

LA C.S.A.I. HA DECISO: LA LE MANS E' UNA GT

ROMA — La CSAI ha deciso di anticipare per l'Italia l'omologazione nella categoria GT Competizione (per cui è richiesta l'esistenza di soli 50 esemplari) della Ferrari 250 LM, la quale potrà pertanto partecipare, limitatamente all'Italia, alle gare per questa categoria già dal 1965. Tale criterio di omologazione risponde ai nuovi dettami dell'Annesso "J", che andrà in vigore, in campo internazionale, a far tempo dal 1966. Come noto, l'omologazione di questa vettura costituisce l'attuale motivo di dissidio tra la SEFAC-Ferrari e la CSAI, dissidio che ha portato alla rinuncia da parte del co-

struttore di Maranello alla licenza di concorrente italiano. La CSAI ha in tal modo cercato di venire incontro alla Ferrari, con una soluzione, sia pur parziale, dell'incresciosa questione che si trascina ormai dalla metà del corrente anno. Sempre per restare nell'ambito della CSAI resta confermato che l'annuale convegno delle Commissioni Sportive si terrà quest'anno a Perugia nei giorni 5-6 dicembre, mentre la conferenza stampa di Enzo Ferrari, che era stata fissata per la stessa data, secondo notizie dell'ultima ora, si dovrebbe tenere una settimana dopo e precisamente il 13.

