CARPANO
" il vermouth del 1786

l'Automobile

CARPANO
" il vermouth del 1786

SOTTO LA PIOGGIA LA XVIII EDIZIONE DEL CIRCUITO ABRUZZESE

La berlina Alfa di Rol

SUPERA A PESCARA

il maltempo e gli avversari

LUIGI FAGIOLI "RITORNATO" VINCITORE

(DAL NOSTRO INVIATO)

PESCARA, *Ferragosto.*

C'è da aspettarsi sempre qualche sorpresa nella tradizionale corsa di Ferragosto, al Circuito di Pescara. Quest'anno la sorte ci ha riservato la pioggia, una grande pioggia, come mai si era verificata nella città abruzzese nella data del Circuito.

E naturalmente il maltempo ha avuto la sua importanza agli effetti dello svolgimento della XVIII edizione del circuito, non solo agli effetti della velocità, per forza maggiore sensibilmente ridotta nei confronti di quella raggiunta nel 1948, ma anche per quanto concerne il rendimento delle vetture e dei motori ed in parte anche per quello dei piloti.

Clemente Biondetti era uno di quelli che non temevano il maltempo, anzi preferiva la giornata cattiva. Il toscano era infatti lietissimo del fragoroso scrosciar d'acqua, prima della partenza. Ma basiò un solo giro del circuito per far divenire d'umor nero l'asso delle 1000 Miglia. Biondetti era pronto e deciso a sfidare gli elementi atmosferici avversi, ma non lo era altrettanto il motore della sua Ferrari 2000, che cominciò subito ad imbizzarrirsi e non gli permise di restare al comando più di un giro.

La storia di Biondetti nel XVIII Circuito di Pescara è tutta qui: sei fermate allo stallo dove l'attendeva De Filippis, sei fermate intervallate nei 19 giri compiuti dal toscano con una perdita di tempo esattamente calcolata in 14'18".

Venuti a mancare alcuni degli assi francesi iscritti, particolarmente Raymond Sommer, il favorito della prova con la Talbot 4500 (il campione non era riuscito a rimettere in ordine il motore della sua macchina) provato dal G. P. dell'A. C. di Francia), tagliato fuori dalla contesa Biondetti, ben presto si vide quale doveva essere l'esito della corsa.

Rosier infatti sulla grossa Talbot, aveva sfondato un pistone in prova ed in gara non potè fare che modesto atto di presenza, tanto da riuscire a compiere solo sette giri. Louveau cercò dapprima di lottare contro gli avversari e la pioggia, ma infine si rassegnò ad un posto d'onore.

Restarono in ballo per il primato della XVIII edizione di Pescara il torinese Franco Rol ed il romano Roberto Vallone, sull'Alfa Romeo sperimentale 2500 il primo; sulla Ferrari 2000 il secondo. Ma Rol godeva di un buon vantaggio sul coraggioso competitore; la sua vettura era una comoda berlinetta, munita anche del tergicristallo. La sua Alfa filava tranquilla sotto la pioggia e teneva magnificamente la strada, sopratutto nei due lunghi e velocissimi rettilinei; passava come una freccia sibilando davanti alla nostra tribuna-ricovero.

Vallone invece non poteva districarsi come era suo desiderio dal terreno viscido ed infido; doveva cercare di tenersi nella scia di Rol solo nei tratti misti, nei quali però egli risentiva maggiormente le sferzate della pioggia.

Oltre tutto, Vallone montava sulla sua macchina gomme adatte per una giornata di caldissimo sole, gomme che assicuravano un rotolamento sicuro e rapidissimo sull'asfalto molle. Ma che al contrario divenivano pericolose su un fondo slittante.

Così è andata. Rol, superato, nel corso del secondo giro, prima Vallone e quindi Biondetti, il motore del quale balbettava, ha avuto subito corsa vinta.

Ed il biondo torinese, elegantissimo e sorridente, se n'è andato verso il grande successo senza scomporsi, senza tentennamenti, mentre la sua gentile signora, riparata da un ombrello sotto le tavole che coprivano il box, seguiva trepida e lieta la veloce marcia dell'Alfa Romeo.

