

Autotelaio tipo 166/14/53

Motore matricola N. 0272/14

Telaio matricola N. 0272/14

### FOGLIO MONTAGGIO AUTOTELAIO

Trasmissione 166/31

Freni Tamburi 212/69041 anelli in ghisa - guarniz. Fren-do 553

Mozzi e ruote ant. 166 - post. 340 + (1)

Pneumatici ENGLEBERT 165 X 400 -

Ammortizzatori Houdaille tipo 212

Sterzo Scatola guida N°/62 olio Shell

Radiatore acqua e olio 212/30995 + 212/80977

Serbatoio carburante tipo 166/82873 capacità lt. 117 circa

Involucro di livello Borletti

Mermitta di scarico Abart 250/20178

Batterie Dotazione

NOTE Cambio N° 83XX 09 R= 8 X 40

PONTE N° 83 M R= 8 X 40 (1)

Dal. sinistra anteriore 212/74305/2 da 400 a Kg. 300

" " posteriori 212/60938/1 " 275 a " 240

Tubo guida 1360 Provvisorio (perché ha un foro di passaggio filo troppo grande)

Pompa autoflux

Carica Freni

Pompa freni LOCKHEED

Motore con carburatori modif. N° 58 - 63 - 66 Weber IF40

al 19.5.53 montato rapporto 9x42

Data 18/2/52

Il Capo Ufficio

Franchini Agos.

Autoreparto tipo 166 Mille Miglia / 53 Motore tipo 106/LI Matricola N. 0272/LI

FOGLIO MONTAGGIO MOTORE

Basamento 125/10154/ Aq. 9 Coppa olio 212/11888 Aq. 9 Filtri 2
Albero motore 166 Nitratato per Vandervel
Pistone 166/14123 Rapp. 9,5 circa Peso 175
Anello tenuta 125/14125 Raschiaolio 125/14128
Bielle 125/14102 esp. 2 Peso 420 Pompe acqua 166
Teste cilindri 250/16675 Aq. 9 (tranne camera di scoppio) Coperci 125
Guarnizioni teste Anelli amianto e rame - Klingherite 1000 =/ 1,0
Valvole esp. tipo 400/16135 Valvole scar. tipo 225/16676
Molle richiamo valvole Ø 3,5 400/16135 Alberi distribuzione 410 a Rulli - bronzine
Scatola distribuzione 166 - 212
Pompe mand. olio 166 esponente 6 Pompe di recupero no
Pompa benzina Fispal N. 2 Filtro benzina con le pompe Pres. aria 3 Weber 250/183
Carburatore tipo Weber 36 IF4C N. 3
Accensione con Spinterogeni Tipo S. 55 A Fase: D = AA 28/65 = AA 25/66 / CS 65/17 = CS 71/17
Frizione tipo 212 Monodisco Carico Fren. 553
Giochi: Albero motore 0,05 Punteria 0,15 - 0,20

PRIMO MONTAGGIO

Date inizio montaggio Date fine montaggio Montatori Gnoli Osc Cavazzuti

OSSERVAZIONI

Area for observations with horizontal lines.

Data 25/1/53 Il Capo Reparto Franchini Amos

OSSERVAZIONI DEL PRIMO RODAGGIO

MANIF. PURI E SING. INTERPRETATI THE TEST BECAUSE OF BREAK IN THE
fuma dai soffiati - interrotta la prova per rottura degli anelli
di rame delle teste - perdo olio da una soffiatura nella distribuzione

Storchi Cornelio

Il Capo Reparto

SECONDO MONTAGGIO

Date inizio lavoro Date fine lavoro Montatori

OSSERVAZIONI

Area for observations with horizontal lines.

Il Capo Reparto

Autobloccato tipo 166/M/53

Matricole N. 0272/M

## FOGLIO MONTAGGIO CAMBIO

Cambio tipo 212 EXPORT Matricole - 09 -  
 Catole e coperchi 212  
 Marce 5  
 Sincronizzatore nò  
 Denti ingr. prim. II 212/ III 212/ V 212/ rinv. II 212/ III 212/ V 212/  
 Denti albero rinvio N. 212/  
 Rinvio ad angolo per contachilometri 8 X 40  
 Pompa lubrificazione sì  
 NOVA Comando marca : Leva dritta  
 Giunto : Fabbri 340  
 NOTE : Comando destra  
 Prova al banco : buona -

Bellentani Mario

Data 7/2/53

Il Capo Reparto Franchini Amos

Autobloccato tipo 166/M/53

Matricole N. 0272/M

## FOGLIO MONTAGGIO PONTE

Ponte tipo 340 4 Funzioni Matricole - 88 K -  
 Coppia conica 8 X 40 Modulo corona 5,25  
 Planetari 340  
 Satelliti 200  
 Autobloccante Sì 24 %  
 Semiasi 340 GNM  
 Bracci laterali 340  
 Flange di attacco 125  
 Scatole del ponte 340  
 NOVA Cuscinetti : RIV  
 Ceppi : 400 forati  
 Portaceppi : 400 senza fori  
 Guarnizioni : Freddo "Confort" 553  
 Tamburi : 212 con alette - anelli in acciaio -  
 NOTE : Rumoroso  
 Schedoni W.

10/2/53

Il Capo Reparto

Franchini Amos