

Gino Varenzano, Salvatore
Ammendola, Ferdinando Gatta
(tutti su Lancia Aurelia G. T.
2500), Franco Cornacchia, i
fratelli Leto di Priolo, Toselli,
Pollucci su Fiat 8 V, il roma-
no Franco Ribaldi (vincitore
dell'edizione dello scorso an-

gato); 52	Cornacchia. (Flat 8 V);	
54	Lualdi (Aurelia 2500); 56	Ve-
sely (Flat 8 V); 58	Lato di Prio-	
10 C. (Flat 8 V); 60	Crespi (A. Ro-	

la Fiat 8 V-Zagato di Carlo Leto di Priolo. Ma se la temperatura dovesse essere alta (nel '54 piovve ininterrottamente) la selezione dei mezzi meccanici sarà certo severis-
sima