



3 APRILE 1955

TIPOGRAFIA
A.C.P.
PALERMO
1955

*R*EGOLAMENTO

REGOLAMENTO

Art. 1. — La Regione Siciliana — Assessorato per il Turismo e lo Spettacolo — indice ed organizza con la collaborazione degli Automobile Clubs di Agrigento, Caltanissetta, Catania, Enna, Messina, Palermo, Ragusa, Siracusa, Trapani e la Sezione Autonoma dell' A. C. di Acireale, sotto l'egida dell'Automobile Club d'Italia e con la collaborazione degli Enti Provinciali per il Turismo della Sicilia, una manifestazione internazionale di velocità denominata:

XV° Giro Automobilistico di Sicilia

IV Targa Stefano La Motta

Coppa della Regione Siciliana

Coppa della Consulta Regionale degli A.C. di Sicilia

Coppa Raimondo Lanza di Trabia

Art. 2. — Il presente regolamento è redatto, e la corsa organizzata in conformità al codice sportivo internazionale della F.I.A. ed al Regolamento Nazionale Sportivo della C. S. A. I. secondo i quali restano regolate le disposizioni non specificate negli articoli seguenti.

Art. 3. — Il «XV° Giro Automobilistico di Sicilia» verrà disputato domenica 3 aprile 1955.

PERCORSO

Art. 4. — La corsa sarà disputata lungo il classico percorso delle precedenti edizioni e cioè: Palermo - Trapani - Agrigento - Caltanissetta - Enna - Gela - Ragusa - Siracusa - Catania - Messina - Palermo (Km. 1.080 milleottanta).

VETTURE AMMESSE

Art. 5. — Alla manifestazione sono ammesse le vetture delle categorie Sport e Turismo suddivise nei seguenti gruppi e classi:

a) Gruppo Vetture Turismo di serie normali suddivise nelle seguenti classi:

cil. fino	750 cmc.
cil. da oltre 750 fino a	1300 cmc.
cil. da oltre 1300	cmc.

b) Gruppo di Vetture di Serie di Gran Turismo suddivise nelle seguenti classi:

cil. fino a	1300 cmc.
cil. da oltre 1300 fino a	2000 cmc.
cil. da oltre 2000	cmc.

c) Gruppo Vetture Turismo di Serie speciali suddivise nelle seguenti classi:

cil. fino a	750 cmc.
cil. da oltre 750 fino a	1300 cmc.
cil. da oltre 1300	cmc.

d) Gruppo Vetture Sport (annesso C), suddivise nelle seguenti classi:

cil. fino a	750 cmc.
cil. da oltre 750 a	1100 cmc.
cil. da oltre 1100 a	2000 cmc.
cil. da oltre 2000	cmc.

Le Vetture da Turismo dovranno rispondere alle caratteristiche ed alle prescrizioni dell'annesso J al Codice Sportivo Internazionale.

Le Vetture Sport dovranno corrispondere ai requisiti prescritti dall'annesso C al Codice Sportivo Internazionale.

Nel Gruppo Sport sono ammessi tanto i prototipi rispondenti ai soli requisiti dell'annesso C al Codice Sportivo Inter-

nazionale, quanto le Vetture del Gruppo Sport di Serie, rispondenti ai requisiti dell'annesso J al Codice Sportivo Internazionale limitate alle classi fino a 2000 cmc. ed oltre.

CONCORRENTI E CONDUTTORI

Art. 6. — Alla Corsa potranno partecipare in qualità di concorrente e conduttori tutti coloro che siano muniti delle rispettive licenze internazionali rilasciate dalla C. S. A. I. o da Automobile Clubs esteri affiliati alla F. I. A. per l'anno 1955.

I concorrenti stranieri, per partecipare alla Corsa, dovranno munirsi anche del nulla osta del proprio Automobile Club nazionale.

I conduttori dovranno presentare, inoltre, la patente di guida valida per l'anno 1955.

CASCO PROTETTIVO

Art. 7. — E' fatto obbligo a tutti i conduttori di presentarsi alla partenza con casco protettivo.

DESIGNAZIONE DEI CONDUTTORI

Art. 8. — Il concorrente ha diritto di designare due conduttori per ogni vettura iscritta; tale designazione può anche essere rimandata, ma non oltre il giorno 30 marzo alle ore 10 precise. In questo caso la designazione deve essere fatta per iscritto e consegnata a mano, alla direzione della Corsa entro il termine più sopra specificato.

