagato Rivalta Marella	Alfa Romeo 1900 SSZ	1957
Mayer Bruno	Ferrari 250 Gt Boano	1957
Centenari Luigi	Abarth Bialbero	1960
Gardner Steven	AC Ace	1955
Parry Nigel	Lotus 47	1961
Pauser Michael	Oscar 1600 Zagato Berlinetta	1961
Alfonsi Claudio	Ferrari 250Gt Berlinetta SWB	1961
Lanati Paola	Alfa Romeo Giulietta SS ex Scud. Centro Sud	1963
Schubach Manfred	Abarth Simca 1300 ex Bertuzzi	1963
Pas Jeroen	Alfa Romeo Giulia TZ 1	1964
Maron Peter	Abarth Simca 1300 ex Works	1964
Bennet John	Alfa Romeo Giulia TZ 1	1965
Vettoretti Daniele	Chevrolette Corvette Stingray	1965
Piccirilli Ernesto	Abarth Simca Duemila ex Simca Brasil	1964
Kapp Martin	Alfa Romeo Giulia TZ 2	1965
Stevan Ottavio	Abarth Simca Duemila Longnose Luthansa	1965
Buffoni Marco	Abarth Ot 1300 Periscopio	1966
Kohli Heinz Robert	Shelby Cobra 427 S7c	1966
Van Looy Philip	Abarth Ot 1300 Periscopio	1966
Guastavigna Carlo	Alpine Renault A110 1600 S	1971
Rimbock Manfred	Abarth Ot 1300 Periscopio	1967
Franco Gianni	Alpine Renault A110 1600 S	1973
Olivieri Luciano	Porsche 911 RS	1975
Ranalli Luciano	Alpine Renault A110 1600 S	1975
Gementi Massimo	Chevrolette Corvette Imsa	1975

LANCIA, DALLA LAMBDA ALLA LC2

Ghisolfi Aldo -Comelli E.	Lancia Lambda V Serie 2 Posti Carr. Casaro	1925
Bardelli Alberto	Lancia Lambda VII Serie Torpedo	1927
Scotti Enrico	Lancia Ardena Torpedo	1934
Viola Gianluca	Lancia Astura 91	1940
Novarese Renato	Lancia Aurelia B20 IV° Serie	1951
Miloro Antonino	Lancia B50	1951
Mazzotto Paolo	Lancia B20 III serie Competizione	1953
Hannah Niklas	Lancia Magda Sport	1956
Nixon Philip	Lancia Aurelia B20	1953
Manzo Vincenzo	Lancia Aurelia B22	1953
Stephens Tony	Lancia Aurelia B20 GT 4° Serie	1955
Bertone Enrico	Lancia Aurelia B20 III Serie Corsa	1955
La Monica Sergio	Lancia Aurelia B20 2500 Gt	1956
Pesenti Carlo	Lancia Aurelia B24s	1958
Pietra Uberto	Lancia Aurelia B20gt	1957
Terlizzi Raffaele	Lancia D50 F1	1954
Terlizzi Raffaele	Lancia D25 Sport	1957
Zagato Andrea	Lancia Appia G.T.Z.	1957
De Bonis Ricasoli Carlo	Lancia Flaminia Sport Zagato	1961
Mathew Isabelle	Lancia Flaminia GT3C	1962
Pratillo Hellmann Claudio	Lancia Flaminia Sport 3C Zagato 2500	1962
Swoboda Heinz	Lancia Sport Zagato Prototipo	1964
Palmieri Giovanni	Lancia Flavia Sport Zagato	1963
Ferri Giancarlo	Lancia Flavia 1,8 Coupe	1964
Steinbacher Franz Rudolf	Lancia Flaminia Zagato Super Sport	1965
Ricci Emanuela	Lancia Flavia Coupe Corsa	1964
Repetto Giovanni	Lancia Flavia Zagato Corsa	1965
Agliani Franco	Lancia Fulvia Coupé 1,2 HF	1966
Barilli Giuseppe	Lancia Fulvia Coupé 1° Serie	1966
Adamoli Francesco	Lancia Flavia Sport Zagato	1966
Rollino Roberto	Lancia Fulvia Coupé HF 1,3	1967
Schaer Kuno	Lancia Fulvia 1300 HF Gr.2	1968
Miniggi Angelo	Lancia Fulvia Sport Competizione	1968
Gandola Monica	Lancia Fulvia Rallye 1,6 HF	1969
Fortuna Nicola	Lancia Fulvia Zagato Competizione	1968
Buratti Federico	Lancia Fulvia Hf F. & M. Special	1969
Terlizzi Raffaele	Lancia Fulvia 1,6 Hf Ex Rally Montecarlo N°14	1971
Cappellini Massimo	Lancia Fulvia Zagato Competizione 1400 cc	1973
Miglioli Alessandro	Lancia Fulvia HF 1,6	1971
Digrandi Carlo	Lancia Fulvia 1600 Hf Gr.4	1973
Tonti Gianni	Lancia Stratos	1973
Carrara Alessandro	Lancia Stratos Gr.4	1974
Morra Valerio	Lancia Stratos	1975
Pisciotta Alfredo	Lancia Stratos Gr.4	1976
Rissone Piero	Lancia Stratos Gr.4 Alitalia	1976
Mostra Statica	Lancia Stratos Gr.4 Chardonnnet	1976
Munari Sandro	Lancia Stratos Gr.4	1978
Macaluso Stefano	Lancia Beta Montecarlo Gr.5	1980
Sordi Massimo	Lancia Rally 037 Gr. B	1981
Bianchini Giuseppe	Lancia Rally 037 Gr. B	1982
Pasquale Antonio	Lancia Rally 037 Gr.B	1983
Galli Chantal	Lancia Delta Gr. A	1985
Pasquale Andrea	Lancia Delta Gr. A	1988
Valli Paolo	Lancia Delta S4 Ex Works	1986

