

Reale Automobile Club d'Italia

SEDE PROVINCIALE DI TORINO

43, Via Carlo Alberto

Telefoni: 53.084-085-086

4^a Corsa dei Colli Torinesi

Riportiamo più innanzi l'elenco degli Ufficiali della manifestazione, la lista degli iscritti, con i numeri e le ore di partenze assegnate a ciascuno, ed infine il regolamento della gara.

Diamo ora alcune informazioni utili.

Come abbiamo già annunziato, questa corsa è stata organizzata all'infuori delle grandi competizioni internazionali, principalmente allo scopo di offrire la possibilità di dar prova di sé a quegli sportivi i quali non sono in condizioni di misurarsi su circuiti chiusi con i campionissimi e con le costose macchine delle grandi Scuderie.

Così in questa gara la maggior parte dei premi è stata suddivisa nelle 4 classi del Gruppo Sport Nazionale, comprendente vetture fondamentalmente di serie accessibili alla maggior parte degli sportivi. Il Gruppo Sport Internazionale, del quale fanno parte anche vetture effettivamente da corsa arricchite di pochi accessori, e che è accessibile a pochi, è stato ammesso nella corsa per stabilire il tempo di primato, senza suddivisione in classi, e con un ammontare di premi inferiore a quello previsto pel Gruppo Sport Nazionale.

Non sono previste prove ufficiali.

Come nelle passate edizioni delle corse dei Colli, e come nelle varie edizioni della Susa-Moncenisio, i corridori potranno provare il percorso quando vorranno, sotto la loro esclusiva responsabilità, tenendo presente che incontreranno su di esso vetture precedenti in senso contrario, vetture da sorpassare, ciclisti, pedoni.

Ai Consoci i quali nei giorni precedenti la corsa si troveranno a transitare per le

strade interessate, raccomandiamo di tenere un contegno particolarmente prudente, tenendo presente la possibilità di incontrare all'improvviso macchine lanciate in prova.

Il giorno della corsa, 24 aprile, il percorso verrà chiuso al traffico alle ore nove.

Dopo tale ora sarà impossibile a chiunque accedere alla strada provinciale da Torino al Pino, nonchè alla dorsale che va dal Pino all'Eremo e dall'Eremo al Colle della Maddalena; libere al traffico resteranno invece la strada che dalla Gran Madre di Dio per S. Margherita va all'Eremo e le strade di Valsalice e di S. Vito verso il Colle della Maddalena.

Per questa corsa, da noi organizzata unicamente per spirito sportivo, non abbiamo previsto alcuna organizzazione di tribune pel pubblico e di biglietti a pagamento.

Chiunque vorrà assistere potrà farlo gratuitamente, scegliendo il proprio posto, tenendo però presente che la superiore autorità fa divieto a chiunque di permanenza sul piano viabile, nel quale ai fini della gara debbono considerarsi comprese le striscie che fiancheggiano la strada dietro i paracarri, e divieto di sosta in corrispondenza delle curve e dei tratti immediatamente successivi; la sosta potrà essere autorizzata soltanto nei ripiani sopraelevati di almeno m. 1 sul piano strada e negli slarghi a distanza non minore di m. 3 dal ciglio stradale.

Ora, la strada lungo la massima parte del percorso è fiancheggiata da giardini o da terreni chiusi; in moltissimi tratti quindi la sosta sarà impossibile.

ELENCO DEGLI ISCRITTI

Categoria Sport Nazionale:

Classe I, fino a 750 cmc.

				Ora di partenza
N. 2	Marelli Angelo	Fiat	500	10 10'
N. 4	" " Gidi "	"	500	10 1'
N. 6	Darbesio Emilio	"	570	10 2'
N. 8	Pezzoli Italo	"	570	10 3'
N. 10	Trivero Mario (Cond. Avalle Pierino)	"	500	10 4'
N. 12	Meomartini Ferdinando	"	500	10 5'
N. 14	Spotorno Franco	"	500	10 6'
N. 16	Cortesi Oreste	"	570	10 7'
N. 18	" Porthos "	"	570	10 8'
N. 20	Baravelli Giulio	"	570	10 9'
N. 22	Collavo Vittore	"	500	10 10'
N. 24	Leonardi Sesto	"	500	10 11'
N. 26	Squadra Autom. Torino (Cond. Garavini G.)	"	500	10 12'
N. 28	Foscarl Paolo	"	500	10 13'
N. 30	Trivero Mario (Cond. Avalle Mario)	"	500	10 14'
N. 32	S. S. Parioli (Cond. De Sanctis Luigi)	"	500	10 15'
N. 34	Bargagli Franco	"	570	10 16'
N. 36	Casalegno Vittorio (Cond. Di Rovasenda Luigi)	"	550	10 17'
N. 38	S. Automobil. Torino (Cond. Donati Renato)	"	500	10 18'

Classe II, fino a 1100 cmc.