Su ogni vettura potranno prendere posto due persone che saranno considerate, eccezion fatta per il punteggio di campionato, alla stessa stregua in qualità di conduttori. Essi non potranno essere sostituiti durante la Corsa.

E' ammessa la possibilità di partecipazione con un solo pilota senza alcun obbligo di zavorra, previa dichiarazione scritta da presentare almeno due ore prima della partenza.

Il ritiro, lungo il percorso, di uno dei

due conduttori provocherà l'esclusione dalla classifica.

In caso di indisponibilità di un conduttore o del conduttore per il giorno della Corsa, un nuovo conduttore potrà essere ammesso dai Commissari Sportivi, a condizione che egli sia proposto dal concorrente almeno due ore prima della partenza e sia in possesso della regolare licenza internazionale.

OBBLIGHI DEI CONCORRENTI

E DEI CONDUTTORI

Art. 9. — I concorrenti ed in special modo i conduttori hanno l'obbligo, iscrivendosi alla Corsa, di attenersi scrupolosamente a tutte le norme prescritte dal presente Regolamento.

Art. 10. — La corsa dovrà da tutti essere disputata con la più corretta cavalleria e pertanto, tutti i conduttori sono tenuti alla più scrupolosa osservanza delle norme del Codice della Strada.

Art. 11. — In particolare i conduttori di una vettura che viene raggiunta da un'altra sono tenuti a dare alla stessa, sulla propria sinistra, lo spazio sufficiente per il sorpasso.

Il conduttore che sorpassa una vettura non potrà mettersi sulla traiettoria della stessa, se non abbia raggiunto almeno una cinquantina di metri di vantaggio. Nella eventualità di arresto a passaggi a livello i conduttori sono tenuti a incolonnarsi in unica fila. Il conduttore costretto a fermarsi lungo il percorso, è tenuto a collocare la propria vettura sul margine destro della strada, senza dare ingombro al passaggio ed in posizione che sia ben visibile ai sopraggiungenti.

ISCRIZIONE

Art. 12. — Le domande di iscrizione dovranno essere redatte per iscritto in duplice copia sui moduli allegati al presente Regolamento, che vanno riempite in ogni loro parte, e firmate dal concorrente.

Uno degli esemplari della domanda, accompagnata della tassa d'iscrizione, deve essere inviata alla Commissione Sportiva Automobilistica (C.S.A.I.) Ufficio di Milano, corso Venezia 43.

L'altro esemplare della domanda deve essere inviato per conoscenza, sotto la stessa data, al Comitato Organizzatore del XV° Giro Automobilistico di Sicilia, via Nicolò Turrisi 30, Palermo, corredata di due fotografie formato tessera di ciascun conduttore designato, da applicarsi sulle tabelle di marcia.

La tassa di iscrizione è fissata in L. 20.000 per le vetture da Turismo e in L. 30.000 per le vetture Sport.

Art. 13. — Le iscrizioni si chiuderanno il giorno 24 marzo 1955 alle ore 18.

Dopo il termine di cui sopra e sino alle ore 10 del giorno 26 marzo 1955 saranno eccezionalmente accettate le iscrizioni, previo pagamento della tassa in misura doppia di quella prevista nell'art. 12.

Non sarà tenuto conto di iscrizioni pervenute dopo il 26 marzo, e di quelle non accompagnate dalla prescritta tassa.

Art. 14. — Le iscrizioni non saranno accettate se il concorrente ed i conduttori non siano già in possesso delle licenze internazionali valide per il 1955.

Le iscrizioni di concorrenti stranieri dovranno essere inviate alla C.S.A.I. con il nulla osta dell'Automobile Club nazionale di appartenenza.

Per le vetture da Turismo di serie speciali, i moduli di iscrizione devono essere accompagnati da una dichiarazione firmata dal concorrente, contenente la indicazione di tutte le modifiche e aggiunte apportate dal concorrente stesso al modello di serie, come prescritto dall'annesso J al Codice Sportivo Internazionale.