Roseto Raimondo	Lancia Delta 16 V Scuderia Martini	1989
Grasso Maurizio	Lancia Hyena	1992
Volta Giuseppe	Lancia Ecv	1986
Cavagnero Mario	Lancia 037 Ibrida	1998

VEETURE SPORT

Pannilunghi Claudio	Fiat 500A Sport Siata Motto	1948
Frey Louis	Ferrari 340 America	1950
Huerlimann Bruno	Healey Silverstone E99	1950
Casella Paolo	Ferrari 166 Mm	1950
Rollason Ted	Frazer Nash Le Mans Mk2	1952
Mann Christopher	Alfa Romeo Disco Volante 3500 6C Pr	1953
Burrows Graham	Frazer Nash Targa Florio	1954
Rossetti Gian Pietro	Maserati A6 Gcs/53 Fantuzzi	1954
Scianna Francesco	Jaguar C	1954
Falchetti Andrea	Porsche 550 RS	1955
Lotteri Giorgio	Ermini 1100 Sport	1955
Ferdenzi Alberto	Maserati 150 S	1955
Strata Luigi	Lotus Eleven Le Mans	1956
Wagner Josef	Mg A Wagner Sp1	1956
Llevelyn Venables John	Jaguar C	1956
Geltinger Karl Heinz	Alfa Romeo 1900 Barchetta	1956
Rossi Nick	Jaguar C	1956
Golfieri Cesare	Maserati A6GCS	1957
Caggiati Claudio	Ferrari 500 TRC	1957
Kummer Werner	Maserati 450S	1958
Schouwenburg Paul F.	Ferrari 250 TR	1958
Bianchi Tony	Allard Farrallhc Sports Racing	1958
Whittle Kevin	Lotus Eleven Coventry Climax	1959
Piccolo Stefano	Britnell 750 Sport Prototipo	1961
Glanz Daniel	Maserati Tipo 63 Birdcage	1961
Schilling Daniel	Lotus Super 7	1962
Ormond Michael	Frazer Nash Le Mans Replica	1962

VEETURE SPORT PROTOTIPO

John Kurt	Lotus 23 B	1962
Rastrelli Alberto	De Sanctis Ford 1000 Sp	1963
Schlager Reiners	Ginetta G4r Prototyp	1963
Stalhmam Franz	Lotus-Bmw 23	1963
Messmer Markus	Crossle' C9s	1966
Morigi Paolo	Huffcker Genie Can Am	1966
Rebmann Marino	Mc Laren Elva Mc1	1967
Fazio Andrea	Giannini V8 Sport	1967
Fioroni Massimiliano	Ginetta G4	1968
Ramasco Andrea	Abarth 1300 Sp	1968
Calvel Claude	Abarth 3000 V8 S	1969
Huschka Andreas	Sbarro Aca	1970
Pont Christophe	Abarth 3000 V8 Se 020	1970
Fiorello Nino	Mclaren M8d	1970
Calderari Marco	Abarth 3.000 Sp	1970
Castelli Gian Maria	Alfa Romeo 33 3000 #08	1971
Skibiki John	Fiat X1/9 Trivellato	1972
Bagnoli Andreria	Dallara 1000 Sport	1972
Robey David	Fiat Abarth X1/9 Prototipo	1973
Breschi Franco	Lola 292	1976
Sauge Philippe	Crossle' C42s	1978