Occorre notare comunque che Rol ha vinto bene la XVIII edizione di Pescara, ha dimostrato di possedere quelle doti di pilota che avevamo potuto notare in due Mille Miglia, in due Giri di Sicilia e nella Coppa delle Dolomiti.

Guida sicura, polso saldo, perfetti riflessi. Un pilota non solo di grande avvenire, ma anzi già tra i nostri migliori. A Rol è forse nociuto, almeno agli effetti della pubblicità e della fama tra gli sportivi, di aver disputato poche corse. Ma sarà a Monza, l'11 settembre, con una Maserati doppio compressore e quindi proseguirà più intensamente nell'attività.

Per dirvi il valore di Rol dobbiamo solo farvi conoscere come Vallone lo abbia simpaticamente riconosciuto congratulandosi con il torinese subito la corsa e come anche Biondetti abbia detto, a noi ed a lui, la stessa cosa. Bravo Rol! Finalmente ha avuto la soddisfazione che meritava dopo i brillanti successi recenti.

Anche dal punto di vista strettamente sportivo è stato assai utile che Pescara abbia potuto mettere in rilievo un grande pilota. Dopo che la I Coppa Toscana del 31 luglio scorso aveva fatto notare Bormioli, ecco un altro nome da aggiungere alla lista dei nostri valorosi piloti.

Ritorna un anziano

Se però sono usciti alla ribalta nomi nuovi, è uscito anche quello di un anziano. Si tratta, come comprenderete subito, dell'osimano Luigi Fagioli. Il vincitore di due Circuiti di Pescara ed attuale primatista della competizione non ha saputo resistere al fascino della grande corsa. Dopo aver fatto un salto a Bologna dai fratelli Maserati, costruttori della Osca, è riuscito ad avere disponibile una di queste magnifiche vetturette da 1100 cmc. Si è preparato a dovere ed ha affrontato magari ancora un po' arruginito dalla lunga stasi, il grande cimento. E' stato un po' tardo a mettersi in azione, ma una volta ripresa fiducia in sè stesso, inebriatosi nella alta velocità Fagioli è stato un demonio scatenato. Ha lottato come un leone è addirittura riuscito a compiere un giro velocissimo di pochi secondi superiore a quello ottenuto della 2500 Alfa. Luigi Fagioli è un altro pilota di quella famosa classe 1898, alla quale appartiene anche Biondetti. Cinquantun anni, ma sempre in gamba come una volta: un campione ritrovato, un esempio per tutti.

Se si parla di Fagioli deve anche parlarsi della Osca, l'unica casa costruttrice che ha preso parte ufficialmente a Pescara. Bindo Maserati è stato giustamente lieto del risultato raggiunto e del valore dei due suoi uomini di punta Serafini e Fagioli. Altrettanto dobbiamo osservare noi, elogiando la passione sportiva che anima i famosi costruttori bolognesi.

In sede di elogio non debbono essere anche dimenticati gli organizzatori da Renzo Castagneto al comm. Trevi, dall'avv. Cifani al dott. Petrilli.

Alla XVIII edizione di Pescara hanno presenziato numerose autorità politiche e sportive; tra queste l'on. Marazza, Sottosegretario agli Interni, che è stato il mossiere della competizione; l'on. Spataro, l'ing. Canestrini.

Particolarmente importante è stata la cerimonia della premiazione, svoltasi la sera e resa più caratteristica e suggestiva da un'illuminazione a candela.

L'on. Marazza ha portato il saluto ed il compiacimento del Governo all'A. C. I., ai corridori, agli organizzatori ed all'A. C. di Pescara ed ha avuto parole di vivo elogio per tutti, facendo notare come anche egli, che già prese parte a numerose competizioni automobilistiche senta tuttora il fascino di questo sport e lo segua con immutata passione e sempre vivo interesse.

ariele

Rol ha vinto bene la XVIII edizione di Pescara confermando quelle doti che avevamo potuto notare in lui durante due Mille Miglia, due Giri di Sicilia e nella Coppa delle Dolomiti.

