



### AUTOTELAIO

COSTRUTTORE DEL TELAIO SIATA

COSTRUTTORE DEL MOTORE SIATA

N. CILINDRI 4 CILINDRATA 1795,00 N. RAPP. CAMBIO 5+RM

FRENI ANTERIORI IDRAULICO A TAMBURO

FRENI POSTERIORI IDRAULICO A TAMBURO

MISURA PNEUMATICI ANT: 5.90-14 POST: 5.90-14

### CARROZZERIA

COSTRUTTORE STABILIMENTI FARINA

COLORI VERDE SCURO 388

MATER. RIV. EST. ALLUMINIO

MATER. CAPOTE \_\_\_\_\_

COLORI SELLERIA \_\_\_\_\_

MATER. RIV. INT. TESSUTO/FINTA PELLE

CLASSIFICAZIONE	TIPO	A	GRUPPO	3
DATA DEL RILASCIO	11/09/2020			

**FIAT MOTOCICLISTI CLUB STORICO ITALIANO**

Il Presidente  
*(Alberto Scuro)*

### OSSERVAZIONI E NOTE

COMPLETA RIVERNICIATURA DELLA CARROZZERIA, ESEGUITA NEL 2018 NEL RISPETTO DELLA CONFIGURAZIONE E SPECIFICHE ORIGINARIE. TAPPEZZERIA INTERAMENTE RIFATTA, NELLO STESSO ANNO, CON MATERIALE CORRETTO E FOGGIA CONFORME ALL'ORIGINALE. MOTORE ORIGINALE DI 1° IMPIANTO, RIMONTATO DOPO IL RESTAURO. VEICOLO NATO CON MOTORE DI 1800 CC. E SOSTITUITO PER MOTIVI FISCALI, NEL 1959, CON ALTRO DI 1395 CC PROVENIENTE DA VETTURA DEMOLITA, SOSTITUZIONE ANNOTATA SUL LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE. IL MOTORE ORIGINARIO È STATO CONSERVATO E, DOPO IL RESTAURO, È STATO RIMONTATO SUL VEICOLO SENZA AGGIORNAMENTO SUL LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE PER CUI I DATI TECNICI DEL LIBRETTO RISULTANO ERRATI E DA AGGIORNARE

IL PRESENTE CERTIFICATO È BASATO SUGLI ELEMENTI INDICATI DAL RICHIEDENTE E RISCONTRATI, A VISTA, ALL'ATTO DELL'ESAME DELL'AUTOVEICOLO EFFETTUATO

A CECINA IN DATA 11/07/2020

IL PRESENTE CERTIFICATO, QUINDI, NON COSTITUISCE NÉ PUÒ COSTITUIRE GARANZIA DI RISPONDEZZA CON QUANTO INDICATO, A CAUSA DI POSSIBILI ALTERAZIONI, SUCCESSIVE ALL'ESAME, SUBITE DALL'AUTOVEICOLO.