VEETURE SPORT 2000

Becker Bernd	Porsche 910	1967
Frers Klaus	Alfa Romeo 33 2 Daytona	1968
Rosi Giovanni	Chevron B16 Bmw	1969
Fuchs Harald	Abarth 2000 Sp Se010	1969
Altermatt Rony	Ebs Chevron B23	1972
Ramasco Lorenzo	Abarth Se 021 2000 Sport Prototipo	1971
Leuthardt Peter	Sauber C3	1973

MONOPOSTO MOTORE ANTERIORE

Walter Felix	Simca Deho 1100 Gp 018	1947
Scuro Alberto	Cooper Bristol T20 F2	1951
Verin Fabio	Volpini Formula Junior 012	1952
Marchi Giorgio	Cooper Bristol T20 F2	1952
Hofer Egon	Maserati 250 F Aerodinamica	1955
Faralli Walter	Fiat Bosato Formula Junior	1959

MONOPOSTO MOTORE POSTERIORE

Schaffner Bruno	Lotus 35 Formula 2	1965
Fassler Urban	Cooper T77 F1	1965
Ehrbar Roger	Bianchini F3	1966
Bodini Nicola	Cooper T88 F1	1967
Rebmann Ivo	Brabham Bt23/1	1967
Vincenti Alberto	Bwa Formula 3	1967
Perin Antonio Mario	De Sanctis 850	1967
Delaunay M.	Matra Ms Formule 2	1967
Walter Daniel	Brabham Bt 21	1967
Jamin M.	Matra Ms Formule 3	1968
Silva Pietro	Tecno Formula Atlantic	1968
Medici Marcello	Brabham Bt28 F3	1969
Unold Hermann	Tecno Formula 3	1970
Cevini Gianfranco	Tecno F.Ford 2000	1970
Walter Mike	Tecno Formel Ford	1970
Moser Alfred	March 703 F2	1970
Bussanrdi Andrea	March Peugeot F3	1977
Hugli Jurg	Ford 1600 Merlyn Mk20	1971
Turatello Francesco	Surless T15/A	1971
Pescarolo Henry	Matra Ms11 12 Cylindres	1968
Chiesa Flavio	Osfa Junior	1959
Ferroni Ferruccio	Patriarca Baby	1962

VEETURE ANTEGUERRA

Billerey Christian	Delahaye 135Ms	1939
Siegrist Rudolf	Riley 2 Seater Sport	1934
Baldini Emilio	Lagonda Rapier	1934
Schomo Edy	Riley 2 Seater Sport	1934
Engler Rolf	Morgan Three Wheeler Super Sport	1933
Hasler Kurt	Maserati 8Cm	1933
Bachmann Heinz	Buick Shafer 8	1932
Pilkington Richard	Alfa Romeo 1750 6C G.S. Zagato	1931
Kaufmann Kurt	Morgan Three Wheeler	1930
Foster Barry	Mg Monthlery	1930
Buschor Ivo	Bugatti T35b	1929
Buxton Roger	Alfa Romeo 1750 6C G.S. Zagato	1930
Curtis Stephen	Bugatti 35B	1928
Berellesi Giorgio	Amilcar Cgss	1928
Glasmacher Klaus	Marmon T68	1928
Steele Michael	Bentley 4 1/2Ltr	1927
Cholley Sebastien	Bugatti 35B Compressore	1926
Baggi Giuseppe	Fiat 501 S Siluro	1923
Llevelyn Venables Carolyn	Amilcar	1923
Lopresto Corrado	Lancia Alpha	1908



**CLUB PIACENTINO
AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA**

Via Bressani, 8
29017 Fiorenzuola d'Arda (Piacenza)
Tel. 0039 0523 248930
Fax 0039 0523 248930

info@cpae.it - www.cpae.it
www.vernascasilverflag.it



Piace Doc
FIRMA I VINI DEI COLLI PIACENTINI



**Istituto di Vigilanza
Metronotte Piacenza S.r.l.**
Via Ballerini, 20 - 29122 Piacenza
Tel. : 0523.610.110 - Fax: 0523.606.995

BUSSANDRI
www.bussandri.net

OFFICINA E VENDITA	0523 982044
CARROZZERIA	0523 981342
CENTRO REVISIONI	0523 985211
TELEFAX	0523 484857

SOCCORSO STRADALE - VETTURA DI CORTESIA

AUTO Italia