★

LA CLASSIFICA

1. Rol Franco (Alfa Romeo 2500 cmc.) che compie i km. 510 del percorso in ore 4.12' e 08" 4/5, alla media di km. 121,362;
2. Vallone (Ferrari 2000 cmc.) in 4.13'18"4/5;
3. Louveau (Delage 3000 cmc.) in 4.24'49" 1/5;
4. Serafini (Osca 1350 cmc.) in 4.12'37" 1/5 a un giro;
5. Fagioli (Osca 1100 cmc.) in 4.13'28";
6. Nissotti (Fiat Stanguellini) in 4.14'37"1/5;
7. Biondetti (Ferrari 2000 cmc.) in 4.21'50 1/5;
8. Giorgetti (Fiat 1100 cmc.) in 4.13'40" 4/5 a due giri;
9. Mallucci (Fiat Stanguellini 1100 cmc.) in 4.14'29";
10. Capelli (Fiat Stanguellini 1100 cmc.) in 4.25'32" 1/5;
11. Cabianca (Osca 1100 cmc.) in 4.13'06" 1/5 a tre giri;
12. Taraschi (Urania 750 cmc.) in 4.14'4" 1/5;
13. Cacciari (Osca 1100 cmc.) in 4.15'43" 2/5;
14. Bandini (Fiat 1100 cmc.) in 4.24'32";
15. Malaguti (Fiat Malaguti 1100 Giro più veloce il diciassettesimo di cmc.) in 4.18'28"2/5 a quattro giri. Rol, in 11'21" media km. 134,801.

Classifica classe 1100 cmc. — 1. Fagioli; 2. Nissotti; 3. Giorgetti; 4. Mallucci; 5. Capelli; 6. Cabianca; 7. Taraschi; 8. Cacciari; 9. Bandini; 10. Malaguti.

Giro più veloce il sedicesimo di Fagioli, in 11'37" 3/5, media km. 131,650.

Ritirati: Sandri (Veritas); Rosier (Talbot); Minozzi (Maserati); Rizzato (Alfa); Cornacchia (Ferrari); Carini (Maserati); Sighinolfi (iFat Sigh.); Bormioli (Fiat-Ermini); Bassi (Fiat-Stang.); Adanti (Fiat-Stang.) Montanari (Fiat); Sebastiani id.; Santoleri (Maserati); Catarra (Urania); Ruggiero id.; Merati (Fiat); Felicioli id.

Velocissimo il nuovo tracciato marchigiano

CORNACCHIA, TARUFFI E PUMA vincitori nella "quinta" di Senigallia

Alla Ferrari 2000 il primato assoluto

(DAL NOSTRO INVIATO)

Senigallia, 23

La cittadina marchigiana ha fatto quest'anno le cose in grande stile. Nulla si è trascurato per rendere la quinta edizione del Circuito di Senigallia superiore alle precedenti, in modo tale anche da gettare una base per far divenire la manifestazione tra le più classiche.

Notevoli migliorie apportate al tracciato di km. 9.300 sul quale si è svolta la corsa, dotazione eccellente di premi, ingaggi a diversi piloti hanno fatto sì che il successo del 5. Circuito sia stato scontato già alla vigilia.

Una massa enorme di spettatori — sappiamo che sono stati completamente esauriti i biglietti di ingresso — ha dato poi alla manifestazione un rilievo magnifico. Rare volte abbiamo visto tanta folla, tanto entusiasmo.

Grande successo sportivo perciò, destinato a rinnovarsi e ad aumentare anche negli anni prossimi, tanto più che alcuni dettagli organizzativi potranno essere perfezionati, così come il tracciato di corsa divenuto velocissimo, dopo i recenti lavori compiuti.

A tale proposito occorre notare come il Ministro Tupini, che ha seguito da vicino la prova e si è vivamente interessato, ha promesso appunto di far compiere per l'anno prossimo una serie di importanti lavori.

