

Lunedì 13 Luglio 1959

AUTOMOBILISMO

Edgard Barth su Porsche 1500 ha vinto la Trento-Bondone

Govoni (Maserati) al secondo posto - Cabianca tolto di gara da un guasto meccanico

TRENTO, 12 — Il tedesco Edgard Barth alla guida della Porsche 1500 ha siglato col proprio nome la nuova edizione della « Bondone 1959 » che quest'anno è stata prolungata di 4 km. nel suo percorso e di 300 metri elevata nel dislivello. Alle sue spalle è terminata la Maserati del ferrarese Govoni, outsider veramente formidabile dal quale il germanico ha dovuto ben guardarsi per tutta la gara. La Casa di Stoccarda ha completato il successo inserendo al terzo posto il bravo Wolfgang Seidel che ha preceduto l'Osca di Scarfiotti. Cabianca, che tanto aveva promesso nelle prove di ieri, è venuto a mancare causa un guasto meccanico (rottura del cambio) avvenuto dopo 6 km. dalla partenza. La scomparsa dalla lotta del brillante pilota veronese ha leggermente svuotata l'attesa lotta fra le Osca e le Porsche, anche se è da ritenere che difficilmente oggi Cabianca avrebbe potuto fare più di Barth, rivelatosi pilota sicuro, freddo, ma nel contempo audace. Al quinto posto si è inserita la Ferrari di Abate che ha preceduto la Porsche dello svizzero Heinrich e la Osca 2000 di Edoardo Lualdi.

Ma se nella categoria sport la lotta è stata al calor bianco, non meno vivace è stata la battaglia di quella nel turismo, particolarmente nelle piccole cilindrate. Lotta veramente formidabile, contenuta nello sforzo di pochi secondi, dalla quale è emersa sbalorditivamente la Fiat 600 del trentino Della Torre. Il suo tempo è stato il quarto assoluto della categoria turismo e la sua piccola vettura è stata superata solo dalla Giulietta A.R. di Ferrero Monetto e « Aramis ». Una prestazione più che maiuscola ed un tempo che difficilmente sarà superato anche in avvenire da una vettura così piccola.

Si può dunque affermare, senza dubbio di smentita, che questa edizione è stata veramente perfetta in ogni suo settore. Retta con estrema abilità dal direttore dott. Sciso, che ha diretto i fili della complessa macchina organizzativa.

Ottorino Bortolotti

Le classifiche:

Categoria Turismo - gruppo vetture di serie preparate - classe fino a 550 cc.: 1. Bonghesi Piercarlo (Scuderia Campidoglio) su Fiat Puch 500, 18'33"1 decimo, media km. 55,696; 2. Mettenheimer Michael (Austria) Steyr-Puch 500, 19'02"1; 3. Capelli Luigi (Jolly Club) Fiat 500, 19'30".

Classe da oltre 500 fino a 700 cc.: 1. Dalla Torre Giuseppe (Scuderia Trentina) Fiat 600, 16'36"2 media km. 62,505; 2. Zucchi Anzio (Scuderia Autieri) Fiat 600, in 16'46"; 3. Crivellato Jacopo (Automobile Club Vicenza) Fiat 600, 17'7"1.

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cc.: 1. Di Milano Vincenzo

cc.: 1. Rigamonti Giancarlo (Scuderia S. Ambroeus) Osca 15'29"1 media Km. 67,025; 2. Bandini Ilario (Gruppo Bandini) Bandini 15'37"3; 3. Leonardi Sesto (A. C. Roma) Osca, 16'01"2.

Classe oltre 750 fino a 1100 cc.: 1. Spychiger Tommy (Svizzera) Osca, 14'28" media Km. 71,751; 2. Bini Umberto (Scuderia S. Ambroeus) Osca 14'53"3; 3. Brandi Attilio (Scuderia Sette Colli) Osca 15".

Classe oltre 1100 fino a 1500 cc.: 1. Barth Edgard (Germania) Porsche, 13'21"2; media Km. 77,753; 2. Seidel Wolfgang (Germania) 13'36"3; 3. Scarfiotti Ludovico (Scuderia Campidoglio) Osca 13'40"3.

Classe oltre 1500 cc.: 1. Govoni Maserati, 13'35"2 media Km. 76,379; 2. Lualdi Edoardo (Scuderia S. Ambroeus) Osca 2000, 14'02"4; 3. Boffa Meinato (Scuderia Centro Sud) Magenti 14'3".

