

ELEGANZA E SICUREZZA

QUESTI I TEMI

SCELTI DA PININFARINA

Ancora una volta il Salone di Torino celebra la capacità e la bravura dei carrozzieri italiani e, tra questi, di Pininfarina, che quest'anno non solo si è impegnato a realizzare alcuni prototipi di gran classe, improntati alle tradizioni di buon gusto, sobrietà di soluzioni estetiche e costante ricerca di miglioramento, tipiche di questa celebre «firma» dello stile dell'automobile, ma è andato ancora più in là, proponendo un modello di studio dedicato ai problemi della sicurezza che veramente dischiude nuovi orizzonti a questo importantissimo settore della tecnica automobilistica.

Oltre a una serie di modelli Pininfarina esposti negli stand delle Case Alfa Romeo (Giulia Spi-

der 1600), Ferrari coupé 250 «2+2», berlina 250 GT e berlina 250 «Le Mans»), Fiat (cabriolet 1500 e 1600 S), Lancia (coupé Flavia 1.8 e Flaminia 2.8) e Peugeot (coupé e cabriolet 404), la Pininfarina presenta al Salone due novità mondiali assolute: il coupé Fiat 2300 «Lausanne '64» e il coupé Lancia Flaminia 2.8, entrambi in esecuzione speciale e unica.

Altro «pezzo» di grande interesse è poi il Coupé Speciale a 2 posti su telaio Lancia Flaminia 2.8, modello di particolare eleganza sportiva.

E veniamo alla «vettura della sicurezza», la ormai famosa «PF Sigma». Si tratta di uno studio di carrozzeria nel quale sono stati im-

posti numerosi problemi riguardanti appunto le soluzioni più razionali per realizzare un veicolo scientificamente sicuro. L'iniziativa presa dalla Pininfarina mette in opera i risultati delle ricerche condotte un po' dovunque su questo tema da fabbriche di automobili e da istituti universitari. In essa è estranea qualsiasi preoccupazione di natura estetica; i tecnici della Pininfarina si sono limitati a una rigorosa semplicità e funzionalità di linee e a un armonico rapporto di proporzione tra le masse.

Ne stanno parlando i giornali di tutto il mondo, di questa realizzazione della Pininfarina, che sta dando un'impronta particolare a questa interessantissima 45ª edizione del nostro Salone.



Lo scattante spider 2 posti su Alfa Romeo Giulia



Coupé speciale 2 posti su Ferrari 400/5A Superamerica



L'elegante coupé e cabriolet su Peugeot 404



Coupé speciale su Fiat 2300 denominata Lausanne 64



PF Sigma: è stata definita l'auto della sicurezza



L'affermato coupé 2+2 su Lancia Flavia

