



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FICHE D'IDENTITA' PER AUTO STORICHE

N° 09844

CONFORMEMENTE A QUANTO PREVISTO DALLA N.S. 14, E DALL'ANNUARIO CSAI, LE AUTO STORICHE PARTECIPANTI ALLE PROVE DI REGOLARITA' DEVONO ESSERE IN POSSESSO DELLA PRESENTE FICHE. QUESTA FICHE DEVE ESSERE VISTATA DALLA C.S.A.I. (vedi art. 4 N.S. 14) E RIMANE DI SUA PROPRIETA'.

NOME E INDIRIZZO DEL POSSESSORE LEGALE (concorrente) DELLA VETTURA PAOLO LENZI
VIA GRAMSCI 15 PORRETTA TERME 40046 BOLOGNA
MARCA CISITALIA MODELLO 202
TIPO BERLINETTA NUMERO _____
N. DEL MOTORE 221 N. DEL TELAIO 110 SC
N. D'IMMATRICOLAZIONE CA 45225 ANNO DELLA COSTRUZIONE D'ORIGINE DELLA VETTURA 1948
ANNO IN CUI LA VETTURA E' STATA RICOSTRUITA ALLA SUA SPECIFICA ATTUALE _____



AUTO
QUESTA
FICHE
E' VALIDA
SOLO SE
E' VISTATA
ALLA CSAI

VALIDA SOLO PER
REGOLARITA' AUTOSTORICHE

COMMISSIONE SPORTIVA
00185 ROMA
C.S.

Una foto della vettura, nella sua forma attuale, dovrà essere apposta qui sopra, il cui margine sarà vistato dalla CSAI quando controllerà la fiche.

IL SEGRETARIO

Questa sezione sarà compilata dalla CSAI.

NOI, (Umberto Duranti)

ABBIAMO VERIFICATO LE INFORMAZIONI SU QUESTE DUE PAGINE STAMPATE E PER QUANTO CI RISULTA, CONSIDERIAMO CORRETTA LA DESCRIZIONE DELLA VETTURA, COME PURE LA SUA CLASSIFICAZIONE, CHE E' LA SEGUENTE:

CLASSIFICAZIONE DEL PERIODO (art. 1-2) E

CLASSIFICAZIONE DEL TIPO (art. 3) _____

FIRMA [Signature]

DATA 11/2/2003

VIA SOLFERINO 52
00185 ROMA
C.S.A.I.

N.B. - Nel caso in cui si constati che una vettura presentata a una gara non sia conforme alla sua fiche d'identità, il Commissario Sportivo delegato CSAI restituirà questa fiche alla CSAI, che l'ha rilasciata, indicandone la ragione (art. 4).

(LA FICHE DEVE ESSERE COMPILATA CON MACCHINA DA SCRIVERE).

1. TELAIO

DOVE SI TROVA E COME E' COSTRUITA LA SIGLA D'IDENTIFICAZIONE DEL TELAIO SI TROVA SU TRAVERSA TRASVERSALE TELAIO PARTE ANTERIORE / PUNZONATO 110 SC

COSTRUZIONE E MATERIALE (a travi, tubolare, monoscocca, ecc.) TUBOLARE CROMO VOLVOBONO

DATA DI COSTRUZIONE 1948

IN CASO DI UN NUOVO TELAIO, PRECISATE:

- 1) LA DATA DI COSTRUZIONE _____
- 2) LE RAGIONI DELLA SUA COSTRUZIONE _____
- 3) LA PERSONA O LA SOCIETA' RESPONSABILE DELLA SUA COSTRUZIONE _____

IL TELAIO E' CONFORME ALLE SPECIFICHE D'ORIGINE ED ALLE DIMENSIONI DI QUESTO NUMERO DI TELAIO SI NO
SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE ED I CAMBIAMENTI. _____

2.1. MOTORE

MARCA CISITALIA N. DI TIPO 102 NUMERO DI CILINDRI 4

ALESAGGIO D'ORIGINE 68 ALESAGGIO ATTUALE 68

CORSA D'ORIGINE 75 CORSA ATTUALE 75

CILINDRATA D'ORIGINE 1090 CILINDRATA ATTUALE 1090

- 1) IL BLOCCO CILINDRI E' QUELLO D'ORIGINE SI NO
- 2) LA TESTA E' QUELLA D'ORIGINE SI NO

SE NO, PRECISATE LE RAGIONI E LA LORO DATA DELLA SUA SOSTITUZIONE _____

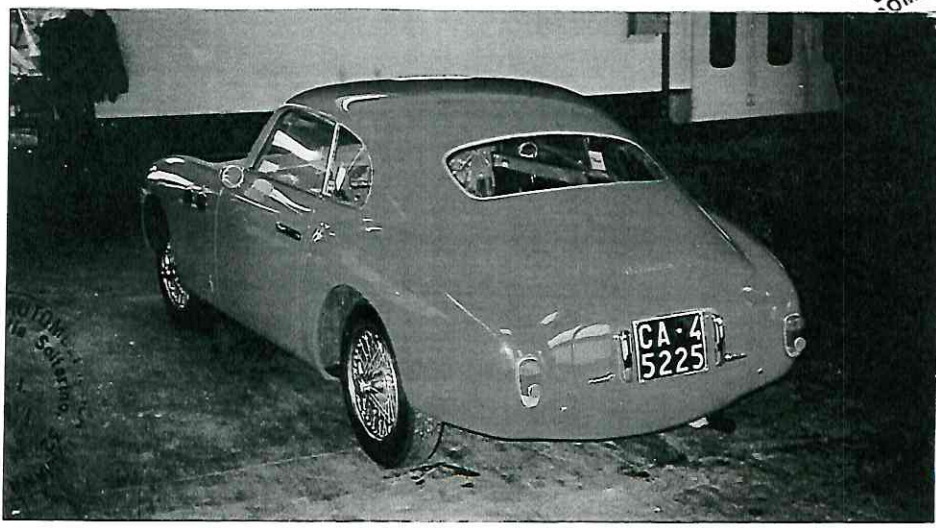
TIPO DI MOTORE (2 tempi/4 tempi) 4 TEMPI

IL MOTORE SI TROVA NELL'UBICAZIONE STANDARD SI NO

IL MOTORE E' CONFORME ALLA SPECIFICAZIONE D'ORIGINE PER IL NUMERO DI TELAIO SI NO

SE NO, E' CONFORME AD UNA SPECIFICAZIONE OPZIONALE SI NO

SE NO, PRECISATE L'ANNO E LE MODIFICHE EFFETTUATE E LE RAGIONI (ved. art. 3.3.3.) _____



COMMISSIONE SPORTIVA ROMA
1885
C.S.

SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
C.I.
Via Salaria 322

CERTIFICO CHE LE RISPOSTE INDICATE SONO ESATTE. E MI IMPEGNO AD INFORMARE LA CSAI IN CASO DI EVENTUALE MODIFICA. INOLTRE, CERTIFICO CHE OGNI DOMANDA DI ISCRIZIONE AD UNA GARA, SARA' RIEMPIUTA IN CONFORMITA' ALLE INDICAZIONI DATE NELLA PRESENTE FICHE.

DATA 8/2/03 FIRMA DEL CONCORRENTE [Signature]