

ELEGANZA E SICUREZZA

QUESTI I TEMI

SCELTI DA PININFARINA

Ancora una volta il Salone di Torino celebra la capacità e la bravura dei carrozzieri italiani e, tra questi, di Pininfarina, che quest'anno non solo si è impegnato a realizzare alcuni prototipi di gran classe, improntati alle tradizioni di buon gusto, sobrietà di soluzioni estetiche e costante ricerca di miglioramento, tipiche di questa celebre «firma» dello stile dell'automobile, ma è andato ancora più in là, proponendo un modello di studio dedicato ai problemi della sicurezza che veramente dischiude nuovi orizzonti a questo importantissimo settore della tecnica automobilistica.

Oltre a una serie di modelli Pininfarina esposti negli stand delle Case Alfa Romeo (Giulia Spi-

der 1600), Ferrari coupé 250 «2+2», berlina 250 GT e berlina 250 «Le Mans»), Fiat (cabriolet 1500 e 1600 S), Lancia (coupé Flavia 1.8 e Flaminia 2.8) e Peugeot (coupé e cabriolet 404), la Pininfarina presenta al Salone due novità mondiali assolute: il coupé Fiat 2300 «Lausanne '64» e il coupé Lancia Flaminia 2.8, entrambi in esecuzione speciale e unica.

Altro «pezzo» di grande interesse è poi il Coupé Speciale a 2 posti su telaio Lancia Flaminia 2.8, modello di particolare eleganza sportiva.

E veniamo alla «vettura della sicurezza», la ormai famosa «PF Sigma». Si tratta di uno studio di carrozzeria nel quale sono stati im-

posti numerosi problemi riguardanti appunto le soluzioni più razionali per realizzare un veicolo scientificamente sicuro. L'iniziativa presa dalla Pininfarina mette in opera i risultati delle ricerche condotte un po' dovunque su questo tema da fabbriche di automobili e da istituti universitari. In essa è estranea qualsiasi preoccupazione di natura estetica; i tecnici della Pininfarina si sono limitati a una rigorosa semplicità e funzionalità di linee e a un armonico rapporto di proporzione tra le masse.

Ne stanno parlando i giornali di tutto il mondo, di questa realizzazione della Pininfarina, che sta dando un'impronta particolare a questa interessantissima 45ª edizione del nostro Salone.



Lo scattante spider 2 posti su Alfa Romeo Giulia



Coupé speciale 2 posti su Ferrari 400/5A Superamerica



L'elegante coupé e cabriolet su Peugeot 404



Coupé speciale su Fiat 2300 denominata Lausanne 64



PF Sigma: è stata definita l'auto della sicurezza



L'affermato coupé 2+2 su Lancia Flavia

Alla 43ª Salone Intern. dell'Automobile

Nella vasta gamma Fiat qualità sicurezza confort

Al Salone dell'Auto di Torino, la Fiat espone la più vasta gamma di autovetture che offre dall'economicità alla raffinatezza, in una varietà dei modelli e loro prestazioni, da poter trovare il proprio modello più adatto alle proprie esigenze e desideri: dalle ultralistiche economie, agricoli di minimo ingombro, a vetture di superiore classe come prestazioni e confort.

La qualità Fiat, il personale tecnico e ingegneristico Fiat anche per la costruzione automobilistica sono ben noti in Italia ed all'Estero. I Saloni Internazionali sono occasioni eccezionali per chi desidera ammirare di persona questi sviluppi di una produzione industriale.

Partire dall'automobile è ormai parlare un po' a tutti, poiché ormai vuole più andare a piedi, o l'autovettura individuale o collettiva o diviso mezzo di universale.

Ma per scegliere la propria auto non basta vedere il modello, o quel modello, dell'anno - dell'abitacolo, occorre anche conoscere bene le caratteristiche tecniche (meccanica, e variazioni) che il costruttore, occorre conoscere anche l'organizzazione industriale che il produttore, occorrendo soprattutto costa della efficienza del servizio, o del servizio Automobiliista dopo l'acquisto.

