

Stamane, sui colli torinesi

DUSIO E TADINI FAVORITI nella galoppata al Faro della Vittoria

Stamane, alle 9, la bella strada che per Reagle sale al pianoro del Pino, raggiunge l'Eremo e il Colle della Maddalena interromperà le sue tradizioni di ospitalità agli amatori dell'idillica quiete, per prepararsi alla scalata dei virtuosi del volante lanciati alla conquista di un difficile primato. I tempi di allenamento, per quanto non cronometrati ufficialmente, e riferiti a prove laboriose e caute in mezzo all'andirivieni delle altre macchine e al traffico ordinario, dimostrano tuttavia che si tratta di un percorso di tutto impegno, più difficile, forse, di quanto l'apparenza non dica. Comunque, i sei minuti sono già stati abbassati in prova, di parecchi secondi, sia da Dusio che da Tadini, i due beniamini del pubblico nella lotta per il primato assoluto.

Quasi tutti i concorrenti hanno ieri provato a lungo, rivelando, conformemente alle previsioni, che minimi saranno gli scarti tra le varie classi e categorie, livellate dalle asperità del percorso, dove, più che la potenzialità della macchina, avrà buon gioco la perizia del corridore.

Della fisionomia delle varie classi, in relazione ai partecipanti, abbiamo già parlato nelle note di ieri, tentando anche un pronostico di massima. Ad avvenuta chiusura delle operazioni di « punzonatura », alle quali 9 dei 72 iscritti non si sono presentati o sono stati scartati per irregolarità di macchina — le posizioni non sono sostanzialmente mutate; tra i 63 partenti sono presenti tutti i candidati al rango di protagonisti in tutte le classi. La lotta promette, quindi, un elevato tono di combattività, come risulta, del resto, dall'elenco completo dei partenti che pubblichiamo, col numero che avranno in corsa e l'ora di partenza.

Ricordiamo che, fino alle 9 di stamane, il pubblico ha libero accesso gratuito a tutto il percorso, salvo il divieto di sostare ai margini della strada, se non nelle zone sopraelevate di almeno un metro, o a distanza di almeno tre metri negli slarghi a livello. Le altre strade di accesso all'Eremo e alla Maddalena (S. Margherita, S. Vito, Valsalice) rimangono aperte alla circolazione.

L'ordine di partenza

Categoria Sport Nazionale, Classe prima, fino a 750 centimetri cubi (tutti su Fiat 500): 4 « Gidi », 10,1'30"; 6 Darbesio, 10,3'; 8 Pezzoli, 10,4'30"; 10 Avalle P., 10,6'; 12 Mcomartini, 10,7'30"; 14 Spotorno, 10,9'; 16 Cortesi, 10,10'30"; 18 « Porthos », 10,12'; 20 Baravelli, 10,13'30"; 22 Collavo, 10,15'; 24 Leonardi, 10,16'30"; 26 Gararini, 10,18'; 28 Foscarini, 10,19'30"; 30 Avalle M., 10,21'; 32 De Sanctis, 10,22'30"; 34 Bargagli, 10,24'; 36 Di Royasenda, 10,25'30"; 38 Donati, ore 10,27'.

Classe 2ª, fino a 1100 cmc. (tutti su Bialla): 40 Casalegno, ore 10,30'; 42 Giusti, 10,31'30"; 44 Pelasso, 10,33'; 46 Crotti, 10,34'30"; 48 Gatti, 10,36'; 50 Castiglioni, 10,37'30"; 52 Paccioni, 10,39'; 54 Pissero, 10,40'30"; 56 Albertario, 10,42'; 58 Koelliker, 10,43'30"; 60 Cusirato, 10,45'; 62 Garagnani, 10,46'30"; 64 Campigli, 10,48'; 66 Franceri, 10,49'30"; 68 Monticello, 10,51'; 70 Casalis, 10,52'30"; 74 Quintavalla, 10,55'30"; 76 Braida, 10,57'.