Art. 15. — Per nessuna ragione e per nessun titolo verranno rimborsate le tasse di iscrizioni ai concorrenti di vetture che,

per qualsiasi motivo, non avranno preso la partenza.

PROVE SUL PERCORSO

Art. 16. — Non essendo previste prove ufficiali, i concorrenti sono liberi di provare il percorso. Durante le prove, come durante la Corsa, i conduttori dovranno attenersi alle norme legislative e regolamentari che regolano il traffico sulle strade ed aree pubbliche in Italia.

Pertanto i concorrenti assumono tutte le responsabilità di ogni ordine derivanti dalla loro condotta sia durante le prove, come durante la corsa.

Per le prove si consigliano i concorrenti di prelevare presso la segreteria del Comitato organizzatore speciali cartoncini «CORRIDORE IN PROVA», dei quali il Comitato darà notevole pubblicità affinché i corridori siano riconosciuti e facilitati nelle loro prove.

SORTEGGIO

Art. 17. — Le operazioni di sorteggio avranno luogo a Palermo presso la sede del Comitato Organizzatore in via Nicolò Turrisi 30 il giorno 30 marzo 1955 alle ore 12, alla presenza di un notaio, dei concorrenti interessati e degli ufficiali di gara, secondo gli orari di partenza stabiliti dal Direttore di corsa, per le varie classi delle categorie e gruppi ammessi alla corsa.

PUNZONATURE DELLE VETTURE

Art. 18. — Le vetture dovranno essere presentate per la punzonatura e le verifiche prima della partenza, nei giorni di giovedì 31 marzo, venerdì 1 e sabato 2 aprile, dalle ore 9 alle ore 12, e dalle ore 15 alle ore 18 nell'apposito recinto secondo comunicazioni che tempestivamente saranno date.

Le vetture dovranno essere presentate in perfetto assetto di marcia e perfettamente in

regola con le norme che disciplinano la circolazione degli autoveicoli sulle strade, esibendone a richiesta tutti i documenti relativi.

NUMERI SULLE VETTURE

Art. 19. — All'atto della punzonatura, il concorrente è tenuto a far iscrivere sulle vetture il numero di gara corrispondente all'orario di partenza. I numeri di grandezza proporzionata dovranno essere apposti in modo da essere visibili sulla parte posteriore e da ambo i lati della vettura.

ORDINE DI PARTENZA

Art. 20. — Le partenze, secondo le categorie e classi, saranno regolate dal Direttore di corsa, in modo da frazionarle in rapporto alle presumibili medie allo scopo di ottenere che gli arrivi al traguardo di Palermo avvengano con distacchi ravvicinati.

Pertanto l'ordine di partenza sarà il seguente:

1)	Cilindrata sino a	750 emc.	-	Gruppo Turismo normale
2)	"	750	"	" Turismo speciale
3)	"	750	"	" Sport
4)	"	1300	"	" Turismo normale
5)	"	1300	"	" Turismo speciale
6)	"	1300	"	" Gran Turismo
7)	"	oltre 1300	"	" Turismo normale
8)	"	1300	"	" Turismo speciale
9)	"	sino a 1100	"	" Sport
10)	"	2000	"	" Gran Turismo
11)	"	oltre 2000	"	" Gran Turismo
12)	"	sino a 2000	"	" Sport
13)	"	oltre 2000	"	" Sport

TABELLA DI MARCIA

Art. 21. — Ogni vettura concorrente, pochi minuti prima della partenza, sarà fornita di una tabella di marcia sulla quale dovranno figurare le fotografie dei conduttori.

Detta tabella di marcia dovrà essere esibita ai posti di controllo fissati lungo il percorso.

Nel caso di smarrimento di detta tabella, l'equipaggio dovrà darne immediato avviso al primo controllo e farsi rilasciare un nuovo documento comprovante l'avvenuto passaggio. Ai posti di controllo il visto di passaggio sarà apposto con un timbro speciale.

La tabella di marcia dovrà essere consegnata all'arrivo al Direttore di Corsa o agli Ufficiali addetti.

Art. 22. — Per le registrazioni ufficiali dei tempi faranno fede i verbali redatti e sottoscritti dai Signori Cronometristi.

Nessun reclamo sarà ammesso contro i tempi rilevati dai cronometristi e da essi inseriti nel verbale sudetto.