Per quanto riguarda il circuito dobbiamo rilevare come effettivamente sarà necessario disporre per una revisione e magari per l'inserzione di qualche variante. Oltre all'asfaltatura di un tratto di strada sarebbe opportuno anche ottenere l'allargamento di diversi punti del percorso in modo da permettere una maggiore sicurezza alla marcia delle vetture.

Comunque lo strepitoso successo ottenuto nella quinta edizione di Senigallia costituisce, insieme al simpatico interessamento del Ministro Tupini, la base più sicura per la bella manifestazione marchigiana, organizzata dall'Azienda Soggiorno e Turismo e dall'AC di Ancona.

Si sono svolte per il V Circuito di Senigallia tre corse, per le tre classi ammesse. Naturalmente per la classifica generale erano solo in lotta la classe 1100 e quella oltre 1100, che dovevano compiere 15 giri; le piccole cilindrate dovevano percorrerne invece undici.

Le caratteristiche del tracciato non hanno permesso che tra le due classi potesse esservi lotta; su un percorso del genere, scarso di curve, erano nettamente favoriti i motori più potenti. Il pilota che riusciva ad imporsi nelle maggiori cilindrate doveva naturalmente essere il primo assoluto.

Franco Cornacchia ha così conquistato la vittoria e, dobbiamo pure notarlo, meritatamente. Dopo aver lottato con Biondetti nei primi tre giri, il milanese ha rintuzzato un attacco di Sandri sulla potente Veritas ed ha condotto sempre più veloce la corsa, tanto da ottenere la massima velocità al penultimo giro. La Ferrari 2000, la vettura più veloce nei rettilinei, ha senza dubbio risposto perfettamente alle sollecitazioni del pilota ed ha dimostrato ancora una volta le sue ottime qualità. E' venuto a mancare purtroppo ancora la lotta con Biondetti, ma la vettura del toscano da un po' di tempo a questa parte non risponde più come sarebbe necessario. Evidente difetto di preparazione e di messa a punto.

Taruffi, dopo un interessante duello con Scagliarini, non ha avuto difficoltà ad ottenere il primato nella classe 1100, prova in cui le tre Cisitalia della Scuderia Abarth si sono presentate fortissime e bene a punto tanto da far corsa completamente a sè. Nettamente superiori in velocità ed in ripresa all'Osca di Fagioli, l'unica vettura che potesse rappresentare un pericolo per le Cisitalia, le vetturette torinesi hanno dato anche nuova prova di ottima maneggevolezza. Più contrastata la lotta tra le 750, per merito di Puma, Bordoni e Musso che sono stati per parecchi giri vicinissimi.

Puma si è imposto grazie alla maggiore velocità della sua vettura, ma contro di lui è in sospeso un reclamo di due concorrenti per il tratto misto, sul quale — e detta di Bordoni e Musso — Puma non avrebbe dato strada. Ad ogni modo i tre si sono dimostrati nettamente superiori agli altri, se pure Taraschi, che era il favorito sulla nuovissima Giaur, non abbia potuto impegnarsi per noie meccaniche. In rilievo debbono essere messe le prove di Bordoni, rivelatosi pilota di gran classe, di Giglio, esordiente con l'Urania, del marchigiano Ricci, il quale ha compiuto tutta la corsa con il cambio rotto, su una interessante vettura di sua personale costruzione.

Alla manifestazione hanno assistito, oltre al Ministro Tupini, l'on. Tambroni Castagneto e numerose personalità politiche e sportive.

A

★

PROSSIME CORSE

RIETI. — L'eliminatoria della X Zona del III Volante d'Argento si svolgerà sul percorso Rieti - Monte Terminillo. L'organizzazione della gara è stata quindi assunta dall'A.C. di Rieti che, con la collaborazione di tutti gli A.C. della X Zona e principalmente di quello di Roma che ha assicurato il massimo interessamento, nonchè dell'Ente Provinciale del Turismo di Rieti, ne ha fissato la data per il giorno 18 settembre p. v.