Tutti questi elementi sono essenziali alla valutazione dell'auto che deve servirsi per il lavoro o per il divertimento, per la vita professionale e familiare o per il viaggio.

La gamma Fiat

La produzione automobilistica Fiat sta toccando la cifra annua di 3 milioni di autovetture, su una media giornaliera di circa 800 auto. Realizzando alla possibilità del nostro Paese, questo offre sono impegnati la produzione Fiat a livello europeo.

La Fiat non ha presentato quest'anno nuovi modelli di vetture, ma ha continuato a creare auto più sane, più silenziose, più sicure, più confortevoli e interessanti in una produzione di qualità, e in un miglioramento continuo. La Fiat inoltre, integrando il dettaglio e la necessità di mantenere la sua precisione a livello della tecnica più recente, si preoccupa dell'interesse della clientela, di assicurare ai suoi modelli, un'eccellente manutenzione, e dei servizi fondamentali.

Il cliente di Fiat ha la garanzia di un servizio costante ed elevato. La qualità Fiat, espressa in un'assistenza internazionale, esprime sempre il servizio di vendita Fiat in Italia e all'estero.

Ecco i principali innovazioni sulle vetture.

Il modello Fiat 1300-1500

È uno dei maggiori e salubri successi internazionali. Le migliori funzionali e meccaniche, ha realizzato un accensione a motore d'auto e Italia pregiata tecnica: ser-



serviziamento interno, e acciaio un risvolto per il pannello per il passeggero posteriore.

Coupe può presentarsi anche in versione cabriolet. Il motore di serie è un motore a iniezione, che offre un punto di congelamento molto basso, pure proprietà antiscalfiate, anticorrosione, anticorrosione, anticorrosione, anticorrosione e anticorrosione.

1100 D - cabriolet 1500 e 1600 S

Gli assi della tiratura sono ora a lubrificazione permanente (i punti di contatto sono a lubrificazione permanente). Il motore è stato anche modificato per il nuovo sistema di iniezione.

1600 S vengono dotati di serbatoio di iniezione montati per la vettura utile. Il motore è un motore a iniezione, che offre un punto di congelamento molto basso, pure proprietà antiscalfiate, anticorrosione, anticorrosione, anticorrosione e anticorrosione.

Il servizio spinta vite dell'automobile Fiat

Acquistare una vettura Fiat significa non solo avere un'auto di qualità, ma anche una garanzia di servizio. Il servizio di spinta vite dell'automobile Fiat, che è stato alla base dell'automobile industriale, è stato anche migliorato per i clienti industriali e dei rivenditori delle vetture. Al prezzo di 1300.000, 1600, 1800 e 2000, la Fiat presenta un servizio di spinta vite per i clienti industriali e dei rivenditori delle vetture.

La Fiat ha presentato quest'anno nuovi modelli di vetture, ma ha continuato a creare auto più sane, più silenziose, più sicure, più confortevoli e interessanti in una produzione di qualità, e in un miglioramento continuo. La Fiat inoltre, integrando il dettaglio e la necessità di mantenere la sua precisione a livello della tecnica più recente, si preoccupa dell'interesse della clientela, di assicurare ai suoi modelli, un'eccellente manutenzione, e dei servizi fondamentali.

Il servizio di spinta vite dell'automobile Fiat, che è stato alla base dell'automobile industriale, è stato anche migliorato per i clienti industriali e dei rivenditori delle vetture. Al prezzo di 1300.000, 1600, 1800 e 2000, la Fiat presenta un servizio di spinta vite per i clienti industriali e dei rivenditori delle vetture.

Il servizio di spinta vite dell'automobile Fiat, che è stato alla base dell'automobile industriale, è stato anche migliorato per i clienti industriali e dei rivenditori delle vetture. Al prezzo di 1300.000, 1600, 1800 e 2000, la Fiat presenta un servizio di spinta vite per i clienti industriali e dei rivenditori delle vetture.