CLASSIFICA ASSOLUTA

1. BARTH EDGARD (Germania) Porsche Sport 1500 cc. in 13'21"2 alla media oraria di km. 77,713;

2. Govoni Odoardo (Scud. S. Giorgio) Maserati in 13'35"2; 3. Scarfiotti Ludovico (Scud. Campidoglio) Osca 1500 in 13'44"3; 4. Abate Carlo Mario (Racing Club 19) Ferrari G.T. 3000 in 13'55"4; 5. Walter Heinrich (Svizzera) Porsche 1500 in 13'58"1; 6. Lualdi Edoardo (Scud. S. Ambroeus) Osca 2000 in 14'02"4; 7. Boffa Meinato (Scud. Centro Sud) Maserati in 14'03"; 8. Bellucci Luigi (A.C. Napoli) W.R.E. 1500 in 14'09"1; 9. Von Hanstein Fritz (Germania) Porsche G.T. in 14'26".

Tani Mario (Scuderia Fridania)

sciso, che ha diretto i fili della complessa macchina organizzativa.

Ottorino Bortolotti

Le classifiche:

Categoria Turismo - gruppo vetture di serie preparate - classe fino a 550 cc.: 1. Borghesi Piercarlo (Scuderia Campidoglio) su Fiat Puch 500, 18'33"1 - decimo, media km. 55,696; 2. Mettenheimer Michael (Austria) Steyr-Puch 500, 18'02"1; 3. Capelli Luigi (Jolly Club) Fiat 500, 10'30".

Classe da oltre 500 fino a 700 cc.: 1. Dalla Torre Giuseppe (Scuderia Trentina) Fiat 600, 16'36"2 - media km. 62,505; 2. Zocchi Anzio (Scuderia Autleri) Fiat 600, in 16'46"; 3. Crivellato Jacopo (Automobile Club Vicenza) Fiat 600, 17'7"1.

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cc.: 1. Di Milano Vincenzo (A.C. Asti) Fiat 1100, 17'01" - media km. 60,999; 2. Adria Giuseppe (A. C. Verona) Fiat 1100, in 17'32"1; 3. Dalla Brita Augusto (Scuderia Trentina) Fiat 1100, in 18'55".

Classe da oltre 750 fino a 1300 cc.: 1. Ferrero Giovanni (Racing Club 19) A. R. Giulietta in 15'56"1 - decimo alla media di km. 65,32; 2. Bonetto Gianfranco (A. C. Alessandria) A. R. Giulietta, 16'5"4; 3. «Aramis» (Scuderia Melegnano) A. R. Giulietta, 16'14".

Classe oltre 1300 cc.: 1. Pandolfo Mario (Scuderia Montegrappa) Alfa Romeo 1900 - 16,49"3 - media km. 61,700; 2. Salvetta Renato (Scuderia Trentina) Alfa Romeo 1900 - 16'53"3; 3. Zuegg Kurt (Austria) Steyer Fiat 2000 - 16'57"2.

Categoria Gran Turismo - gruppo vetture di serie preparate - classe fino a 500 cc.: 1. Largagnoli Cesare (Scuderia Patavio) su Berkeley - 17'47"2, media km. 58 e 347; 2. Truniger Walter (A.C. Milano) su Berkeley - 17'38"2; 3. Minen Achille (A.C. Udine) Fiat 500 - 20'38"3.

Classe da oltre 500 fino a 750 cc.: 1. Prinotti Ernesto (Scuderia Dolomiti) Fiat Abarth Zagato - 15'17" - media km. 67,917; 2. Cusinati Lanzo (Scuderia S. Ambroeus) Fiat Abarth Zagato - 15'56"1; 3. Fabi Carlo (Scuderia S. Ambroeus) Fiat Abarth - 16'02"2.

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cc.: 1. Kerschbaumner Giovanni (Scuderia Dolomiti) Abarth Zagato 16'28" - media km. 62,972; 2. Capra Girolamo (Scuderia S. Ambroeus) Fiat Zagato, 16'41"1; 3. Nocolli Teodoro (G.S. Savio) Fiat Zagato - 17'17"1.

Classe oltre 750 cc. fino a 1300 cc.: 1. De Leonibus Francesco (Racing Club 19) A.R. Giulietta S.V. 16'05"4 - media km. 66,766; 2. «Kim» (Scuderia S. Ambroeus) A.R. Giulietta S.V. 15'11"1; 3. Borsa Pappino (Scuderia Trentina) A.R. Giulietta S.V. 15'55".

Classe da oltre 1300 fino a 2000 cc.: 1. Von Hansteln Fritz (Germania) Porsche, 14'20" - media Km. 72,418; 2. Gunter Fritz (Germania) Porsche, 14'32"2.

Sottoclasse per vetture 2000 cc.: 1. «Noris» (Scuderia Cangrande) Maserati 15'14"4, media Km. 68,080; 2. Ciccolini Augusto (Racing Club 19) Fiat 8 V.;

Classe oltre 2000 cc.: 1. Abate Carlomagno (Racing Club 10) Ferrari, 15'55"4; media Km. 74,518; 2. Fritz D'Orey (Scuderia Panamerica) Ferrari, 14'26"2; 3. Dumay Pierre (Pierre) Ferrari, 15'12".

Categoria Sport classe fino a 750