Classe 3ª, fino a 1500 cmc.: 78 Lurani (Aprilia), 11,1'; 80 Bracco (Fiat), 11,2'30"; 84 Capelli (Fiat), 11,3'30"; 86 Caliguri (Aprilia), 11,7'; 88 Havano (Aprilia), 11,8'30"; 90 Minio (Fiat), 11,10'; 92 Marconcini (Aprilia), 11,11'30"; 94 Cornaggia Medici (Aprilia), 11,13'.

Classe 4ª, oltre 1500 cmc. (tutti su Alfa B. 2300): 98 Salvi del Pero 11,18'30"; 106 Balestrero, 11,24'30"; 108 Missaglia, 11,26'; 112 Rangoni, 11,29'; 114 Cortese, 11,30'30"; 116 Lami, 11,32'.

Categoria sport internazionale: 122 Tassara (Maserati), 11,41'; 124 Quadri (Maserati), 11,43'; 128 Poggio (Maserati), 11,47'; 130 Barbieri (Maserati), 11,49'; 134 Gramolelli (Fiat), 11,53'; 136 Dusio (Alfa R.), 11,55'; 138 « Vendidue » (Alfa R.), 11,57'; 142 Tadini (Alfa Corse), 12,1'; 144 Salvi del Pero (Alfa R.), 12,3'; 104 Giordano (Alfa R.) 12,5'.

e lo ha conservato per tutta la durata della corsa.

Durante la gara l'inglese Wakefield, su Maserati, ha slittato su di una macchia d'olio ed è andato a sbattere contro il terrapieno di protezione. La macchina si è rovesciata e il pilota nell'urto è stato sbalzato a qualche metro di distanza. È stato raccolto privo di sensi e subito trasportato all'ospedale, dove trovasi in gravissime condizioni. L'incidente si è verificato mentre Wakefield tentava superare Villorosi e conquistare il terzo posto.

Il Gran Premio di Cork è stato vinto dal francese Dreyfus, su Delahaye, in ore 2,9'40". Secondo si è classificato il principe Birabongsa, su Maserati, in ore 2,11' e 30" e terzo il francese Gerard

Quest'ultimo ha terminato la corsa a diversi giri di distanza dai primi due arrivati.

Motonauti italiani

vittoriosi a Nizza

Nizza Mar., 23 aprile.

Guerini e Romani hanno oggi dimostrato che la loro superiorità è indipendente dalle condizioni della temperatura. Un tempo magnifico ha richiamato una grande folla venuta ad applaudire i magnifici motonauti italiani.

Ecco i risultati:

Premio delle Speiugues, classe C, 30 giri, tempo mass. 45': 1. Guerini (Alfa Sarnico) Johnson in 29'37", alla media di km. 60,677; 2. Di Mora (Riva S. Elto) 29'46"; 3. Osculati (Riva Lario) 33'52"; 4. Roussel (Jakoby Evinzude) 34'23"; 5. Belugue (De Salver Evinzude) 36'25".

Premio del Country Club, classe X, 40 giri, tempo mass. 48': 1. E. Romani (Riva Lario) 37'50", media 63,436; 2. Embiricos (Jean Dupuy) 39'10"; 3. Axemay (De Salver Soriano) 39'23"; 4. Mac Evoy (Jean Dupuy) 39'53".

Coppa Reife, da disputarsi fra la signorina Irma Lucchini e la signora Julienne Galopin, su cinque giri: 1. Lucchini (Riva Elto) 8'3/8 alla media di 60,200; 2. Julienne Galopin (Seval Johnson) in 5'2".

Tragica fine

del motociclista Fernighough

Budapest, 23 aprile.

Di un tragico incidente è rimasto vittima, stamane, sulla strada maestra fra Budapest e Szeged, il noto motociclista inglese Erik Fernighough, che, giunto ieri dall'Inghilterra nella capitale ungherese, aveva voluto partecipare stamane a una gara di velocità con l'intenzione di battere il primato di km. 297,503 orari segnata dal suo collega germanico Henne.

Il motore è esploso mentre la sua macchina correva a una velocità di circa 300 km. La motocicletta si è sfasciata e il Fernighough, lanciato contro un albero, ha riportato la frattura del cranio morendo poche ore dopo all'ospedale di Budapest, dove era stato ricoverato.