GALLARATE. — Le tre prove per il Campionato Sociale si svolgeranno rispettivamente sulla salita di crenna, sulla pista della Malpensa e sul km. lanciato.

FIRENZE. — L'eliminatoria di zona del Volante d'Argento verrà disputata sul percorso Bivio di Barberino-Santa Lucia di km. 12, sulla strada della Futa.

VICENZA. — L'VIII Campionato Sociale dell'A.C. Vicenza avrà luogo il 28 c. sul percorso Mosson-Conca di km 14,214 con un dislivello di m. 802.

IL 4 SETTEMBRE LA CATANIA-ETNA

CATANIA. — Domenica 4 settembre si disputerà la 4ª Catania-Etna la più grande prova siciliana che ogni anno richiama i maggiori specialisti di un simile tipo di corse. Quest'anno la manifestazione, valida per il Campionato Italiano, è riservata alle vetture della categoria sport per le classi 750, 1100 ed oltre. Sono in parlo 1 000.000 di premi. Le iscrizioni scadono il 1° Settembre.

A Pescara: gli on. Marazza e Spataro, il comm. Siciliani vice presidente dell'A. C. di Bari e Vallone.

Calorosa stretta di mano Canestrini-Fagioli.

I° CIRCUITO DI TRIESTE PER LA COPPA S. GIUSTO

TRIESTE 23. — *Trieste si appresta ad accogliere il 4 settembre una grande manifestazione automobilistica, la prima del genere nella città giuliana: sul nastro d'asfalto della nuova autostrada che congiunge i sobborghi della città con i paesi dell'altipiano, macchine delle categorie Turismo e Sport si contenderanno il primato in circuito chiuso.*

Il « I° Circuito automobilistico Coppa S. Giusto », si presenta sin d'ora interessantissimo per l'originalità del tracciato, la difficoltà del percorso e l'ottimo fondo stradale, atto a permettere notevoli velocità. Tratti piani, salite e discese metteranno certamente alla prova la perizia dei piloti e l'efficienza delle macchine.

Il percorso, che si snoda tra Opicina, Trebiciano, M. Spaccato, Quota 297, Cave Faccanoni, Obelisco, avrà uno sviluppo di Km. 15.090, e dovrà essere compiuto su 10 giri, pari a Km. 150,900 per la categoria Sport e su sei giri pari a Km. 90,540 per la categoria Turismo.

La gara è dotata di ricchi premi il cui ammontare si aggira sui 2 milioni.

A premiare l'infaticabile opera dei solerti ed appassionati organizzatori dell'Automobile di Trieste, che da mesi stanno lavorando per il buon esito della competizione è giunta la pronta adesione di numerosi assi del volante. Le iscrizioni si chiuderanno improrogabilmente il 30 agosto.

Dal punto di vista spettacolare e sportivo il « I° Circuito automobilistico - Coppa S. Giusto » si presenta quindi, fin dalla vigilia, sotto i migliori auspici.

I PRIMI ISCRITTI AL GIRO DELLA CALABRIA

CATANZARO. — Ecco i primi iscritti al Giro della Calabria, che si correrà, come è noto, il 25 settembre: Musmeci (Maserati), Bordonari (Ferrari), Mucera G. (Fiat 1500), Mucera R. (Fiat 1100), La Motta Giordano e Pucci su Cisitalia, De Maria (Fiat 1100), S. Donato (Fiat Siata 750), Schermi (Fiat 750 Testa d'Oro), Leonardi (750 Sport Fiat Patriarca), Raffaeli (X), Zurlo (Fiat 1100 S), Leonetti (Aprilia), Bilotti (Aprilia Paganelli), Cherubini (Fiat Stanguellini), Barracco (1100), Giannelli (750), Carrozza (1100), Giglio (X), Barbieri (Fiat 1100), Placida (1100 S).