PARTENZE

Art. 23. — I concorrenti al «XV° Giro di Sicilia» prenderanno il «via» da Palermo in via Emerico Amari 135, ad iniziare dalle ore 0.01 del giorno 3 aprile 1955.

La vettura partente dovrà essere presentata agli Ufficiali di gara a motore spento in apposito spazio antistante la linea di partenza, dove il conduttore sarà tenuto a mettere in moto il motore usufruendo dell'impianto elettrico di bordo della cui efficienza ed idoneità gli Ufficiali anzidetti dovranno rendersi edotti.

Consegnata la tabella di marcia la vettura prenderà posto sulla linea di partenza con il motore in moto.

Indipendentemente dallo starter preposto alle partenze, il segnale ufficiale di partenza

verrà dato con sistema luminoso a semaforo, con le seguenti modalità:

30 - 20 - 10 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - Via

dove i numeri rappresenteranno la cadenza dei secondi mancanti al segnale di partenza.

Se 20" dopo il Via la vettura non sarà partita dovrà sgomberare la linea di partenza e sarà considerata ritirata.

CONTROLLI

Art. 24. — Lungo il percorso saranno fissati i seguenti posti di controllo diretti da Ufficiali Sportivi appositamente designati, ai quali il concorrente dovrà arrestarsi pena l'esclusione dalla gara:

Trapani	Km. 121	Progr. Km. 121	
Agrigento	» 191	» »	312
Enna	» 107	» »	419
Gela	» 85	» »	504
Siracusa	» 146	» »	650
Catania	» 71	» »	721
Messina	» 101	» »	822
Palermo	» 258	» »	1080

A questi controlli il concorrente dovrà:

a) esibire la tabella di marcia, facendosi apporre il timbro dai Commissari incaricati;

b) permettere la verifica della punzonatura della vettura.

RIFORNIMENTI E RIPARAZIONI

Art. 25. — Le riparazioni sono libere per tutti e potranno quindi essere fatte su qualsiasi punto del percorso.

I rifornimenti per le macchine delle varie

categorie e gruppi dovranno essere effettuati ai posti di rifornimento di:

Castelvetrano	Km. 194
Agrigento	» 118
Enna	» 107
Gela	» 85
Siracusa	» 146
Catania	» 71
Messina	» 101
S. Agata Militello	» 123
Palermo	» 135

Art. 26. — Il Comitato Organizzatore metterà a disposizione dei concorrenti, nei posti di rifornimento, il supercarburante del tipo esistente in commercio con un massimo di 94 ottani, calcolato col «Motor Method».

Libero è il sistema di rifornimento (a pressione, a pompa, ecc.).

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di fare prelevamenti di carburante dalle vetture sia alla partenza che all'arrivo e si riserva inoltre la facoltà di effettuare prelevamenti ai posti di controllo e rifornimento, neutralizzando il tempo impiegato per tale operazione.

TEMPO MASSIMO

Art. 27. — Per essere classificato ogni concorrente deve compiere il percorso in un tempo non superiore a quello impiegato dal concorrente 1.° classificato nella rispettiva categoria, gruppo e classe, aumentato del 20%.

CLASSIFICA

Art. 28. — La classifica verrà redatta in base al minor tempo impiegato a compiere il percorso.

Saranno redatte classifiche separate per ogni classe di ciascun gruppo, oltre ad una classifica generale assoluta.

Autonomia A60CS 120 x 3 = 360 Km
300 S 150 x 2.5 = 375 "
150 S 180 x 3.5 = 630 "

PREMI

Art. 29. — La corsa è dotata dei seguenti premi:

Gruppo Vetture da Turismo di Serie normali

	Classi: 750	750-1300	oltre 1300
1° classific.	L. 130.000	140.000	150.000
2° »	» 100.000	110.000	120.000
3° »	» 80.000	90.000	100.000
4° »	» 70.000	80.000	90.000
5° »	» 60.000	70.000	80.000
6° »	» 50.000	60.000	70.000
7° »	» 40.000	50.000	60.000
	<u>L. 530.000</u>	<u>600.000</u>	<u>670.000</u>

