

In occasione del 70esimo anniversario della celebre e combattuta Mille Miglia del 1955, non poteva mancare la Ferrari 735 LM (nota anche come 121 LM) guidata da Piero Taruffi. Quest'auto fu una delle protagoniste di quella competizione, insieme alla Mercedes SLR di Stirling Moss, alla quale purtroppo dovette cedere la vittoria a causa di un guasto al cambio. Piero Taruffi partì per ultimo al volante della barchetta Ferrari con carrozzeria Scaglietti, numero di gara 728, e dominò la corsa fino al momento dell'avaria, offrendo una prestazione definita ineguagliabile, in cui stabilì il record di velocità tra Brescia e Roma, rimasto imbattuto, alla notevole media di 189 km/h.