LA PONTEDECIMO - GIOVI

GENOVA. — L'A.C. di Genova sta procendo all'organizzazione della « XV Pontedecimo-Giovi », la tradizionale manifestazione automobilistica che ritorna quest'anno al suo antico splendore, come prova internazionale valevole a punteggio doppio per la classifica del Campionato italiano Conduttori della categoria Sport. La corsa avrà luogo il 18 settembre, si svilupperà sul percorso da Pontedecimo ai Giovi per una lunghezza di Km. 9,650 con un dislivello di m. 372. La gara, ha nel suo albo d'oro i nomi di Maggi, Biondetti, Borzacchini, Ghersi, Nuvolari, Trossi, Farina. La prova è valevole per la disputa della Coppa « Renato Balestrero », il compianto valoroso Campione genovese.

★

MILANO. — La CSAI ha escluso dalla classifica i seguenti piloti: *Giro dell'Umbria:* Boccolini, Pulle Alquati, Ruffini. *Sorrento-S. Agata:* Sonnino, Celentano. *Coppa Dolomiti:* Andreatta, Paon, Mazzi, Haller, Duberti. La CSAI comunica che per ragioni tecniche il Circuito del Lido di Venezia che doveva aver luogo il 25 settembre è soppresso.

SUCCESSO SPORTIVO DELLA FASANO - SELVA

Bari.

Un completo successo ha ottenuto la corsa in salita di Fasano-Selva, perfettamente organizzata dall'A. C. Bari, valevole per il Campionato Italiano. Si è imposto Vallone, mentre una grande corsa ha compiuto Leonardi, che con la sua vettura da 750 cmc., è riuscito ad ottenere il secondo posto assoluto. Nelle categoria turismo ha vinto il giovane Sandro Chieco. Ecco le classifiche:

CATEGORIA SPORT

750 cmc.: 1. Leonardi (Fiat Patriarca) in 5'42" media km. 78,045 (nuovo record); 2. De Filippis Maria Teresa (Urania) 6,3'6; 3. Apruzzi (Fiat Giannini); 4. Semeraro (Fiat Siata).

1100 cmc.: 1. Di Pasquale (Fiat Stanguellini) 5,45'5", media km. 78 137 metri (nuovo record); 2. Sapunaro (Fiat) 6.2'4"; 3. Anelli (Fiat 1100); 4. Apruzzi Francesco (Fiat 1100).

Oltre 1100 cmc.: 1. Vallone (Ferrari 2000) in 5.14'8", media km. 85,770 (nuovo primato assoluto); 2. Granito di Belmonte (Alfa Romeo 2300) 6.0'8"; 3. De Vitis (Bugatti 1500); 4. Balacco (Alfa Romeo 2300)

CATEGORIA TURISMO

750 cmc.: 1. Sbordone (Fiat 500), in 7.44'6"; media km. 58,117 (nuovo record); 2. Tannoia (Fiat) 7.47'6, 3. Rosati (Fiat); 4. Liforese (Fiat).

1100 cmc.: 1. De Santis (Fiat 1100 Berlone) in 6.24'8", media km. 66 027 metri (nuovo record); 2. Attanasio (Fiat) 7'; 3. D'Ippolito (Fiat); 4. Mongelli (Fiat).

Oltre 1100 cmc.: 1. Chieco (Lancia Aprilia) in 6.33'6" media km. 68,595 (vincitore del Volante d'argento); 2. Lorenzetti (Lancia Aprilia) in 6.39'4" 3. Cafiero (Lancia Aprilia); 4. Jengo (Lancia Aprilia).

★

IL 4 SETTEMBRE A MONZA G.P. DELLE NAZIONI MOTOCICLISTICO

Il 4 settembre p.v. sull'Autodromo di Monza si disputerà la 18ª edizione del G. P. delle Nazioni Motociclistico. La tradizionale prova di velocità vede anche quest'anno in gara i migliori corridori europei, ansiosi di misurarsi fra loro nella prova più impegnativa della stagione che è anche l'ultima gara valevole per il Campionato del Mondo.

Nel primo elenco di iscritti troviamo una forte rappresentanza inglese capeggiata da R. L. Graham che segue nella classifica mondiale, con leggerissimo scarto di punti i nostri Artesiani e Lorenzetti. La Guzzi e la Gilera hanno iscritto al completo le loro squadre, preparatissime alla battaglia, con le bicilindriche inglesi A.J.S.