Allo Sferisterio Eda

La quadriglia del Dop. Eda, capitanata da Gioetti in gran forma, non ha stentato ieri a battere il Dop. Fiat (Solaro-Delpiano) per 11 a 5. Gioetti è stato ben aiutato dalla spalla Trinchero, mentre fra i perdenti è piaciuto Solaro.

Oggi alle 16 s'incontreranno il Dopolavoro Alba (Giavello-Bonino) e il Dop. Eda (Gioetti-Capella).

Risultati vari

TORINO. — Coppa d'acciaio del Federale, gara di tiro al piattello organizzata dal Dop. Rionale A. Mussolini. Classifica individuale: 1. Fosana; 2. Bassia; 3. Rossano M.; 4. Como; 5. Fiacchetti; 6. Mascina; 7. Costi; 8. Rossi; 9. Rossano G.; 10. Bonelli; seguono altri 17 tiratori. La coppa d'acciaio del Federale al Dopolavoro A. Mussolini. La Coppa del Dopolavoro Provinciale di Torino al Dopolavoro Ferroviario.

NOVI LIGURE. — Elimin. Ludi Juveniles. M. 100: 1. Bagnasco A. in 12"4/5. M. 400: 1. Saccarello R. in 59". M. 1000: 1. Saccarello R. in 3'4". Salto in alto: 1. Carpenedo M., med. 1,55. Salto in lungo: 1. Vignani D.

IL TORNEO DI FIORETTO A NAPOLI

Guaragna e i Nostini alla pari

Napoli, 23 aprile. Al campionato di fioretto...

L'ultima di campionato Torino-Napoli

L'ultimo di campionato Torino-Napoli...

La gara è stata vinta dal Torino...

L'ordine del giorno del Direttorio della F.I.C.C.

Roma, 23 aprile. Il Direttorio della F.I.C.C....

Stamane, sui colli torinesi DUSIO E TADINI FAVORITI nella galoppata al Faro della Vittoria

Stamane alle 8.30 della mattina...

Motocicli italiani vittoriosi a Monza

Monza, 23 aprile. I motocicli italiani...

L'ordine del programma Campione di Calcio

Il programma del campionato di calcio...

Caricature di schema e di pentathlon tra gli ufficiali del Corpo d'Armata

Un ufficiale del Corpo d'Armata...

Il G. P. Internazionale della Vinta di Dryfus

Il G. P. Internazionale della Vinta di Dryfus...

NOTIZIARIO

NOTIZIARIO. Un incontro internazionale...

Cinema e Teatri

La strada dell'Erivva occid. inaugurata il 21 aprile...

Il film di G. Von Bolvay...

Il cinema di Torino

Il cinema di Torino...

Ginevra Vivante e Clelia Gatti Aldrovandi

Ginevra Vivante e Clelia Gatti Aldrovandi...

Motocicli italiani vittoriosi a Monza

Motocicli italiani vittoriosi a Monza...

Tragica fine del motociclista Fersmigh

Tragica fine del motociclista Fersmigh...

Allo sterminio Edo

Allo sterminio Edo...

Missaggi alla radio

Missaggi alla radio...

Risultati vari

Risultati vari...



5. Oggi alle ore 15.30, si aprirà...

Circo apre i cancelli del suo immani fruttati

Mamme, bambini, quest'anno...

Circo da 12 chilometri a sole lire 2,50 la scatola!

Mamme, bambini, quest'anno...

Comandante Adriano Bacula

Anno di Guerra della Squadriglia...

Corniglia Carlo Eugenio

Improvvisamente mancava alla vita...

Contro la stitichezza: Normacol "Schering"

Il Normacol rappresenta un grande progresso...

La stella Traves ved. Nord

Il fante avremo luogo dopo...

MEMENTO. Nel mondo abbiamo...

La domenica ippica Palmieri battuto da Manef nel torneo di Roma

Roma, 23 aprile. La giornata olimpica del Torneo...

Il premio Diana a San Siro - La prima ricorrenza alla riunione di Torno

Il premio Diana (L. 100.000, n. 220) che si corre ogni 8 anni...

Il concorso di Alessandra

Alessandria, 23 aprile. Nel mondo...

Il concorso di Alessandra

Alessandria, 23 aprile. Nel mondo...