N. 40	Casalegno Vittorio	Fiat	1090	10 21'
N. 42	Giusti Giorgio	"	1100	10 22'
N. 44	S. Autom. Torino (Cond. Pelassa Giorgio)	"	1100	10 23'
N. 46	Crotti Enzo	"	1090	10 24'
N. 48	S. Autom. Torino (Cond. Gatti Teresio)	"	1100	10 25'
N. 50	Castiglioni Gian Franco	"	1100	10 26'
N. 52	Faccioni Guerrino	"	1100	10 27'
N. 54	Pinsero Guglielmo	"	1100	10 28'
N. 56	Albertario Mario (Cond. " Beta ")	"	1100	10 29'
N. 58	Koelliker Sigfrido	"	1100	10 30'
N. 60	Comirato Alberto	"	1094	10 31'
N. 62	Garagnani Gualtiero	"	1100	10 32'
N. 64	Campigli Virgilio	"	1100	10 33'
N. 66	Coppa Zuccari Domenico	"	1100	10 34'
N. 68	Monticello Aldo	"	995	10 35'
N. 70	S. S. Parioli (Cond. Casalis Alessandro)	"	1100	10 36'
N. 72	S. S. Parioli (Cond. Agosti Luciano)	"	1100	10 37'
N. 74	Quintavalla Giovanni	"	995	10 38'
N. 76	Braida Mario	"	1090	10 39'

Classe III, fino a 1500 cmc.

N. 78	Lurani Giovanni	Aprilia	1500	10 43'
N. 80	Bracco Giovanni	Fiat	1493	10 44'
N. 82	Bellucci Luigi	Aprilia	1352	10 45'
N. 84	Capelli Ovidio	Fiat	1500	10 46'
N. 86	Caligari Oscar	Aprilia	1352	10 47'
N. 88	Ravano Pietro	Aprilia	1352	10 48'
N. 90	Minio Ruggero	Fiat	1493	10 49'
N. 92	Marconcini Ferdinando	Aprilia	1352	10 50'
N. 94	Cornaggia Medici G. Maria	"	1352	10 51'
N. 96	Demarchi Cesare	"	1352	10 52'

Classe IV, oltre 1500 cmc.

N. 98	Salvi Del Pero Giuseppe	Alfa Romeo	2300	10 56'
N. 100	Consonno Alessandro	" "	2300	10 57'
N. 102	Moroni Bruno	" "	2300	10 58'
N. 104	Casalegno Vittorio (Cond. Giordano Giovanni)	" "	2300	10 59'
N. 106	Balestrero Renato	" "	2300	11
N. 108	Missaglia Glauco	" "	2300	11 1'
N. 110	Randaccio Vittorio	" "	2300	11 2'
N. 112	Rangoni Machiavelli Lotario	" "	2300	11 3'
N. 114	Cortese Franco	" "	2300	11 4'
N. 116	Lami Catullo	" "	2300	11 5'

Categoria Sport Internazionale:

N. 118	Guerra Claudio	Alfa Romeo	1750	11 10'
N. 120	Corsi Secondo	Maserati	1500	11 11'
N. 122	Squadra Ambrosiana (Cond. Tassara Filippo)	"	1500	11 12'
N. 124	S. Autom. Torino (Cond. X)	"	1500	11 13'
N. 126	Raballo Mario	Bugatti	2000	11 14'
N. 128	Poggio Angelo	Maserati	1500	11 15'
N. 130	Barbieri Guido	"	1500	11 16'
N. 132	Vicentini Emilio	Alfa Romeo	2300	11 17'
N. 134	Gramolelli Guglielmo	Fiat	1500	11 18'
N. 136	S. Autom. Torino (Cond. Dusio Piero)	Alfa Romeo	2900	11 19'
N. 138	" Ventidue "	" "	2336	11 20'
N. 140	Dall'Ovo Arnaldo	" "	2600	11 21'
N. 142	" Alfa Corse " (Cond. Tadini Mario)	" "	3000	11 22'
N. 144	Salvi Del Pero Giuseppe (Cond. X)	" "	2300	11 23'