Il programma delle gare è il seguente: ore 10, gara della classe 125 cc.; ore 11.30, gara della classe 250 cc.; ore 14, sidecars; ore 15.30, gara della classe 500 cc.

Su richiesta della Clientela
la PIER BUSSETI S. A.
ripete le 5 gite che hanno segnato il successo del 1949!
Il TIROLO e la BAVIERA dal 4 al 12 settembre
COSTA AZZURRA in due viaggi attraentissimi dal 10 al 14 e dal 10 al 16 settembre
PARIGI dal 17 al 22 e dal 17 al 24 settembre
Tutte con passaporto collettivo
Informazioni, iscrizioni:
PIER BUSSETI S. A. - ROMA
Via Barberini n. 97 - Telefono 47.16.41
Piazza S. Claudio, 166 - Telef. 62.240

Sogalub
" una volta - sempre "
SOGA LUBRIFICANTI
NAPOLI - Via Depretis 88 - Tel. 20-434
LUBRIFICANTI
PER AUTO ED INDUSTRIA
CARBURANTI

IN CONFIDENZA...

QUESTA E' UNA SCHIUMA!
Basta pochissima Crema Gibbs per barba per ottenere una magnifica schiuma! Risultato: un tubo di Crema vi dura per mesi e mesi. Inoltre questa schiuma tenace si mantiene densa ed untuosa sino alla fine e vi consente di radervi presto, alla perfezione e senza irritare la pelle.
CREMA DI SAPONE

Prezzo L. 200
A BASE DI COLD CREAM

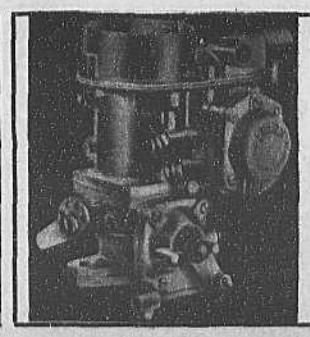
Sara
Assicuratrice ufficiale
dell'A.C.I.
ROMA - VIA PO 14
★
Tutte le assicurazioni inerenti all'uso dell'autoveicolo
★
Condizioni speciali ai Soci dell'A.C.I.
Agenzie presso gli A. C. provinciali

Preservate la vernice... e FATELA RISPLENDERE COME NUOVA!
● È cosa che potete fare voi stessi. Tutto quello che vi occorre è SIMONIZ e SIMONIZ KLEENER, in cera o liquido. Non costano molto. Procuratevi questi due meravigliosi prodotti oggi stesso per dare alla vostra automobile un aspetto sorprendente di macchina nuova, che durerà a lungo perchè la vernice è protetta!

Distr. esclusivi per l'Italia centro-meridion.
Soc. NARBONA e C.
Via Balandra 34 - Roma - Tel. 405.071

Il fascino di una bella capigliatura è irresistibile
IL SEGRETO? Al mattino spazzolate i capelli con cura per qualche minuto, poi, spruzzateli di Brillantina Linetti...
Solo così avrete sempre i capelli composti, lucenti e piacevolmente ondulati.
BRILLANTINA LINETTI
20 LINETTI PROFUMI - VENEZIA

PER L'ETERNA GIOVINEZZA DEL VOSTRO MOTORE:
RED e X
OLIO ADDITIVO PER LUBRIFICANTI E CARBURANTI
Assicura avviamenti immediati e rodaggio facile, evita grippaggi elimina concrezioni e morchie; riduce consumi e logorii
The Wayne V. Myers Co. Ltd - London - Cons.: per l'Italia: Soc. Ital. REDeX - Via Adige 10 - Varese
CERCANSI CONCESSIONARI PER ZONE LIBERE



SOLEX
CARBURATORE ADOTTATO
dai
PRINCIPALI COSTRUTTORI
★
TORINO
Via Nizza, 133 - Tel. 65.720 - 65.954
Agenzie nei principali Centri