

Km. LANCIATO A CASTELFUSANO

Il successo tecnico ed agonistico al Primo Trofeo Franco Venturi per il chilometro lanciato e da fermo si è immediatamente delineato alle prime iscrizioni: un imponente lotto di concorrenti ha infatti dato vita ad una manifestazione, organizzata con la tradizionale accuratezza dall'A. C. Roma, cui l'ufficio sportivo egregiamente diretto dal comm. Formentini, ha conferito, ancora una volta, dinamismo e vivacità.

I risultati più significativi sono stati quelli delle macchine turismo: Alfa Romeo 1900 e Fiat 1100-103: prodigi di risultati e di velocità ottenuti con quelle piccole modifiche permesse dai regolamenti della categoria turismo.

De Sanctis con la 1100-103 da lui stesso preparata ha raggiunto sul chilometro lanciato 145,161 e sul chilometro da fermo 104,136. De Sanctis ha liquidato la partita pendente con Ciolfi nella 1100-103: in prova lo stesso De Sanctis si era avvicinato ai 155, ma poi il giorno dopo un lieve difetto di carburazione, dato il cattivo tempo trovato alla partenza e un po' di afa sul chilometro non gli permisero di toccare la stessa velocità. Comunque l'affermazione della Fiat è stata superba e la stessa casa torinese si è congratulata con l'esperto preparatore romano per i risultati raggiunti. Costantini con l'Alfa 1900 turismo ha toccato i 161,213 e da fermo i 98,333. Nella 2000 Avorio, su Alfa 1900, ha toccato i 181,350 mentre da fermo ha raggiunto i 111,008.

Piero Bernabei, il figlio di Inico Bernabei, ha vinto agevolmente con la macchina più veloce, la Ferrari 4100 che ha raggiunto i 212,891 e da fermo i 133,432.

Il Trofeo Franco Venturi, destinato in base al regolamento alla vettura fino a 2000, è stato vinto da Alfredo Curcio su Ferrari sport 2000.

Tinazzo e Carlo Mancini hanno brillantemente dato vita alle classi sport, mentre Bassi e Naselli nella Gran Turismo hanno toccato medie molto elevate.

Franco Venturi, ha preparato un trofeo veramente gigantesco (pesa oltre quaranta chili), le targhette per tutti i partecipanti, le coppe d'argento, i diplomi per i preparatori delle macchine vincitrici. Con lui hanno assistito alla gara il V. Presidente dell'A.C. Roma dottor Monaco, il Direttore De Minicis, Leonardi, Valentini, ecc., con un discreto pubblico.

Alla gara hanno preso parte anche alcuni giornalisti romani.

f. a.

CLASSIFICA

(in base al minor punteggio ottenuto dalla somma dei tempi dei due percorsi in velocità e da fermo).

Categoria Turismo fino a 750:

1. Blanchedi (Panhard) 115,867-81,300; 2. Santucci (Fiat 500-C) 109,389-77,938; 3. Silvestro (Fiat-500C) 112,888; 76,190; 4. Andreucci (Fiat 500-C) 109,689-76,563; 5. Nataloni (Fiat 500-C) 107,719-75,235.

Categoria Turismo fino a 1500:

1. De Sanctis (Fiat 1100-103) 145,161-104,136; 2. Bernardini (Fiat 1100-103) 141,010-94,811; 3. Thiele (Fiat 1100-103) 140,023-94,043; 4. Ciolfi (Fiat 1100-103) 137,825-94,488; 5. Rebecchini (Fiat 1100-103) 127,208-88,648.

Categoria Turismo oltre 1500 fino a 2000:

1. Costantini (Alfa Romeo 1900) 161,213-98,333; 2. Are (Alfa Romeo 1900) 145,161-90,338.

Categoria Gran Turismo fino a 750:

1. Lucchesi (Fiat 620) 114,979-82,758; 2. Marini (Fiat 500-C) 99,474-73,126.

Categoria Gran Turismo fino a 1100:

1. Gallonardi (Zagato 1100) 150,753-96,618;

Categoria Gran Turismo fino a 2000:

1. «Ivanhoe» (Alfa Romeo 1900) 181,360-111,008; 2. Borigia (Aurelia B-20) 181,870-106,666; 3. De Blasis (Aurelia 1900) 159,433-97,113; 4. D'Isa (Aurelia B-22) 160,857-95,872; 5. Ruini (Alfa Romeo 1900) 162,748-94,911; 6. Rossini (Aurelia B-22) 156,589-96,359.

Categoria Gran Turismo oltre 2000:

1. Bassi (Aurelia 2500) 188,087 - 111,593; 2. Naselli (Ferrari 2500) 186,087-105,944; 3. Rebecchi (Aurelia 2500) 180,722-108,270.

Categoria Sport Internazionale fino a 750:

1. Tinazzo (Fiat Giannini) 138,781-101,294; 2. Gardini (Giannini) 131,627-96,179; 3. Faranda (Faranda 750) 116,016-98,594.

Categoria Sport Internazionale fino a 1100:

1. Spadoni (Fiat 1100) 133,136-87,955.

Categoria Sport Internazionale fino a 2000:

1. Curcio (Ferrari 2000) 180,090-116,016; 2. Mancini (Ferrari 2000) 147,622-118,054.

Categoria Sport Internazionale oltre 2000:

1. Bernabei (Ferrari 4100) 212,891-133,432; 2. Mancini (Ferrari 2700) 203,619-114,979; 3. Prete (A.M.P. 2500) 175,953-117,340.

Il Trofeo Franco Venturi è stato assegnato a Alfredo Curcio, miglior classificato della Classe fino a 2000 cmc.