

**RISOLTO A FAVORE DELLE PORSCHE IL DUELLO CON LE BORGWARD**

# Von Tripps a tempo di primato si impone nella Trento-Bondone

Trento, 13 luglio

I pronostici della vigilia sono stati rispettati in pieno. Il barone Wolfgang von Tripps, capo équipe della squadra tedesca della Porsche, ha dominato lungo i 102 tornanti del Bondone, polverizzando letteralmente il tempo primato della corsa detenuto da Lualdi con 10'09"1.

Già nelle prove della vigilia il germanico aveva dato un eloquente saggio delle sue qualità di pilota e della potenza della sua argentea Porsche, ma in gara si è superato, portando il primato all'incredibile limite di 9'17"1 alla media di km. 83,345 che significa per chi conosca la erta del Bondone, percorrere i brevissimi tratti in retta che la strada di quando in quando possiede, alla folle andatura di 140-145 km. orari, in salita...

Alle spalle dell'asso germanico, stilista perfetto, troviamo il Borgward del tedesco Hermann e dello svedese Bonnier che, è bene dirlo subito, per un dispo-

*nostro servizio particolare*

sto di scuderia, ha dovuto montare il mezzo numero tre della Casa.

Detto del dominio dei piloti e delle macchine tedesche dobbiamo aggiungere che, passando dall'assoluto, alle classifiche per categoria registriamo l'affermazione dell'austriaco Mettenheimer su Goggomobil nelle 500 turismo, di Zucchi nelle 750 (con un eccellente secondo posto del trentino Dalla Torre) del tedesco Schatz su DKW nelle 1100, di Ferrero nelle 1300, del trentino Salvetta nelle oltre 1300.

Nel Gran Turismo il bolzanino Kerschbaumer non ha avuto avversari nelle 500, così come il suo consocio Prinoth nelle 750 di Coppa nelle 1100, di Abate nelle 1300 (ma ha suscitato entusiasmo il secondo posto della Pace) di Von Hanstein nelle 1600, del trentino Rodenghi nelle 2000 e del recente vincitore della Mille Miglia, Taramazzo nelle oltre 2000.

Lo Sport Internazionale ha avuto per dominatori di categoria Rigamonti (750), Scarflotti nelle 1100, Pozzato nelle oltre 1500 e, ovviamente von Tripps nelle 1100.

Una smagliante giornata di sole ha favorito la corsa che si è disputata in una spettacolosa cornice di folla. Eccellente la organizzazione dell'Automobile Club di Trento. Ha presenziato il Presidente della CSAI sen. ing. De Unterrichter.

Le classifiche:

Fino a 500 cc.: 1. Mettenheimer Michael (Goggomobil) in 15'16"3, media 50.665; 2. Lier Vernner, id., 15'18"3; 3. Poggi Eugenio (Fiat 500) 15'17"4.

750: Zucchi Ansio (Fiat 600) in 28", media 62.252; 2. Dalla Torre Giuseppe, id., 12'31"; 3. Zanotti Federico (Dyna Panhard) 12'52"1.

Sottoclasse fino a 1100: 1. Schatz Walter (DKW) in 12'14"3, media 63.218; 2. Allegrini Michele (Fiat 1100) 12'15"4; 3. Cocchetti Arrigo, id. 12'34".

Fino a 1200: 1. Ferrero Giovanni, (Alfa Giulietta) in 11'40", media 66.342; 2. « Aramis », id., 11'50"3; 3. Cavalli Alessandro, id., 12'02"3.

Oltre 1300: 1. Salvetta Renato, (Alfa Romeo 1900) in 11'26"4, media 67.617; 2. Dodi Luigi, id. 11'28"3; 3. Tu.ri Enrico, id., 11'38".

Gran Turismo - Gruppo vetture di serie preparate - Fino 600: Kerschbaumer Giovanni (Fiat 500 Abarth) in 13'30"3, media 57.290; 2. Argenti Luigi, id., 13'47"; 3. Capelli Ovidio, Fiat 500 Zagato) 13'57"1.

750: 1. Prinoth Ernesto (Abarth Zagato 750), in 11'01"4, media 70.214; 2. Cussini Lanzo, id., 11'21"1; 3. De Gaspari Gianni, id., 11'32"2.

Sottoclasse fino a 1100: 1. Coppo Carlo (Fiat Zagato), in 11'51", media 65.318; 2. Zeccoli Teodoro, id., 11'51"1; 3. « Red » (Lancia Appia Zagato) 11'54"3.

1300: 1. Abate Carlo (Alfa Giulietta Zagato) in 10'35", media 73.133; 2. Pace Ada, id., 10'45"2; 3. Toselli Miro, id., 10'46"3.

1600: 1. Von Hanstein Fritz (Porsche Carrera) in 10'18"2, media 75.097; 2. Gunter Siegfried, id., 10'34"3; 3. Greger Josef, id., 10'36".

Fino a 2000: 1. Rodenghi Fausto, (Maserati 2000), in 10'50", media 71.446; 2. Mololi Giacomo, id., 10'58"4; 3. Ciccolini Augusto, id., 11'01".

Oltre 2000: Taramazzo Luigi, (Ferrari 3000), in 10'06", media 76.633; 2. Zampiero Armando, id., 10'12"4; 3. Lualdi Edoardo, id., 10'13"3.

Sport Internazionale - 750: 1. Rigamonti Giancarlo (Osca 750), in 10'40"1, media 72.539; 2. Bricchetti Gianni, id., 10'41"1; 3. Zanini Luigi (Stanguellini 750) 11'08"3.

1100: 1. Scarflotti Ludovico (Osca 1100), in 9'49"2, media 78.791; 2. Bini Umberto, id., 10'23"; 3. Bussinello Roberto, id., 10'24"3.

1500: 1. Von Tripps Wolfgang (Porsche 1500), in 9'17"1, media 83.345; 2. Hermann Hans, (Borgward 1500), 9'23"3; 3. Bonnier Gloakin, id., 9'31"3; 4. Barth Edgard (Porsche 1500) 9'34"4; 5. Cabianca Giulio (Borgward 1500) 9'35"4; 6. Walter Heinrich (Porsche 1500) 10'19"3; 7. Fischer Ludwig, id., 11'08.

Oltre 1500: 1. Pozzato Antonio, Maserati 2000), in 11'24"2, media 67.855; 2. Cigarini Renzo, idem, 11'26".

Classifica generale: 1. Von Tripps Wolfgang (Porsche 1500) in 9'17"1, media 83.345; 2. Hermann Hans (Borgward 1500) 9'23"3; 3. Bonnier Gloakin, id., 9'31"3; 4.

Barth Edgard, (Porsche 1500), 9'34"4; 5. Cabianca Giulio (Borgward 1500), 9'35"4; 6. Scarflotti Ludovico, (Osca 1100), 9'49"2. 7. Taramazzo Luigi (Ferrari 3000), 10'06"; 8. Zampiero Armando, id., 10'12"4; 9. Lualdi Edoardo, id., 10'13"3; 10. Von Hanstein Trips (Porsche Carrera) 10'18"2.

u. 8