Gruppo Vetture da Gran Turismo di Serie

	Classi: 1300	1300-2000	oltre 2000
1° classific.	L. 140.000	150.000	160.000
2° »	» 110.000	120.000	130.000
3° »	» 90.000	100.000	110.000
4° »	» 80.000	90.000	100.000
5° »	» 70.000	80.000	90.000
6° »	» 60.000	70.000	80.000
7° »	» 50.000	60.000	70.000
	<u>L. 600.000</u>	<u>670.000</u>	<u>740.000</u>

Gruppo Vetture da Turismo di Serie speciali

	Classi: 750	750-1300	oltre 1300
1° classific.	L. 130.000	140.000	150.000
2° »	» 100.000	110.000	120.000
3° »	» 80.000	90.000	100.000
4° »	» 70.000	80.000	90.000
5° »	» 60.000	70.000	80.000
	<u>L. 440.000</u>	<u>490.000</u>	<u>540.000</u>

SPORT

	Classi: 750	750-1100	1100-2000	oltre 2000
1° cl.	L. 200.000	270.000	320.000	325.000
2° »	» 150.000	180.000	230.000	235.000
3° »	» 110.000	130.000	140.000	145.000
4° »	» 80.000	90.000	95.000	100.000
5° »	» 60.000	70.000	80.000	80.000
	<u>L. 600.000</u>	<u>740.000</u>	<u>865.000</u>	<u>885.000</u>

CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA

Al 1° classificato	L. 1.000.000
» 2° »	» 500.000
» 3° »	» 300.000
» 4° »	» 250.000
» 5° »	» 225.000
» 6° »	» 200.000
» 7° »	» 175.000
» 8° »	» 150.000
» 9° »	» 125.000
» 10° »	» 100.000
	<u>L. 3.025.000</u>

RIEPILOGO PREMI IN DENARO

1. Gruppo Vetture da Turismo di Serie normali	L. 1.800.000
2. Gruppo Vetture da Gran Turismo di Serie	L. 2.010.000
3. Gruppo Vetture da Turismo di Serie speciali	L. 1.470.000
4. Gruppo Vetture Sport	L. 3.090.000
5. Gruppo Vetture Sport di Serie	L. 650.000
6. Classifica Generale assoluta	L. 3.025.000
7. Premio Record	L. 200.000
	<u>L. 12.245.000</u>

Tutti i premi sono cumulabili ad eccezione del premio di primo di classe con quello di primo assoluto.

Nelle classi che raccoglieranno meno di cinque partenti l'importo di ciascun premio verrà ridotto del 50%.

I premi verranno distribuiti ai soli concorrenti classificati.

Su tutti i premi, che saranno liquidati direttamente dalla C. S. A. I. dopo l'avvenuta omologazione della gara, sarà trattenuto il 4% a favore della Cassa Mutua Assistenza Corridori come previsto dall'art. 145 del Regolamento Sportivo Nazionale.

PREMI SPECIALI

Sport di Serie

	Classe fino a 2000	oltre 2000
1° class.	L. 150.000	1° class. L. 150.000
2° »	» 100.000	2° » » 100.000
3° »	» 75.000	3° » » 75.000
	<u>L. 325.000</u>	<u>L. 325.000</u>

Detti premi sono cumulabili con quelli corrispondenti delle classi del Gruppo Sport.

Per concorrere a questi premi speciali, la vettura di Sport di Serie devono rispondere alle prescrizioni dell'annesso J al Codice Sportivo Internazionale e nella domanda di iscrizione dev'essere espressamente indicato che s'intende concorrere con vetture omologate nel Gruppo Sport di Serie.

Premio « Record »

L. 200.000 al primo della Classifica Generale Assoluta se migliorerà il record di Piero Taruffi su Lancia di ore 10,24',37" media Km. 103,743.

Art. 30 — A tutti i partecipanti al «XV° Giro Automobilistico di Sicilia» sarà consegnata un'artistica medaglia ricordo.

Saranno inoltre assegnate le seguenti Coppe e Trofei:

« Coppa della Regione Siciliana » alla Casa costruttrice che per tre volte, anche non consecutive, vinca la manifestazione.

« IV Targa Stefano La Motta » al vincitore del Giro di Sicilia per tre anni anche non consecutivi.

« Coppa Raimondo Lanza di Trabia » (challenge) al vincitore per tre anni consecutivi.

