

XXII MILLE MIGLIA

1955

N. 306

1.21

spedire

Automobile Club

Data 9 APRILE 1955

Spett.

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

BRESCIA

Con la presente comunico di aver spedito alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana in data _____ odierna _____, la mia iscrizione alla XXII "MILLE MIGLIA,, - Coppa "Franco Mazzotti,,.

F. APOLLONIO & C.

	COGNOME E NOME	Numero Licenza Internazionale	Indirizzo	Città
Concorrente	ING. FRANCHI GUGLIELMO	585 in corso	Via Belle Arti, 25	BOLOGNA
1) Conducenti	id.	0665 id.	id.	id.
2) Conducenti	ZANASI RAFFAELLO	565 id.	Via del Greto, 40	id.

CATEGORIE e GRUPPI	Marca	Tipo	Cilindrata reale	Targa	Motore
VETTURE SPORT INTERNAZIONALE Cilindrata: 750 - 1100 - 1500 - 2000 3000 e oltre 3000 cmc.					
VETTURE DA TURISMO DI SERIE SPECIALI Cilindrata: 750 - 1300 - oltre 1300 cmc.	Fiat	1100 TV	1000	64215 BO	18031254 =
VETTURE GRAN TURISMO (e da turismo di serie normali) Cilindrata: fino a 1300 e oltre 1300 cmc.					
(Se si intende concorrere alle classifiche speciali)					
VETTURE DA TURISMO DI SERIE NORMALI Fiat 1100/103 normale e Appia					
VETTURE "DIESEL,, Cilindrata fino a 2000 cmc.					
Vetture con carrozzeria aperta di serie a prezzo non superiore a L. 2.000.000					

FIRMA DEL CONCORRENTE

Guglielmo Franchi

Invieremo a parte l'elenco delle modifiche apportate.

BOLOGNA 26 marzo 1955

VIA DELLA ZECCA 1, TEL. 81010 - 27900

Spett/le
Club Mille Miglia
B R E S C I A
P. della Vittoria

Sono socio del Vostro Club e ho partecipato già a tre Mille Miglia. Anche quest'anno ho deciso di correre la Vostra magnifica gara, e ho già da tempo iniziato la preparazione della mia II00TV, per la categoria Turismo Speciale. Oggi però mi é giunto dalla CSAI il regolamento per l'anno 1955, annesso J, e ho notato con sorpresa che nella Turismo Speciale sono ammesse anche le macchine derivate dal Gran Turismo. E' quindi evidente che mi dovrei battere contro Giuliette, Porsche ecc.

Premetto che sarebbe ora di finirla dicambiare i regolamenti tutti gli anni, e ben sapete quanto costa preparare convenientemente le macchine. In questo modo gli sportivi non professionisti saranno costretti a disertare le gare. Comunque, per restare alla prossima Mille Miglia, io ed altri amici bolognesi, dovremo rinunciare alla corsa perché é semplicemente ridicolo mettere di fronte normali macchine da turismo a quattro posti, sia pure modificate profondamente, e auto nate per correre.

Vi dico questo con vero dispiacere, ma evidentemente non ci resta altro da fare, a meno che non riteniate possibile istituire una Sottoclasse riservata alle auto derivate dalle "Turismo Normale" ristabilendo almeno in parte la logica situazione dello scorso anno, quando si trovarono insieme II00, Appia, Peugeot, Simca ecc. Dico almeno in parte perché una sottoclasse non ha certo l'importanza di una classe vera e propria.

Cordiali saluti

Ho scritto anche e uscirà da altri sportivi di loro
gruppi della Genova dei Poloni della CSI - A Voi che invece
organizzate sempre con garbo e intelligenza le mie corse,
un grazie anche se non potete risolvere la situazione

Franchi

gw/

4 aprile 1955

Egregio Ing. Dr. Guglielmo FRANCHI

B O L O G N A
via della Zecca, 1

oggetto : " XXII MILLE MIGLIA "

Siamo con Lei d'accordo in merito a quanto
esposto nella Sua 26 barrant.s.

Purtroppo sono disposizioni di carattere
internazionale che non è possibile modificare.

A mezzo telefono abbiamo assicurato il
Dr. Assirelli che non mancheremo di mettere in
palio qualche premio speciale nel caso che nel-
la categoria 1300 compaiano Porsche e Giulietta.

Distinti saluti

IL DIRETTORE
(Renzo Castagneto)

DOTT. ING. GUGLIELMO FRANCHI
RAPPRESENTANTE PROCURATORE
RIUNIONE ADRIATICA DI SICURTÀ
L'ASSICURATRICE ITALIANA

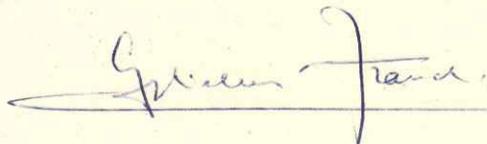
BOLOGNA 2 luglio 1955
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Via Belle Arti 25

Spett/le
Club Milla Miglia
B-r e s c i a
Piazza della Vittoria

Vi sarò grato se potrete inviarmi, come già negli anni scorsi, i tempi ai controlli dell'ultima M.M. alla quale ho partecipato nella categoria Turismo Speciale fino a 1100 cc.

Naturalmente mi comunicherete le eventuali spese che provvederò a rifonderVi.

Ringraziando anticipatamente, Vi prego di gradire distinti saluti.



Pres. Franchi. 2/17

gw/

Corrid

9 luglio 1955

Preg.mo signor Dottor Ing. G. FRANCHI
RAPPRESENTANTE PROCURATORE R.A.S.

B O L O G N A

oggetto : " XXII MILLE MIGLIA "

Con riferimento a pregiata Sua 2 corr.
pervenutaci in data odierna, ci premuriamo comu-
nicarle che i tempi dei passaggi ai controlli
della corsa a margine sono in corso di stampa,
pertanto, non appena ultimata la stessa avremo
cura di fargliene invio.

Lieti dell'incontro preghiamo gradire
i migliori saluti

IL DIRETTORE
(Renzo Castagnetò)