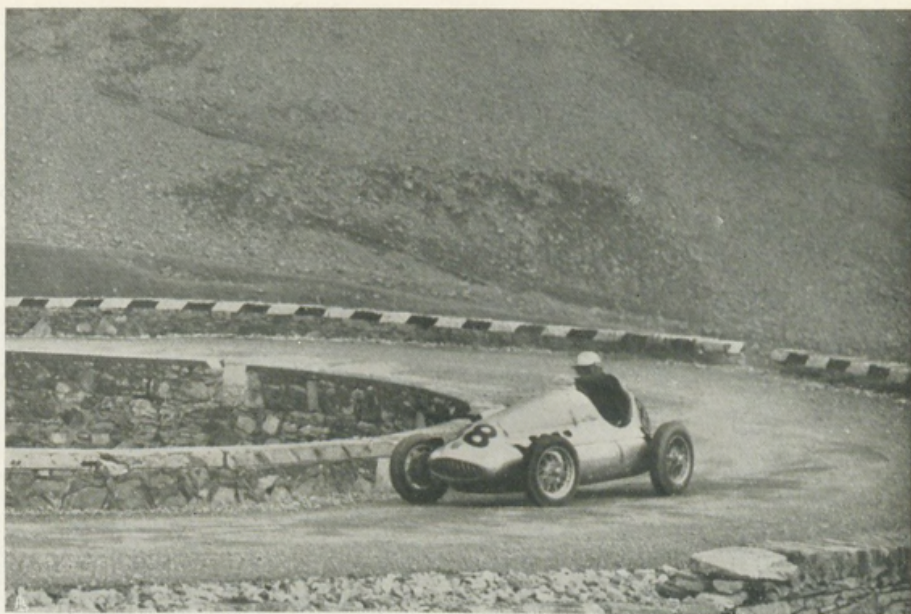


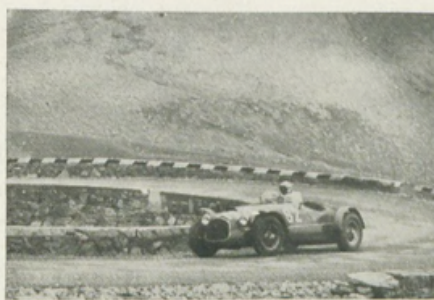
LA CORSA IN SALITA AOSTA - GRAN SAN BERNARDO

La classica prova del Gran S. Bernardo, cara a tutti gli specialisti della montagna, è stata contrariata dal tempo, che specialmente con la pioggia dirotta della vigilia ha in diversi punti alterato il fondo stradale. Taruffi, Bracco e Scagliarini si sono impegnati con la maestria ormai nota, ma non sono riusciti a migliorare i records della prova.



Piero Taruffi su Cisitalia classificatosi al primo posto assoluto col tempo di 25' 17" ¹/₅.

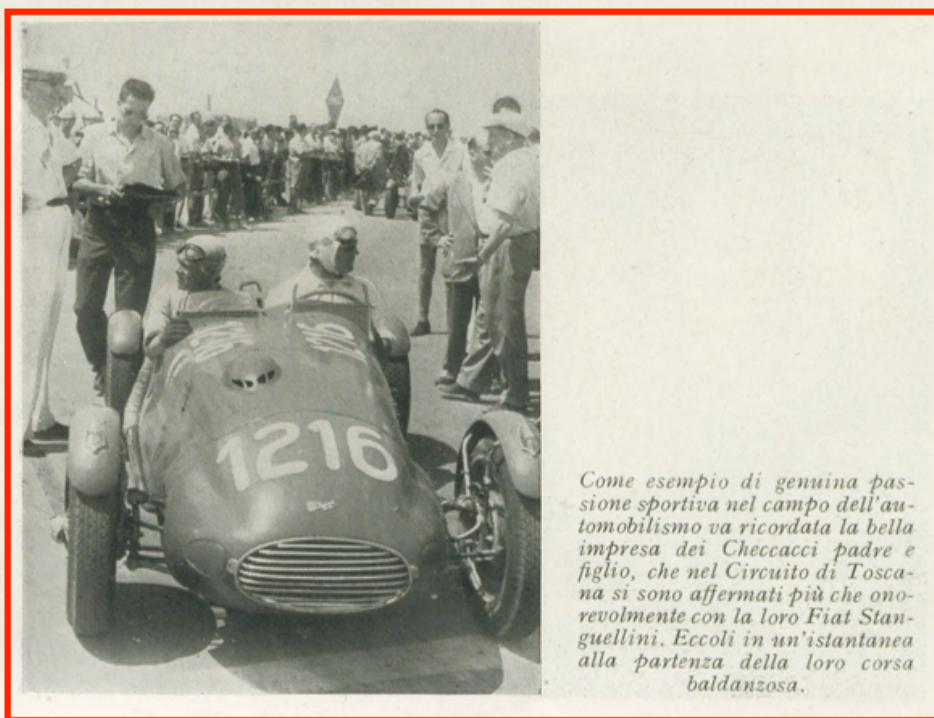
Lo spazio e il tempo non ci consentono di illustrare le smaglianti vittorie dei nostri soci, che meriterebbero davvero maggior rilievo, particolarmente quella di Franco Cornacchia su Ferrari nel Circuito di Senigallia alla media oraria di 140,224 chilometri. Va segnalata anche la nuova vittoria di Roberto Vallone su Ferrari nella corsa in salita Fasano-Selva. In quest'ultima manifestazione abbiamo il piacere di ricordare anche l'affermazione di Chicco su Aprilia nella Cat. Turismo oltre 1100.



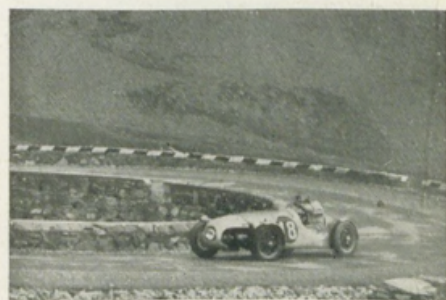
Nella Categoria Sport per la classe .750 ha vinto Valenzano con Nardi-Danese.



Nella classe Sport 1100 si è affermato Guido Scagliarini su Cisitalia.



Come esempio di genuina passione sportiva nel campo dell'automobilismo va ricordata la bella impresa dei Checcacci padre e figlio, che nel Circuito di Toscana si sono affermati più che onorevolmente con la loro Fiat Stanguellini. Eccoli in un'istantanea alla partenza della loro corsa baldanzosa.



Bracco con la Ferrari è risultato primo nella Cat. Sport per la classe oltre 1100.

Foto Fumagalli