« Coppa della Consulta Regionale degli Automobile Clubs della Sicilia » (biennale) al corridore che per due anni, anche non consecutivi, raggiunga la media più alta sui tratti: Agrigento-Enna e Siracusa-Catania.

L'elenco degli altri Premi messi in palio, sarà tempestivamente reso noto, agli interessati con appositi comunicati.

VERIFICHE DELLE VETTURE

DOPO L'ARRIVO

Art. 31. — La verifica delle vetture dopo la corsa è obbligatoria per tutti, ad insindacabile giudizio e scelta degli Ufficiali di gara.

Le vetture subito dopo l'arrivo, in attesa delle verifiche saranno accompagnate da apposito personale nelle rimesse all'uso preparate, dove il giorno successivo, 4 aprile, avranno inizio alle ore 9 le verifiche.

Nei locali delle verifiche potranno avere accesso solamente i Commissari Sportivi e Tecnici ed il Direttore di Corsa.

RECLAMI ED APPELLI

Art. 32 — Ogni reclamo deve essere presentato, per iscritto, a firma del concorrente, accompagnato dalla tassa di L. 20.000 (ventimila) che verrà rimborsata solo se il reclamo sarà riconosciuto fondato.

I reclami dovranno essere indirizzati ai

Commissari Sportivi e consegnati a uno dei Commissari Sportivi o al Direttore di Corsa.

I reclami relativi alla qualificazione dei concorrenti, dei conduttori e dei veicoli, dovranno essere presentati al più tardi 2 ore dopo la chiusura del controllo di punzonatura o di verifica e cioè entro le ore 21 di sabato 2 aprile.

Quelli relativi allo svolgimento della manifestazione entro mezz'ora dalla fine della corsa tenuto conto del tempo massimo previsto dall'art. 27 del presente regolamento. Quelli relativi alla classifica entro mezz'ora dalla pubblicazione della stessa.

Per gli appelli vigono le norme del C.S.I. o del R.N.S.

ASSICURAZIONI

Art. 33. — Ogni conduttore italiano, munito della regolare licenza rilasciata dalla C.S.A.I. è gratuitamente assicurato contro i rischi di Responsabilità Civile, compresi i danni causati agli altri conduttori fino a concorrenza della somma di L. 10.000.000 (dieci milioni), con il limite di L. 5.000.000 (cinque milioni) per ogni persona infortunata, e di L. 1.000.000 (un milione) per danni a cose o animali di terzi.

I conduttori stranieri sono tenuti a contrarre assicurazione R. C. alle medesime condizioni e non inferiore ai sopradetti massimali. La stipulazione della polizza R. C. non esonera il concorrente ed il conduttore da ulteriori responsabilità che potessero derivare da incidenti causati durante lo svolgimento della gara.

Palermo, 31 Gennaio 1955

IL PRESIDENTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Francesco Beneventano

Milano, Febbraio 1955

V.º si approva:

IL PRESIDENTE DELLA C.S.A.I.

G. de Unterrichter

RESPONSABILITA'

Art. 34. — Sia il concorrente che i conduttori di ogni vettura, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla corsa, riconoscono di esonerare e di ritenere sollevati la Regione Siciliana, l'Assessorato al Turismo e Spettacolo, l'Automobile Club d'Italia, la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana, gli Automobile Clubs e gli Enti Provinciali della Sicilia e la Sezione Autonoma dell'A. C. di Acireale e le persone addette alla organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potessero avvenire prima o dopo e durante la corsa ad essi o a terzi.

I concorrenti si impegnano non adire a vie legali per qualsiasi vertenza dovesse sorgere in dipendenza dello svolgimento della manifestazione e di riconoscere la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana come la sola giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Regolamento Sportivo Internazionale e dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Art. 35. — Per quanto non contemplato nel presente Regolamento viggono il Codice Sportivo Internazionale della F. I. A. e suoi annessi ed il Regolamento Sportivo Nazionale che i concorrenti dichiarano di conoscere ed accettare.

Gli organizzatori si riservano il diritto di far conoscere a mezzo circolari speciali, tempestivamente tutte le prescrizioni, modifiche ed aggiunte che crederanno di dovere apportare per la migliore applicazione del presente Regolamento. Dette circolari avranno lo stesso effetto del presente regolamento del quale si considerano parte integrale.