Il servizio di spinta vite dell'automobile Fiat, che è stato alla base dell'automobile industriale, è stato anche migliorato per i clienti industriali e dei rivenditori delle vetture. Al prezzo di 1300.000, 1600, 1800 e 2000, la Fiat presenta un servizio di spinta vite per i clienti industriali e dei rivenditori delle vetture.

Il servizio di spinta vite dell'automobile Fiat, che è stato alla base dell'automobile industriale, è stato anche migliorato per i clienti industriali e dei rivenditori delle vetture. Al prezzo di 1300.000, 1600, 1800 e 2000, la Fiat presenta un servizio di spinta vite per i clienti industriali e dei rivenditori delle vetture.

ELEGANZA E SICUREZZA

QUESTI I TEMI

SCELTI DA PININFARINA

Ancora una volta il Salone di Torino celebra la capocità e la bravura dei carrozzieri italiani e, tra questi, di Pininfarina, che quest'anno non solo si è impegnato a realizzare alcuni prototipi di gran classe, improntati alle tradizioni di buon gusto, sobrietà di soluzioni estetiche e costante ricerca di miglioramento, tipico di questa celebre e famosa ditta atele dell'automobile, ma è andato ancora più in là, proponendo un modello di studio dedicato ai problemi della sicurezza che veramente dischiude nuovi orizzonti a questo importantissimo settore della tecnica automobilistica.

Oltre a una serie di modelli Pininfarina esposti negli stand delle Case Alfa Romeo (Giulia Sport 1600), Ferrari coupé 250 GT e berlina 250 «Le Mans», Fiat (cabriolet 1500 e 1600 S), Lancia (coupé Flavia 1.8 e Flaminia 2.8) e Peugeot (coupé e cabriolet 199), la Pininfarina presenta al Salone due novità mondiali assolute: il coupé Fiat 2500 e Lancia coupé «64» e il coupé Lancia Flaminia 2.8, entrambi in esecuzione speciale e unica.

Altro spezzone di grande interesse è poi il Coupé Spioletta o 3 posti in telaio Lancia Flaminia 2.8, modello di particolare eleganza sportiva.

Il veniamo alla vettura della sicurezza, la ormai famosa e PF Sigma. Si tratta di uno studio di carrozzeria nel quale sono stati im-

posti numerosi problemi riguardanti appunto le soluzioni più razionali per realizzare un veicolo scientificamente sicuro. L'iniziativa presa dalla Pininfarina mette in evidenza il fatto che, qualunque sia questo tema da affrontare, la Pininfarina è da infatti universali. In essa è estranea qualsiasi preconcuzione di natura estetica; i tecnici della Pininfarina si sono limitati a una rigorosa proporzione fra le masse.

Ne stanno parlando i giornali di tutto il mondo, di questa realizzazione della Pininfarina, che sta dando un'impronta particolare a questa interessante 48° edizione del nostro Salone.

Altri modelli di grande interesse sono il Coupé Spioletta o 3 posti in telaio Lancia Flaminia 2.8, modello di particolare eleganza sportiva.

Il veniamo alla vettura della sicurezza, la ormai famosa e PF Sigma. Si tratta di uno studio di carrozzeria nel quale sono stati im-



Lo scattante spider 2 posti su Alfa Romeo Giulia



Coupé spaziale 2 posti su Ferrari 400/8A Supersprint



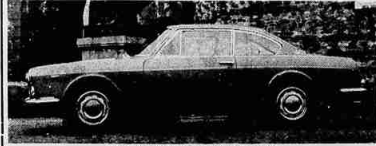
L'elegante coupé a cabriolet su Peugeot 404



Coupé spaziale su Fiat 2300 denominata Lausanne 64



PF Sigma: è stata definita l'auto della sicurezza



L'effortato coupé 2+2 su Lancia Flavia